

DODATAK ZA RELI ŠOU MANIFESTACIJE

СПОРТСКА АУТОМОБИЛСКА АУТО-КРОС
АСОЦИЈАЦИЈА

Бр. 5
Датум 15.02.2024. године
С О М Б О Р

1. Uvod

Reli šou manifestacija u osnovi predstavlja kombinaciju relia, reli-sprint takmičenja i organizacije sportskog dešavanja koje okuplja posade, klubove, sportske zvaničnike i zaljubljenike u reli disciplinu kao granu automobilizma sa ciljem promovisanja i unapređenja auto sporta kako na nacionalnom tako i na regionalnom nivou.

Po pravilu ovakve manifestacije se održavaju na kraju ili pre početka nacionalnih i regionalnih sistemskih takmičenja a mogu se i održati povodom obeležavanja određenih jubileja vezanih za auto sport.

2. Osnovne odredbe

Reli šou manifestacije ne mogu biti deo nacionalnih, regionalnih ili međunarodnih sistemskih takmičenja, serija ili kupova.

U cilju razvijanja auto sporta na reli šou manifestacijama organizuju se osnovni sportski elementi reli discipline koji su u skladu sa Sportskim pravilnikom za auto-reli AKAS-a a u određenim razlikama dopunjuju se Dodatnim pravilnikom takmičenja za reli šou manifestacije. Rezultati koji proizilaze nakon takmičenja osnova su za proglašenje najboljih isključivo za reli šou manifestacije.

U slučaju održavanja 3 nacionalne ili regionalne reli šou manifestacije u toku kalendarske godine može se proglašavati Kup reli šou manifestacija pod uslovom da nisu u suprotnosti sa pravilima za reli šou manifestacije.

3. Staza i uslovi za organizatore

Reli šou manifestacija može se organizovati na svim vrstama podloga (asfalt, makadam, zemlja, beton i sl.) a detaljan opis staze mora biti deo Dodatnog pravilnika takmičenja.

Ukoliko staza podrazumena itinerer u javnom saobraćaju takmičarska vozila i posade moraju ispunjavati uslove propisane Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Dužina staze ili Specijalnih ispita ograničava se na taj način što zbir svi deonica ne može biti duži od 60 km.

Staza zadovoljava sledeće uslove:

- Servisno parkište;
- Zatvoreno parkište;
- Zona dolivanja goriva;
- Prostor za Administrativnu proveru, Tehnički prijem, za rad Sportske komisije i merenje vremena;
- Prostor za publiku.

3.1 Plan sigurnosti staze

Organizator je dužan sačiniti i dostaviti AKAS-u Plan sigurnosti staze koji mora sadržati najmanje ove stavke:

- Uvod, osnovne odredbe;
- Opis, skica i razdaljina staze;
- Operativne prostore (administrativna provera, tehnički prijem, služba lekarske pomoći, servisno parkište, oglasne table, mobilne toalete itd.)
- Raspored interventnih službi na stazi;
- Broj sudija na svim delovima staze;
- Raspored redarske službe;
- Prostor za kontrolu vozila tokom i posle održavanja takmičenja;
- Prostor za publiku i
- Ostale odredbe potrebne za sigurno održavanje takmičenja.

AKAS zadržava pravo davanja primedbi na Dodatni pravilnik takmičenja a Komisija za licenciranje staze na Plan sigurnosti staze i to u roku od 3 dana od dana primanja istih.

Plan sigurnosti usvaja Sportska komisija na prvoj sednici takmičenja i vrši kontrolu tokom celog takmičenja.

3.2 Dodatni pravilnik takmičenja

Organizator je dužan sačiniti Dodatni pravilnik takmičenja koji je u skladu sa članom 3.2 Opšteg pravilnika AKAS-a i dostaviti ga istom 30 dana pre početka takmičenja.

Sve angažovane sudije moraju zadovoljavati uslove propisane Dodatkom V opštem pravilniku o sportskim zavničnicima i volonterima i da se istih pridržavaju.

AKAS određuje posmatrača manifestacije shodno članu 37. Dodatog pravilnika za auto-reli 2024.

3.3 Merenje i obrada rezultata

Merenje i obradu rezultata obavljaju licencirane merne službe.

Izbor lista koje se moraju objaviti određuje se Dodatnim pravilnikom takmičenja.

3.4 Osiguranje

Izbor osiguravajućeg društva koji osigurava reli šou manifestaciju kao pojedinačnog sportskog dešavanja koji nije deo sistemskog takmičenja nacionalnih, regionalnih ili međunarodnih prvenstava i serija je slobodan.

Uslovi i iznosi osiguranja sudija, službenih lica i publike je isti ili veći od uslova utvrđenih članom 5.1 Dodatog pravilnika za auto-reli 2024.

Organizator je dužan da na prvoj sednici Sportske komisije uz Plan sigurnosti dostavi i originalne polise osiguranja.

3.5 Sastanak sa vozačima-Brifing

Sastanak sa vozačima je obavezan na reli šou manifestacijama.

3.6 Signalizacija

Signalizacija je u skladu sa članom 20. Dodatog pravilnika za auto-reli 2024.

4. Uslovi za vozila

Dodatnim pravilnikom takmičenja organizator određuje sve mogućnosti nastupa vozila po grupama i klasama. Na takmičenjima mogu nastupiti vozila

opremljena u skladu sa Međunarodnim FIA regionalnim reli sportskim pravilnikom i Dodatim pravilnikom za auto-reli 2024.

Kategorizacija grupa i klasa na reli šou manifestaciji po previlu podrazumeva sve one klase i grupe vozila razvrstane u Dodatom pravilniku za auto-reli 2024.

Ukoliko organizator unutar raspisanog reli šou takmičenja dodatnim pravilnikom određuje i grupe vozila koje su izvan gore navedenog stava dužan je osigurati posadi/vozaču izjavu da to radi na sopstvenu odgovornost i to vozilo mora biti pregledano od strane tehničke komisije radi utvrđivanja minimalnih sigurnosnih uslova.

Obeležavanje vozila je u skladu sa članom 12. Dodatog pravilnika za auto-reli 2024.

5. Uslovi za vozače/posade

Pravo učešća na reli šou manifestaciji imaju svi prijavljeni vozači, u skladu sa Dodatnim pravilnikom takmičenja, koji poseduju:

- Licencu AKAS-a sa klasom vozila;
- Licencu pripadajućem ASN-u sa klasom vozila;
- Važeće lekarsko uverenje za takmičarsku sezonu ne starije od 6 meseci.

U cilju promocije auto sporta Sportska komisija može dozvoliti učešće posadama koje nemaju licencu AKAS –a ili drugog ASN-a isključivo uz priloženu:

- Izjavu da rade na sopstvenu odgovornost i da su upoznati sa pravilima takmičenja;
- Priložene lične karte i vozačke dozvole;
- Da imaju saglasnost dežurnog lekara takmičenja;
- Da raspolažu polisom osiguranja života za učešće na takmičenjima sa iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 u slučaju trajnog invaliditeta.

Spisak ovakvih posada predaje se Sportskoj komisije overen od strane službenog lekara takmičenja i rukovodioca Administrativne provere kao prilog zapisniku prve sednice Sportske komisije.

Ova mogućnost se ne odnosi na vozače mlađe od 18 i starije od 60 godina.

Vozači uzrasta od 16-18 godina koji nemaju vozačku/suvozačku licencu mogu nastupiti jedino kao suvozači uz overenu saglasnost oba roditelja.

Poslednji rok za prijavu vozača je određen Dodatnim pravilnikom ali ne može biti kraći od 72 sata pre početka takmičenja.

Dozvoljen je start dve različite posade u istom takmičarskom vozilu, kao i nastup jednog vozača/suvozača u dve različite posade.

Upotreba sigurnosne opreme propisuje se Dodatnim pravilnikom takmičenja. Ukoliko je isti predviđa kao obaveznu ona može biti i sa isteklom homologacijom.

Preporučije se upotreba HANS sistema.

6. Karakteristike takmičenja

Dodatnim pravilnikom organizator utvrđuje način razgledavanja i pisanja staze, broj treninga i trka, mogući broj vožnji, način obrade rezultata i program sportskog dešavanja.

Reli šou manifestacija može se održavati u jednom ili dva dana, subotom i/ili nedeljom ili u dane državnih praznika. Mogu imati karakter noćnih trka što podrazumeva posebnu pripremu takmičarskih vozila i staze za vožnju prilikom

smanjene vidljivosti. Mora se precizirati Dodatni pravilnik dok planom sigurnosti staze moraju biti utvrđeni sigurnosni aspekti za prilike smanjene vidljivosti.

7. Timovi/ klubovi

Dodatnim pravilnikom takmičenja organizator može predvideti način bodovanja timova i klubova kao i uslove prijavljivanja istih.

8. Reklamiranje

Dozvoljene su sve mogućnosti reklamiranja pod uslovima da to dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi, da ne vređaju nikoga i da reklame ne sadrže političke i religiozne konotacije, uz ograničenje da ne mogu uticati na sigurnost posada ili dovesti u opasnu situaciju ostale učesnike takmičenja. Reklamiranje se utvrđuje Dodatnim pravilnikom reli šou manifestacije a obavezne reklame ne mogu se odbiti.

9. Kazne i prigovori

One su u skladu sa Dodatom pravilniku za auto-reli 2024.

Izuzetak se sastoji u činjenici da je na odluku Sportske komisije moguće uložiti prigovor u roku d 30 minuta po uručenju odluci nakon čega je komisija dužna da sprovede ponovno odlučivanje. Odluka u ponovnom odlučivanju je konačna.

10. Nagrade

Dodatnim pravilnikom takmičenja organizator utvrđuje obim nagrada na takmičenju, kao i mesto i vreme dodele istih. Obaveza učesnika takmičenja je da budu prisutni na dodeli nagrada. Novčane nagrade nisu dozvoljene.

11. Primena pravilnika

Izmene, dopune i tumačenja ovog pravilnika, isključivo su u nadležnosti Skupštine AKAS-a, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja i Direktor trke.

Ovaj pravilnik usvojen je na redovnoj sednici Skupštine AKAS-a i stupa na snagu 15.02.2024. i važi do donošenja novog pravilnika.



M.P.

Predstavnik discipline reli

Jocić Dragan
Jocić DRAGAN

Predsednik AKAS

Karalić Zoran
Karalić Zoran