DODATNI PRAVILNIK

AUTO- KROS

T A K M I Č E N J A

NAGRADA GRADA SOMBORA

2026

SOMBOR 04. - 05. jul 2026.

NACIONALNO I OTVORENO PRVENSTVO SPORTSKE AUTOMOBILSKE AUTO-KROS ASOCIJACIJE – SRBIJA

OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE

MAX CHALLENGE

O r g a n i z a t o r :

ASU » Somborska Arena «

Konjovićeva 40, 25000 Sombor

email: *somborska.arena@yahoo.com*

Generalni pokrovitelji*:*

GRAD SOMBOR

SPORTSKI SAVEZ GRADA SOMBORA

PROGRAM - Pregled vremenskog rasporeda manifestacije auto-krosa:

Petak: 26.06.2026.	
Do 24:00	Prvi rok za prijave
Sreda: 01.07.2026.	
Do 24:00	Zadnji rok za prijave
Petak: 03.07.2026.	
Do 20:00	Objava liste prijavljenih vozača
Subota: 04.07.2026.	
Od 08:00 do 10:00	Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika
10:30	I sednica sportske komisije
10:45	Sastanak sa vozačima – Brifing
Od 11:00 do 12:00	Slobodan trening bez meranja vremena
Od 12:15	I službeni trening sa merenjem vremena
Od 14:30	II službeni trening sa merenjem vremena
16:45	II sednica sportske komisije
17:00	I kvalifikaciona vožnja
Nedelja: 05.07.2026.	
08:30	II kvalifikacona vožnja
10:30	III kvalifikaciona vožnja
12:45	III sednica sportske komisije
13:00	Polifinalne vožnje
14:00	Finale
16:15	IV sednica sportske komisije
16:30	Podela nagrada

1. OPŠTI DEO

ASU Somborska Arena iz Sombora organizuje auto-kros trku pod nazivom **„Nagrada Grada Sombora 2026.“**, po odredbama Opšteg pravilnika auto-krosa 2026., Sportskog pravilnika auto-krosa 2026., Tehničkog pravilnika auto-krosa 2026 i uz izmene utvrđene ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja. Trka se boduje za NACIONALNO I OTVORENO PRVENSTVO SPORTSKE AUTOMOBILSKE AUTO-KROS ASOCIJACIJE SRBIJE, OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE ,MAX CHALLENGE.

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa:
Predrag Milić, Tel. +381 69 70 00 08
Adresa za prijave: Konjovićeva 40, 25000 Sombor
Tekući račun: 205-0000000530647-14 NLB Banka
E-mail: *somborska.arena@yahoo.com*
Mesto održavanja trke: Adrenalinski park
Somborska Arena
Rančevo 25101

Organizacioni odbor:

Predrag Milić
Čaba Drobina
Goran Milić
Vid Zubić

Sportska komisija	
Predsednik	Terzić Miloš
Član sportske komisije za sport i disciplinu	Sanja Milić
Član sportske komisije za tehničku ispravnost	Tešić Goran
Rukovodstvo trke	
Direktor	Dragoslav Petrović
Pomoćnik direktora za bezbednost	Predrag Milić
Pomoćnik direktora za suđenje	Goran Kemiveš
Sekretar takmičenja	Biljana Ljuboja
Rukovodilac verifikacije	Dušan Milutinović
Rukovodilac tehničkog prijema	Drobina Aleksa
Rukovodilac predstarta	Tešić Goran
Sudije činjenica Starta/ Cilja	Dušan Milutinović
Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta	Aleksandar Ljubišić
Rukovodilac medicinske službe	Dežurni lekar DZ Sombor
Merenje i obračun vremena	Timing Marko
Rukovodilac za kontakt sa vozačima	Čaba Drobina
Rukovodilac press službe	Dušan Uzelac

2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Službene oglasne table se nalaze u servisnom parkištu, ili
online https://serbiaautocross.rs/autocrossaplikacija/live_results.php?race_id=3

3. MERENJE VREMENA

Merenje vremena se vrši transponderima.

4. BODOVANJE

Bodovanje se vrši shodno stavu 4. Sportskog pravilnika auto-krosa za 20265.

5. STAZA

Staza na kojoj je predviđeno održavanje auto-kros trke je pašnjak-utrina koja je prilagođena uslovima auto-krosa.Ukupna dužina staze na kojoj se odvija auto-kros trka je 1000 metara.Dužina trkačkog dela staze je 950 metara.Uz stazu urađen je odvojeni startni prostor, koji se uliva u stazu u zadnjoj levoj krivini ispred startno-ciljnog pravca, širine 20 metara, a dužine 50 metara, koji nije sastavni deo staze. U okviru odvojenog startnog prostora, na zemlji, označena su startna mesta za 10 vozila, koja su razvrstana u četiri reda sa razmakom redova od po 8 metara i širinom polja od po 2,5 metara, a u svemu prema članu 10. Sportskog pravilnika auto-krosa za 2025. godinu. Startna mesta označena su u skici staze koja je sastavni deo ovog Plana sigurnosti.
Širina staze na svim delovima je minimalno 18 metara, pa do 25m

6. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači, a koji poseduju:

- važeću licencu za tekuću godinu za disciplinu auto-kros, i to:
  - ✓ najmanje ranga »C-J« za klasu Junior Baggy i Baby Buggy. U klasi Junior Baggy pravo učešća imaju vozači sa punih 12 godina, pa do najviše 21 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini, a u klasi Baby Baggy pravo učešća imaju vozači sa punih 8 godina, pa do najviše 12 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini;
  - ✓ najmanje ranga »C-J« za klasu I. U klasi I pravo učešća imaju vozači sa punih 16 godina, pa do najviše 24 godine starosti koje puni u kalendarskoj godini, u okviru klase I se vozi Kup Dama;
  - ✓ najmanje ranga »B« za klase I, II, III, IV i V i VB
  - ✓ ranga »A« za klase VI, Buggy 1600 i SuperBaggy

- za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- polisu osiguranja na najmanji iznos od 100.000,00 din za slučaj smrti odnosno 100.000,00 din za slučaj trajnog invaliditeta važeću na dan održavanja takmičenja,
- overenu Prijavu za auto-kros takmičenje

6.1 Startnina[1] za takmičenje iznosi 12.000,00 din za svaku klasu u kojoj vozač učestvuje, ukoliko vozač popuni online ili pošalje prijavu do petka 26.06.2026. godine u ponoć. Ukoliko vozač pošalje prijavu u periodu od petka 26.06. do srede 01.07.2026. godine do 24:00 h kotizacija za takmičenje iznosi 15.000,00 Din.

Lista prijavljenih

Izuzetno: KO SE PRIJAVI U PETAK 03.07.2025. posle 20.00 časova i na dan trka 04.07.2026. plaća starninu [2]u iznosu od 20.000 din.

Juniori plaćaju kotizaciju 50e, žene vozači ne plaćaju kotizaciju.

6.2 **Ekologija:** U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 Din.

Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, biće izrečena kazna 10.000,00 Din.

6.3 Na treningu, kvalifikacionim vožnjama i trci obavezna je upotreba sigurnosne opreme definisane stavom 3. Tehničkog pravilnika auto-krosa za 2025. godinu (kaciga, kombinezon,rukavice, podkapa, vizira na kacigama ili naočara ako kaciga nema vizir i duboke patike). Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. **Svaki vozač koji u predstartom prostoru ne bude imao pomenutuopremu nasebi ne može izaći na stazu i samimtim neće startovati.** Upotreba sigurnosne opreme je obavezna od izlaska u predstart do povratka u servisno/zatvoreno parkište - BOKS. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u servisno parkište, nakon završetka vožnje. U slučaju skidanja kacige ranije vazač će biti **sankcionisan novčano** i povlači mogućnost kažnjavanja u vidu diskvalifikacije.

6.4 Vozačima, sudijama i redarima je strogo zabranjeno unošenje alkohola i opijata u servisno parkište, njihovo korišćenje od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobednika. U svakom momentu organizator može da pozove vozače na alkotestiranje i da vozača kazni suspenzijom sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka. Svaki vozač za koga se utvrdi da vozi u alkoholisanom stanju ili pod uticajem opijata ne podleže osiguranju, i direktan je krivac za eventualni incident koji napravi.

6.5 Pravila ponašanja u servisnom parkištu i na stazi:

Servisno parkište za vozila biće odvojeno od same staze i u servisno parkište mogu da uđu vozač i dva člana tima po svakom vozaču. Iz servisnog parkišta se izlazi 15 minuta pred početak treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke i ide se u predstartni prostor, potom na svoju startu poziciju gde se čeka početak kvalifikacione vožnje i/ili trke. Po završetku kvalifikacione vožnje i/ili trke sva vozila idu direktno u servisno parkište tako što po prelasku ciljne linije nastavljaju pravo, a sa staze izlaze pre desne krivine na kraju pravca.

Svako nekontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom van staze, u servisnom parkištu ili predstartom prostoru, okretanje na stazi posle startno ciljne zastavice povlači momentalu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenog mesta i bodova i zabrane učešća na sledećoj kvalifikacionoj vožnji. Maximanlana brzina kretanja vozila van staze ne sme biti veća od 20 km/h.

6.6 Izlazak iz takmičarskog vozila, koje je zbog kvara ili prevrtanja na stazi, nije dozvoljeno bez obaveštenja sudije da je izlazak bezbedan. Takođe, prilikom izletanja sa staze vozač se na stazu može vratiti tek kada mu sudija pokaže zelenu zastavicu. Sudija koji je najbliži incidentu prići će vozaču i dati mu signal kada može bezbedno da napusti vozilo ili da nastavi sa vožnjom. Po napuštanju vozila vozač mora što pre da se udalji van staze kako bi se trka normalno nastavila. Svako nepoštovanje, izlivi besa, lupanje stakala, bacanje kacige i slično biće kažnjavano.

6.7 Dueli i kontakt na startu nisu dozvoljeni kao i svi namerni kontakti i udaranja u toku trke. Svi dueli u toku trke će biti sudijski razmatrani i adekvatno sankcionisani u zavisnosti od procene sudija.

[1] Startnina – predaje se u vidu preporučene donacije

[2] Donaciju

7. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa stavom 2. i 3. Tehničkog pravilnika auto-krosa za 2026. godinu i odgovarajućih dodataka međunarodnog sportskog pravilnika FIA uključujući Dodatak J – član 279a. Branici moraju biti serijski, plastični. Nije dozvoljena nadogradnja bilo kakvog metalnog - limenog ojačanja na prednjoj i zadnjoj strani vozila. Na karoseriju nije dozvoljeno dodavati nikakve dodatke koje nemaju serijski automobili.

7.1 Klase

Klasa	Radna zapremina	Tolerancija	Minimalna masa	Pogon
I	do 1.200 ccm	0%	nema	2 *(dva)* prednja točka **- 2FWD**
II	do 1.400 ccm		nema	
III	do 1.600 ccm		nema	
IV	do 2.000 ccm		nema	
V	do 2000 ccm		nema	2 *(dva)* zadnja točka - **2RWD**
VB	do 1600 ccm		nema	2 *(dva)* zadnja točka - **2RWD**
VI	do 4.000 ccm		nema	2 / 4 točka **2WD / 4WD**

Vozila moraju odgovarati uslovima definisanim za Grupu N (Član 279 a, tačke 1., 1.1 i kompletna tačka 3. Dodatka „J" FIA).

- **Posebna vozila za autokros (jednosedi)** koja moraju zadovoljavati zahteve člana 279a Dodatka „J" FIA i to:

Klasa	Vrsta vozila	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon
SB	Super Buggy	do 4.000 ccm	nema	**2/4 točka 2WD/4WD**
B1600	Buggy 1600	do 1.600 ccm	nema	
B1600	Buggy 1600	do 1.600 ccm	nema	**2RWD**
JB	Junior Buggy	do 600 ccm	nema	**2/4 točka 2WD/4WD**
BB	Baby Buggy	do 50 ccm	nema	

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u maksimalno dve klase. Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

8. PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Prijavljivanje za takmičenje počinju danom objavljivanja Dodatnog pravilnika takmičenja i traje do petka 26.06.2026. godine do 24:00 h. Zadnji rok za prijavljivanje na takmičenje je sreda 01.07.2026. godine do 24:00 h. Ukoliko prijava bude poslata posle 20.00 časova 03.07.2026 ili na dan trka, vozač će platiti 20.000 za starninu.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora: Kosovska 40, 25000 Sombor Email: *somborska.arena@yahoo.com*, a **uplata starnina(donacija) se vrši na račun organizatora** (205-0000000530647- 14 NLB Banka) **isključivo sa računa kluba u kojem je takmičar registrovan**. Uplate se moraju uplatiti najkasnije do 26.06.2026. Ukoliko uplata ne bude vidljiva do navedenog datuma takmičar neće moći da učestvuje na takmičenju. Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su

čitko i pravilno popunjene u svim rubrikama, ili online popunjena.

Svaki takmičar/vozač svojim potpisom na prijavi za takmičenje prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu staze i tim lično odgovara za svoje postupke i ponašanje, službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke, kao i za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na AKAS, organizatora ovog takmičenja, službena lica i ostale takmičare/vozače i njihove pomoćnike.

Orginale prijava, poslate putem email-a, sa pečatom matičnog kluba moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

9. STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE

Svaki vozač je obavezan da obezbedi nalepnice sa odgovarajućim startnim brojevima shodno Članu 15. Sportskog pravilnika auto-krosa za 2026 godinu. Svaki učesnik na takmičarskom vozilu pre dolaska na tehnički prijem mora imati startni broj, koji je postavljen na prednjim levim i desnim vratima i na krovu vozila.

Ukoliko u toku jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak (blato, oštećenje ili se odlepi), vozač mora do ga popravi pre početka vožnje u narednoj fazi takmičenja (kvalifikacione vožnje i/ili Polu/finalne trke).

Na prednjem vetrobranskom staklu vozači moraju na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla da nose zalepljenu po širini traku širine do 15 cm – obeležje AKAS-a ili sponzora prvenstva koju obezbeđuje AKAS, bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator. U slučaju da vozač odbije da Nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 20.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu sa zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji,
- ne smanjuje vidokrug vozača,
- ne vređa moralne pretpostavke,
- ne vređa verske osnove,
- ne reklamira ni jednu političku stranku.

10. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika obaviće se u subotu 04.07.2026. godine, od 08:00 do 10:00časova. Svaki klub ili pojedinac može za svoje vozače na tehničkom prijemu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo dotično vozilo ili motor. Korišćenjem rezervnog vozila/motora, isto prestaje da bude rezervno vozilo/motor ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. U toku trke vozila ne mogu da se menjaju.

Organizator može, na vlastitu inicijativu da primi i vozače koji zakasne u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u Dodatnom pravilniku takmičenja. U tom slučaju vozač je obavezan da za kašnjenje do 30 minuta plati iznos od 1.500,00 Din, a za kašnjenje 30 do 60 minuta 3.000,00 Din.

11. SASTANAK SA VOZAČIMA - BRIFING

Pre početka slobodnog treninga organizator je satnicom predvideo održavanje sastanka sa vozačima, kojem su dužni prisustvovati svi vozači. Sastanak sa vozačima (Brifing) će biti organizovan u subotu 04.07.2026. godine sa početkom u 10:45 h.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) u trkačkim kombinezonima koji moraju biti kompletno obučeni. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji takmičenja. U slučaju ne dolaska na brifing, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja od po 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 dinara.

12. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA, KVALIFIKACIJE I SISTEM TRKA

12.1 Trening – merenje vremena za startnu poziciju:

Na takmičenju se voze tri treninga za svaku klasu shodno Članu 19. Sportskog pravilnika auto-krosa za 2026. godinu, koji će biti održani u subotu 04.07.2026. godine i to:

- Slobodni trening bez merenja vremena u vremenu od 11:00 do 12:00 h,
- I Službeni trening sa merenjem vremena sa početkom u 12:15 h, i
- II Službeni trening sa merenjem vremena sa početkom u 14:30 h.

Sudija predstarta 15 minuta pred početak svakog treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke poziva vozače da iz servisnog parkišta (boksa) uđu u predstartni prostor. Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta pre početka merenja vremena svake klase gde čekaju poziv za merenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 1.000,00 dinara po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka kvalifikacione vožnje ne može da startuje na kvalifikacionu vožnju.

Za vreme merenje vremena, na stazi se nalazi samo jedan vozač kom se meri vreme. Svakom vozaču meri se po 3 (tri) kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba službena treninga, određuje se startna pozicija za prvu kvalifikacionu vožnju.

12.2 Kvalifikacione vožnje:

Na takmičenju se voze tri kvalifikacione vožnje za svaku klasu shodno Članu 20. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu i to:

- I kvalifikaciona vožnja u subotu 04.07.2026. godine sa početkom od 17:00 h,
- II kvalifikaciona vožnja u nedelju 05.07.2026. godine sa početkom od 08:30 h, i
- III kvalifikaciona vožnja u nedelju 05.07.2026. godine sa početkom od 10:30 h.

U zavisnosti od broja vozača po klasama, organizator će po osnovu zvaničnih rezultata treninga odrediti broj kvalifikacionih vožnji (maksimalno 10 vozača po vožnji), startne formacije i startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju po klasama, shodno definisanim varijantama Članom 10. i 18. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu.

12.3 Trke:

Vozačima koji iz dve bolje kvalifikacione vožnje imaju manje od 31 bodova moći će da nastupe u polufinalu/finalu. Ukoliko takvih vozača koji su se kvalifikovali ima 14 ili manje vozača, održaće se samo finalna trka sa 10 vozila, a ukoliko ima 15 ili više vozača, voziće se polufinalne trke shodno Članu 21. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu. Prvih 20 vozača posle završenih kvalifikacija nastupiće u polufinalu. Vozač koji nije pristupio merenju vremena na službenom treningu neće moći nastaviti takmičenje u kvalifikacione runde.

Po osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama organizator će odrediti dalju formu organizacije takmičenja, startne formacije i raspored vozila za start svake vožnje Polu/finalne trke shodno datim varijantama u Članu 10. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu.

Polufinalne trke

U polufinalnim trkama vozači se bore za ulazak u finale. Na takmičenju će se, u svakoj klasi, voziti dve polufinalne trke ukoliko ima 15 ili više kvalifikovanih vozača na osnovu bodovnog plasmana vozača posle završenih kvalifikacija, shodno Članu 21. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu. Svaka polufinalna grupa vozi po jednu trku. Polufinalne vožnje se voze u nedelju 05.07.2026. godine sa početkom od 13:00 h.

Finalna trka

Startnu formaciju u finalnoj trci, formiraju 10 vozača i to prvih 5 vozača iz svake polufinalne grupe, shodno Članu 21. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu. Finalne vožnje se voze u nedelju 05.07.2026. godine sa početkom od 14:00 h.

13. STARTNA PROCEDURA

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru **15** minuta pre vremena predviđenog za start vožnje svake klase, kada sudija predstarta poziva vozače da uđu u predstartnoi prostor,

2. **5** minuta pre predviđenog vremena za start vožnje svake klase zatvara se predstartni prostor kada vozila, posle zvučnog signala, idu na svoje startne pozicije, koje su odmah iza predstarta na posebno uređenom startnom prostoru. Vozaču koji ne uđe u predstartni prostor u predviđeno vreme neće biti dozvoljeno učestovanje na toj kvalifikacionoj vožnji i/ili polu/finalnoj trci.
3. Kada su vozila postavljena na svojim startnim pozicijama prema proglašenoj startnoj formaciji započinje startna procedura koja se obavlja pomoću tabli i startnog semafora:
   Tabla 60”: Do starta je ostalo 60 sekundi,
   Tabla 30”: Do starta je ostalo 30 sekundi,
   Crveno svetlo na semaforu: Do starta, kada se pali zeleno svetlo ostalo je 5 sekundi,
   Zeleno svetlo na semaforu: Start.
4. U slučaju da neki vozač krene ranije (prerani start) u kvalifikacionoj vožnji vozač dobija vremensku kaznu od 5 sekundi koja mu se dodaje na ukupno vreme postignuto u toj vožnji. Ukoliko isti vozač ponovi prevremeni start u sledećoj kvalifikacionoj vožnji biće isključen, kada dobija 95 bodova, shodno Članu 20. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu.
   U slučaju prevremenog starta na polu/finalnoj trci vozač će biti isključen iz te trke i biće plasiran na poslednje mesto tog nivoa takmičenja ispred vozača koji nije startovao, shodno Članu 22. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu.
5. Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel, a vozač koji je izgurao drugo vozilo biće isključen iz trke, shodno Članu 28. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu.

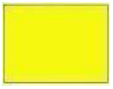
14. MERE BEZBEDNOSTI

U slučaju prevrtanja na stazi trka se automatski prekida i svi vozači su dužni da se momentalno i bezbedno zaustave (u svrhu bezbednosti svih učesnika), shodno Članu 26. Sportskog pravilnika autokrosa za 2026. godinu.

15. SIGNALIZACIJA

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa Dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake:

R. br.	*Signal*	*Table*	*Značenje*
1	Tabla sa oznakom 60”		60 sekundi do starta
2	Tabla sa oznakom 30”		30 sekundi do starta
3	Crvenosvetlo na semaforu		5 sekundi do starta
4	Zelenosvetlo na semaforu ili državna zastava Srbije		Start
R. br.	***Signal***	***Zastavica***	***Značenje***
5	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje takošto ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
6	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
7	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doterati do zona startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
9	Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa belim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje predisključenje dotičnog vozača sa takmičenja
10	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupanja po signalizaciji ista se pokazuje i u narednom krugu
11	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 do 11 mora da ima sudijsko mesto cilj, ostala sudijska mesta zastave 6, 7, 8 i 9. Upotrebu signalnih oznaka određuje rukovodilac tog sudijskog mesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

15.2 PLAVA ZASTAVA

U slučaju nepoštovanja plave zastave posle dva puta isticanja iste, vozaču koji nije ispostovao zastavu i pustio brža vozila ispred sebe, pokazaće se crna zastava i vozač je dužan mirno napustiti stazu ne prelazeći brzinu 30 km/h do ulazka u boks.

16. PREKID I PONOVNI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremnskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trku ponovo startuje, druga je da se nastavi i treća da se skroz prekine:

- U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi, koji nemaju pravo starta. Start je moguć vozačima i sa rezervnim vozilom,
- U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali pre izvezenih 75 % trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dela trke. Za ukupnog pobednika trke uzima se postignut plasman drugog dela trke. Dužina drugog dela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dela finalne trke nemoguć, vozačima se dodeljuje 50 % bodova,
- U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75 % ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Pre ponovljenog starta, vozači će biti obavešteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnim stavovima dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su pre prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju se neće bodovati.

17. DUŽINA TRKE SA BROJEM KRUGOVA

Brojkrugova koje će vozači voziti u pojedinim kvalifikacionim vožnjama iznosi:

- ✓ kvalifikacije i utešne (repesaž) ..... 4 kruga (3.800 m),
- ✓ polufinale ..... 6 krugova (5.700 m),
- ✓ finale ..... 7 krugova (6.650 m).

18. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori se ulažu Direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, **najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata** treninga, kvalifikacione vožnje ili trke u dotičnoj grupi/klasi.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju pozitivnog rešavanja prigovora.

Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktoru uz zahtev se prilože depozit koji će odrediti Tehnički delegat, po cenovniku za taj prigovor.

Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, **vozač** ima pravo žalbe Sportskoj komisiji **u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata** sa objavljenom izrečenom kaznom **uz uplatu depozita 12.000,00 dinara.**

Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Disciplinskoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita 24.000,00 dinara.

Žalba na nalaz Tehničkog delegata podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

19. NAGRADE

Organizator će na stazi u nedelju 05.07.2026. godine u 17:00 h dodeliti vozačima počasne nagrade odnosno pehare i diplome za prvo, drugo i treće mesto **prema ostvarenom plasmanu na finalnoj trci** u svim bodovanim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike). U slučaju dolaska vozača na dodelu pehara, bez propisane opreme, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja u iznosu od 10.000,00 dinara.

20. OSTALO

Organizator zadržava pravo izmene i dopune Dodatnog pravilnika, koje će objaviti Biltenom.

Sombor, *25.05.2026. godine* **Direktor takmičenja**

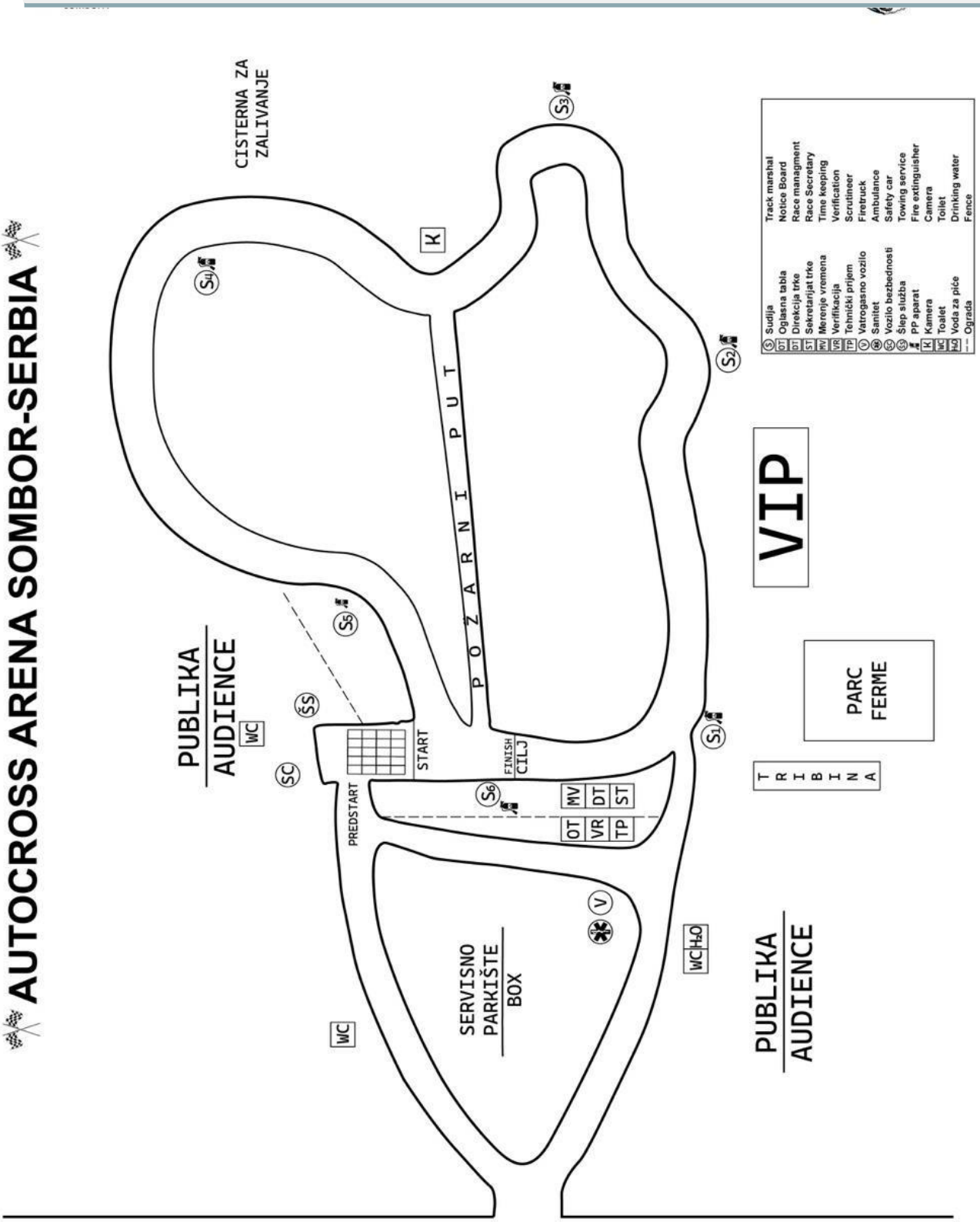
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik auto-kros takmičenja „Nagrada Grada Sombora 2026“, takmičenja koja se boduje za NACIONALNO I OTVORENO PRVENSTVO SPORTSKE AUTOMOBILSKE AUTO-KROS ASOCIJACIJE SRBIJE, OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE i MAX CHALLENGE
odobren je i zaveden pod brojem_____dana____godine.

Sekretar AKAS- a

Predrag Milić

PRILOG I: SKICA STAZE



SPORTSKA I AUTOMOBILSKA AUTOCROSS ASOCIJACIJA SRBIJE

PRILOG II: PODACI ZA UPLATU

A.S.U. "SOMBORSKA ARENA"
KONJOVIĆEVA 40
25000 SOMBOR Tel.:
+381 69 700008
somborska.arena@yahoo.com

Dostavljamo Vam podatke o našoj identifikaciji:

Pun naziv udruženja	Automobilsko sportsko udruženje Somborska Arena
Skraćen naziv udruženja	ASU Somborska Arena
Mesto	Sombor 25000
Ulica i broj	Konjovićeva 40
Telefon	069 70 00 08
Tekući račun	205-0000000530647-14 NLB Banka
Ovlašćeno lice	Vid Zubić
Poreski broj (PIB)	113635670
Šifra delatnosti	9312
Matični broj	28744170
Obveznik PDV-a (da/ne)	ne
e-mail	somborska.arena@yahoo.com

ASU SOMBORSKA ARENA, SOMBOR

NACIONALNO I OTVORENO PRVENSTVO SPORTSKE AUTOMOBILSKE AUTO-KROS ASOCIJACIJE – SRBIJA
OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE
MAX CHALLENGE

PRIJAVA

Događaj: **NAGRADA GRADA SOMBORA 2026**	Datum: **04.i 05.07.2026.**
ORGANIZATOR: Naziv: **ASU Somborsa Arena** Adresa: **Konjovićeva 40, 25000 Sombor** Tel: **069 70 00 08** gmail: somborska.arena@yahoo.com Tekući račun: **205-0000000530647-14 NLB Banka** Mesto održavanja trke: **Adrenalin park Somborska Arena, Rančevo, Sombor**	Rok za prijave : **26.06.2026.** Zadnji rok za prijave i uplate: **01.07.2026.**

TAKMIČAR/KLUB: Naziv: Adresa: Tel: gmail: Tekući račun	Takmičarska licenca br.: Potpis odg. lica i pečat
VOZAČ: Ime i prezime: Datum rođenja: Adresa: Tel. i gmail: Potpis:	Vozačka licenca br.: **KLASA:** **STARTNI BROJ:** Datum:

VOZILO:	
Marka:	Šampionat:
Model:	
Takmičarska knjižica br.:	
Transponder br.:	

Izjavljujem i potpisom potvrđujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Dodatni pravilnik auto-kros takmičenja „Nagrada Grada Sombora 2026“ za Nacionalno i otvoreno prvenstvo Sportske automobilske auto-kros asocijacije Srbije, Otvoreno prvenstvo Republike Srpske i MAX CHALLENGE koje se održava 04. i 05. jula 2026. godine na stazi Adrenalinski park Somborska Arena u Rančevu, u blizini Sombora. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema organizatoru i Sportskoj automobilskoj auto-kros asocijaciji neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.