

SPORTSKI PRAVILNIK AUTO-RELI

СПОРТСКА АУТОМОБИЛСКА АУТО-КРОС
АСОЦИЈАЦИЈАБр. 4
Датум 15.02.2024. године
С О М Б О Р

1. Uvod

Sportska automobilska auto-kros asocijacija (AKAS) raspisuje Auto-reli prvenstvo i Otvoreno auto-reli prvenstvo za 2024. godinu na osnovu FIA Regionalnog reli sportskog pravilnika i ovog pravilnika za auto-reli.

2. Osnovne odredbe

Auto-reli prvenstvo i Otvoreno auto-reli prvenstvo su sistemska takmičenja.

Sabiranjem rezultata sa pojedinih takmičenja proglašavaju se najuspešniji vozači, takmičari i ekipe sponzora-timova.

U Auto-reli prvenstvu mogu učestvovati samo vozači sa licencom AKAS-a.

U Otvorenom auto-reli prvenstvu mogu učestvovati, osim vozača sa licencom AKAS-a i vozači sa licencama drugog saveza, koji moraju da imaju dozvolu pripadajućeg saveza za nastup na takmičenju.

Svi takmičari/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati svih pravilnika AKAS-a.

Ovim pravilnikom se određuju pravila na auto-reli takmičenjima kao i nagrade i kazne za učesnike auto-relia.

Sva takmičenja se održavaju kroz pojedinačno takmičenje, a pobednici se određuju prema kriterijumima postavljenim ovim pravilnikom.

Kalendar takmičenja se objavljuje na internet stranici AKAS-a, www.serbiaautocross.rs

3. Sistem bodovanja

Po završetku takmičenja Auto-reli prvenstva i Otvorenog auto-reli prvenstva bodovanje se vrši za generalni plasman vozača, generalni plasman suvozača, plasman vozača i suvozača za svaku klasu.

Plasman klubova i plasman ekipe sponzora se boduju samo za Auto-reli prvenstvo.

Za plasman na takmičenju Auto-reli prvenstva i Otvorenog reli-prvenstva, generalni plasman i plasman po klasama, bodovanje se vrši prema sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Bodovi se množe sa koeficijentom takmičenja.

3.1 Bodovanje za Auto-reli prvenstvo

Generalni plasman se boduje ako na prvom Specijalnom ispitu startuje najmanje 12 posada sa licencom AKAS-a, ukoliko startuje manje od 12 posada generalni plasman se boduje sa 50% predviđenih bodova.

Za plasman u klasi potrebno je da na prvom Specijalnom ispitu startuje najmanje 3 posade, s tim da ukoliko ih startuje manje bodovanje se vrši sa 50% predviđenih bodova.

Takmičenje van teritorije Republike Srbije i poslednje takmičenje boduje se punim brojem bodova bez obzira koliko posada startuje na prvom Specijalnom ispitu.

3.2 Bodovanje za Otvoreno auto-reli prvenstvo

Generalni plasman se boduje ako na prvom Specijalnom ispitu startuje najmanje 3 posade sa licencom drugog ASN-a, ukoliko startuje manje od 3 posade generalni plasman se boduje sa 50% predviđenih bodova.

Za plasman u klasi potrebno je da na prvom Specijalnom ispitu startuje najmanje 3 posade od kojih je bar 1 posada sa licencom drugog ASN-a.

3.3 Uslovi za bodovanje

Bodovanje se vrši ukoliko se održi:

Ukupna dužina Specijalnih ispita	Bodovanje
Više od 75%	100% predviđenih bodova
Od 50% do 75%	50% predviđenih bodova
Od 25% do 50%	33,3% predviđenih bodova
Manje od 25%	Neće se bodovati

3.4 Plasman i konačni plasman vozača/suvozača

Plasman posada (vozač /suvozač) na takmičenju dobija se sabiranjem ostvarenih kaznenih sekundi na Specijalnom ispitu. Prvo mesto zauzima posada koja ima najmanji zbir kaznenih sekundi posle koje se razvrstavaju ostale posade od najmaje kaznenih sekundi ka sve većem zbiru vremena.

U slučaju istog zbira vremena kod više posada bolja je ona koja je imala bolje vreme na prvom Specijalnom ispitu, itd.

U Auto-reli prvenstvu na kraju takmičarske sezone proglašavaju se šampioni vozač/suvozač u generalnom plasmanu, klasama, ekipi Klubova i ekipi Sponzora.

U Otvorenom auto-reli prvenstvu na kraju takmičarske sezone proglašavaju se prvaci vozač/suvozač u generalnom plasmanu i klasama.

Konačan plasman vozača određuje se na osnovu zbira bodova osvojenih na takmičenjima. Ukoliko se u takmičarskoj sezoni Auto-reli prvenstva i Otvorenog auto-reli prvenstva održi manje od 3 takmičenja, generalni plasman i plasmani po klasama se ne proglašavaju.

U slučaju istog broja bodova vozač/suvozač bolji je onaj koji:

- je osvojio više boljih mesta;
- ima više bruto bodova;
- ima manji zbir vremena na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali a
- u slučaju da nemaju zajednički plasman, dele isto mesto.

3.5 Plasman ekipe Klubova

Plasman klubova za Auto-reli prvenstvo na pojedinačnim takmičenjima određuje se na osnovu zbira bodova koje su, najviše tri najbolje plasirane posade određenog kluba, osvojile za plasmane u svojim klasama odnosno generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe klubova. Svaki klub boduje maksimalno 2 posade iz iste klase.

Da bi se na jednom takmičenju za Auto-reli prvenstvo računao plasman klubova, potrebno je da na istom učestvuju najmanje 3 kluba.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- čiji članovi imaju više boljih mesta uzimajući u obzir sve vozače iz tog kluba i
- čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na Specijalnim ispitima.

U slučaju istog broja bodova u konačnom plasmanu, boji će biti klub:

- koji je osvojio više boljih mesta;
- sa bodovima na manjem broju takmičenja
- koji ima manji zbir vremena na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali a
- u slučaju da nemaju zajednički plasman, dele isto mesto.

3.6 Plasman ekipe Sponzora

Plasman ekipe sponzora za Auto-reli prvenstvo na pojedinačnim takmičenjima određuje se na osnovu zbira bodova koje su, najviše tri najbolje plasirane posade određenog kluba, osvojile za plasmane u svojim klasama odnosno generalnom plasmanu ako je to povoljnije za plasman ekipe sponzora. Svaka ekipa sponzora boduje maksimalno 2 posade iz iste klase.

Da bi se na jednom takmičenju za Auto-reli prvenstvo računao plasman ekipe sponzora, potrebno je da na istom učestvuju najmanje 3 ekipe sponzora.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa sponzora:

- čiji članovi imaju više boljih mesta uzimajući u obzir sve vozače iz te ekipe sponzora i

- čiji članovi, koji se boduju za plasman ekipe sponzora, imaju manji zbir vremena na Specijalnim ispitima.

Uslučaju istog broja bodova u konačnom plasmanu, koja će biti ekipa sponzora:

- koja je osvojila više boljih mesta;
- sa bodovima na manjem broju takmičenja;
- koja ima manji zbir vremena na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirale
- a u slučaju da nemaju zajednički plasman, dele isto mesto.

4. Karakteristike takmičenja

Auto-reli se sastoji iz više Sekcija između Regrupinga, a koje se sastoje od Veznih sektora. Jedna ili više sekcija koje se održavaju u toku jednog dana čine Dan (Leg) takmičenja. Svaki vezni sektor sastoji se od jednog ili više Specijalnih ispita i etapnog dela. Specijalni ispiti se održavaju na zatvorenim deonicama puta ili posebno uređenim površinama (stadion, kružna staza i sl.). Etapni deo je vožnja koja se održava u uslovima javnog saobraćaja, pa ne sme da sadrži vožnju koja je u suprotnosti sa odredbama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

4.1 Sportski elementi auto-reli takmičenja

Ukupna dužina svih Specijalnih ispita iznosi:

T A K M I Č E N J E		
Razdaljina u km	Bodovni koeficijent	Vreme održavanja
Od 20 do 50	Reli sprint 0.75	U toku jednog dana
Od 50 do 100	1	U toku dva dana
Od 100 do 150	1.25	U toku tri dana
Više od 150	1.5	U toku tri dana

Takmičenja koja se *održavaju van Republike Srbije* se boduju sa koeficijentom 1 bez obzira na dužinu Specijalnih ispita.

Ukoliko se organizuje Specijalni ispit *u gradskom saobraćaju* organizator je obavezan da napravi poseban Plan sigurnosti i da isti licencira Komisija za licenciranje.

Ukoliko se vozi Specijalni ispit *na kružnoj stazi*, ulazna i izlazna tačka na stazi ne mogu biti na istom mestu.

Na *stazama zatvorenog tipa* organizator mora omogućiti upoznavanje staze u vremenu od minimalno 90 minuta.

Specijalni ispiti se mogu održavati na putevima sa asfaltnom, makadamskom i snežnom podlogom.

U takmičarskoj godini može biti organizovano samo jedno takmičenje sa koeficijentom 1,25 i 1,5.

Broj Specijalnih ispita je minimum 4 tako da dužina Specijalnog ispita ne može biti kraća od 2 km niti duža od 30 km. Broj različitih lokacija Specijalnih ispita je minimum 2 i ne mogu se voziti u oba smera u istom danu.

Specijalni ispiti se mogu ponavljati najviše 3 puta.

Prosečne brzine u određenim Veznim sektorima se određuju u zavisnosti od stanja puta. Preporuka je da prosečne brzine na Specijalnim ispitima ne budu veće od 120 km/h.

Na takmičenjima obavezno je odrediti samo jedno Servisno i Zatvoreno parkište. Udaljenost Servisnog parkišta od starta/cilja relija ne može biti veća od 50 km. Ukupna dužina Veznih sektora između dva Servisna parkišta ne može biti veća od 250km.

Po završenom takmičenju organizator je dužan da izvrši završnu tehničku kontrolu.

• **Sprint reli takmičenje sa koeficijentom 0,75 ispunjava sledeće uslove:**

Broj Specijalnih ispita ne može biti manji od 2 na jednoj ili više lokacija i mogu se voziti u oba smera. Dužina jednog Specijalnog ispita ne može biti manja od 2 km niti veća od 20 km. Na stazama zatvorenog tipa organizator mora omogućiti upoznavanje staze dan pre takmičenja ili na dan takmičenja u vremenu od minimalno 60 minuta.

5. Uslovi za organizatora

5.1 Obaveze organizatora takmičenja

- Dodatni pravilnik takmičenja sa itinererom i Prijavom za takmičenje koji mora biti odobren od sportskog direktora auto-reli discipline, najkasnije 30 dana pre početka takmičenja. Logo AKAS-a mora biti na svim zvaničnim dokumentima takmičenja.
- Plan sigurnosti;
- Odobrenje Ministarstva unutrašnjih poslova za održavanje takmičenja;
- Ovlašćena redarska služba na Specijalnim ispitima;
- Putna knjiga sa mapama takmičenja i Specijalnim ispitima;
- Vremenska karta;
- Zona Servisnog i Zatvorenog parkišta;
- Zatvaranje puteva na kojima se održavaju Specijalni ispiti (u daljem tekstu: SI) za saobraćaj;
- Prisustvo dovoljnog broja sudija na svim delovima staze radi nesmetanog odvijanja SI;
- Ekipe hitne medicinske pomoći na startu SI a ako je SI duži od 15 km tada treba da budu 2 ekipe hitne pomoći i da vreme vožnje ekipe hitne pomoći između dve ekipe ili starta/cilja SI i ekipe ne prelazi 10 minuta;
- Vatrogasno vozilo na startu SI a ako je SI duži od 15 km tada treba da budu 2 vatrogasna vozila;
- Vozilo za prevoz havarisanih i neispravnih vozila na startu SI;
- Radio veza;
- Radio SOS tačke na najvećem međusobnom rastojanju od 15 km;
- Vozila za zatvaranje staze, 3 predvozila (jedno označeno sa „000“ u vremenu 30-40 minuta, „00“ u vremenu od 10-20 minuta i „0“ u vremenu od 5-10 minuta pre predviđenog vremena prve posde);
- Vozilo za otvaranje staze za javni saobraćaj;
- Vatrogasni aparati;
- Osiguranje sudija i službenih lica na najmanji iznos od 200.000,00 dinara u slučaju smrti odnosno 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti;
- Osiguranje publike na najmanji iznos od 50.000,00 dinara u slučaju smrti odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti;
- Najmanje jednu a po potrebi i više oglasnih tabli;
- Više mobilnih WC kabina i kanti za odlaganje otpada;
- Prostor za završnu tehničku kontrolu i vagu za merenje mase vozila;
- Prostor za održavanje sednica Sportske komisije;
- Prostor za obradu rezultata;
- Prostor za medije;
- Servisnu radionicu sa potrebnim alatom u slučaju tehničke provere vozila;

U Dodatnom pravilniku za takmičenje navesti osobu i kontakt telefon za sve informacije o takmičenju kao i o svim nesrećama i odustajanjima na takmičenju.

Preporuka je da se osiguraju treća lica na SI.

Ako se takmičenje održava noću oznake moraju biti osvetljene da bi bile vidljive sa udaljenosti od najmanje 30 metra.

Ako se takmičenje održava u sklopu takmičenja višeg ranga poštuju se pravila tog takmičenja.

Ako u Dodatnom pravilniku postoji Ispit spretnosti sve posade su obavezne da pristupe izvođenju istog, u protivnom plaćaju kaznu od 10.000,00 dinara.

5.2 Zakazivanje sednica Sportske komisije

Organizator zakazuje sednice Sportske komisije posle Administrativne provere i Tehničkog prijema i posle završenog takmičenja a ako je neophodno i više puta.

Zapisnik posle svake sednice mora biti potpisan, numerisan i vremenski označen.

5.3 Liste organizatora

Organizator objavljuje liste:

- Listu prijavljenih posada, posle datuma zatvaranja prijema Prijava;
- Listu posada kojima je odobren start, posle Administrativne provere i Tehničkog prijema;
- Startne liste, posle svakog završenog Dana takmičenja i završene sednice Sportske komisije;
- Privremene konačne rezultate i Zvanične konačne rezultate, posle završenog takmičenja.
- **Lista prijavljenih posada sadrži:**
 - Dodeljeni startni broj posade;
 - Pun naziv takmičara kako je upisano na licenci;
 - Prezimena i imena vozača/suvozača i njihova nacionalna pripadnost;
 - Marka i model vozila;
 - Klasa za koju je prijavljeno vozilo i broj homologacije vozila;
 - Status prioritetnih vozača FIA/prvenstva.
- **Startna lista za Ceremonijalni start:**
 - Objavljuje se posle Administrativne provere i Tehničkog prijema;
 - Odobrava je Sportska komisija i potpisuje Direktor takmičenja;
 - Sadrži startna vremena za sve posade ili barem interval između posada;
- **Startna lista za Sekciju 1/Dan (Leg) 1:**
 - Objavljuje se posle Administrativne provere i Tehničkog prijema;
 - Odobrava je Sportska komisija i potpisuje Direktor takmičenja;
 - Sadrži startna vremena za sve posade;
 - Napomenu: „Vozilo br.____Podleže tehničkoj proveru pre starta.“
- **Startna lista za Sekciju 2/Dan (Leg) 2: (ako je primenjivo)**
 - Predlaže je Direktor takmičenja a Sportska komisije je može promeniti;
 - Odobrava je Sportska komisija i potpisuje Direktor takmičenja;
 - Sadrži startna vremena za sve posade;
 - Napomenu: „Vozilo br.____koje je odustalo/a podleže tehničkoj proveru pre starta po pravilima Re-starta.“

5.4 Rezultati

• Delimični neslužbeni plasman

Posle Dana (Leg)x objavljuje se kada su poznate sve kazne i kada su sva vozila u zatvorenom parkištu preko noći, u vremenu predviđenom Dodatnim pravilnikom potpisan od strane Direktora takmičenja.

• Privremeni plasman (završetak relija)

Sadrži sve posade koje su završile takmičenje nakon odobrenja Sportske komisije i potpisa Direktora takmičenja objavljuje se u vremenu predviđenom Dodatnim pravilnikom. Podložen je rezultatima završnog pregleda.

• Zvaničan plasman

Zvaničan plasman objavljuje se u vremenu posle isteka vramena za prigovor, potpisuje ga Sportska komisija i sadrži vreme objavljivanja. Pored ovoga sadrži i sve posade koje su:

- Započele takmičenje;
- Završile takmičenje;
- Odustale i nose oznaku „DNF“
- Uklonjene iz plasmata označene od Direktora takmičenja sa „DNK“
- Isključene sa takmičenja i nose oznaku „DIS“
- Napomena: "Podložno rezultatu prigovora koju je podneo takmičar vozila br.____,
- Napomenu: "Zavisno od rezultata kompletnog pregleda vozila br.____,

5.5 Zvanične oglasne table

Na zvaničnim oglasnim tablama nalaze se svi rezultati objavljeni u toku takmičenja, bilteni i sve komunikacije između Direktora takmičenja i Sportske komisije. Oglasna tabla može biti i u elektronskom formatu. Lokacije oglasnih tabli organizator navodi u dodatnom pravilniku takmičenja.

5.6 Propusnice/akreditacije

Organizator obezbeđuje propusnice svakom zvaničnom licu, posadi i osobama za podršku posadama (mehaničari i ostali članovi posada). Uslovi za dobijanje ovih propusnica su diskreciono pravo organizatora.

6. Uređaji za praćenje

Preporuka organizatorima je da na takmičenju obezbede ugradnju uređaja za praćenje vozila, koja se obavlja na Tehničkom prijemu. Svaka nepravilnost koja se odnosi na uređaj za praćenje za vreme trajanja takmičenja podnosi se Sportskoj komisiji.

7. Uslovi za vozače

Posadu jednog vozila sačinjavaju vozač i suvozač koji moraju biti uredno prijavljeni za takmičenje i da budu verifikovani. Za vreme celog takmičenja u vozilu moraju da se nalaze i njime upravljaju samo ova lica i ona ne mogu da se menjaju.

Pravo učešća na takmičenjima imaju sva lica koja poseduju:

- Važeću vozačku dozvolu najmanje B kategorije;
- Licencu AKAS-a za auto-reli, RB ranga za klase RC5, NAC1, NAC2, NAC3 i licencu RA ranga za klase RC2, RC3 i RC4.
- Suvozači mogu učestvovati sa licencom RB ranga;
- Lekarska uverenja ne starija od 6 meseci od dana izdavanja;
- Polisu osiguranja života za učešće na takmičenjima sa iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 u slučaju trajnog invaliditeta.

Vozači moraju da učestvuju na takmičenjima u FIA homologiranim kombinezonima, donjem vešu, čarapama, potkapom, patikama, rukavicama, kacigama i pojasevima u skladu sa FIA Dodatkom „L“ uz obavezno korišćenje HANS sistema.

Posade drugih ASN-a, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju.

Vozači ne smeju biti pod dejstvom alkohola ili narkotika za vreme trajanja takmičenja. Komisija će vršiti kontrolu prisustva alkohola i narkotika u organizmu i u slučaju pozitivnog nalaza izriče se isključenje sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

8. Uslovi za vozila

Na takmičenje se mogu prijaviti vozila koja su u saglasnosti sa Homologacijom i propisima FIA Dodatak „J“.

KLASE		GRUPE	
RC 2		Rally 2	Grupa Rally 2 usklađena u Dodatak J član 261
		Rally 2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u Dodatak J član 260E
		NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u Dodatak J član 254
		S2000 Rally 2.0 atmosferski	Super 2000 vozila usklađena u Dodatak J član 254A
RC 3		Rally 3 (atmo. 1390cc do 2000cc i turbo od 927cc do 1620cc)	Grupa Rally 3 vozila homologirana od 01/01/2022 i vozila usklađena u Dodatak J član 260
RC 4	Rally 4	Rally 4 (atmo. preko 1390cc do 2000cc i turbo preko 927cc do 1333cc)	Grupa Rally 4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2022. Dodatak J član 260
	R3	R3 (atmo preko 1600cc do 2000cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 Dodatak J 2019 član 260 i 260D
	R3T	R3T	

	Grupa N preko 1600cc do 2000cc	Grupa N vozila usklađena u Dodatak J član 254
	Grupa A do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u Dodatak J član 255
RC 5	Rally 5 (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally 5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u Dodatak J 2022. član 260
	Rally 5 (atmo. Do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena u Dodatak J 2018 član 260
	Grupa N do 1600cc	Grupa N usklađena u Dodatak J član 254
NAC 1	Grupa N do 1150cc	Grupa N vozila
NAC 2	Grupa N i A preko 1150cc do 1400cc	Grupa N i A vozila
NAC 3	Do 1600cc	Vozila Grupe N i A i sa FIA homologacijom

Pored vozila sa važećom homologacijom mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji. Sva vozila moraju ispunjavati uslove koje zahtevaju propisi javnog saobraćaja u Srbiji.

9. Prijava za takmičenje

Prijave za učešće na takmičenju podnose se organizatoru takmičenja putem obrasca Prijave koji je dostupan na internet adresi AKAS-a www.serbiaautocross.rs.

Prijava se prihvata samo ako je uredno potpisana i overena od strane vozača i takmičara, ako je uplaćena upisnina 14 dana pre Administrativne provere i ako je primljena do krajnjeg roka prijave.

Ukoliko se Prijava šalje elektronskom putem, original se dostavlja na dan Administrativne provere.

Ako se posade prijavljuju nakon krajnjeg roka prijave, sportska komisija donosi odluku o prijemu i plaća se dupli iznos upisnine.

Potpisivanjem Prijave takmičar/klub i svi članovi njegovog tima prihvataju sve propise vezane za organizovanje takmičenja. Ograničenje Prijava na takmičenje navodi se u Dodatnom pravilniku za takmičenje.

Upisnina se uplaćuje na dinarski račun organizatora od strane takmičara/kлубa u iznosu koji određuje organizator a ne prelazeći maksimalni dozvoljeni iznos određen od strane AKAS-a.

Sve primljene Prijave do krajnjeg roka Prijave, organizator objavljuje u Listi prijavljenih posada 8 dana pre početka takmičenja odbijeni vozači dobijaju pisanim putem obavještenje, najkasnije 2 dana nakon krajnjeg roka prijave i ne manje od 5 dana pre početka takmičenja.

Ukoliko se prijavi manje od 12 posada na takmičenje, organizator zadržava pravo otkazivanja takmičenja.

Dozvoljene izmene su:

- do momenta početka Administrativne provere dozvoljeno je zameniti prijavljeno vozilo drugim u okviru iste grupe i klase;
- jedan član posade može da se zameni uz saglasnost organizatora pre početka Administrativne provere i pre objavljivanja Startne liste od strane Sportske komisije;
- zamena vozila koje je upisano u Prijavu za drugo vozilo iz iste klase pre početka Tehničkog prijema.

Za uplaćenu startarinu posade od organizatora dobijaju reli tablice, startne brojeve, vremenski karton, putnu knjigu i nalepnicu za jedno servisno vozilo.

Organizator mora omogućiti posadama koje su se prijavile i uplatile startninu za takmičenje, preuzimanje putne knjige najmanje 8 dana pre početka takmičenja ili na dan kontrolisanog upoznavanja staze.

Organizator će u celini vratiti upisninu u sledećim slučajevima:

- ako se reli ne održi;
- posadama čija je prijava odbijena;
- posadama koje su usled više sile sprečene da se pojave na takmičenju, a o tome su pisanim putem obavestile organizatora 3 dana pre početka Administrativne

provere, vraća se 50% izvršene upisnine.

10. Bilteni, komunikacije i odluke

10.1 Bilteni

Sve izmene i dopune Dodatnog pravilnika takmičenja se objavljuju u Biltenima koji postaju sastavni deo istog.

Biltene izdaje:

- Organizator do početka Administrativne provere i isti se usvajaju na prvoj sednici Sportske komisije a šalju se na uvid u AKAS;
- Sportska komisija za vreme takmičenja, osim onih koji se odnose na izmenu u Itinereru koje može izdati Direktor takmičenja.

Bilteni moraju biti numerisani i datirani, štampaju se na žutom papiru i objavljuju na Oglasnoj tabli a mogu se slati elektronskim putem.

Posade potvrđuju Biltene potpisom osim ako to nije moguće tokom takmičenja.

Bilteni se ne izdaju bez potvrde AKAS-a ili Sportske komisije.

10.2 Komunikacije

Zvanični pisani dokument informativnog karaktera izdaje Direktor takmičenja ili Sportska komisija.

10.3 Odluke

Dokument koji izdaje Direktor takmičenja ili Sportska komisija se saopštava posle istrage ili saslušanja.

11. Tumačenje Dodatnog pravilnika takmičenja

Sportska komisija je nadležna za tumačenje Dodatnog pravilnika takmičenja.

Direktor takmičenja je zadužen za primenu pravila na osnovu kojih se takmičenje organizuje a u slučaju donošenja bitnih odluka za odvijanje takmičenja u najkraćem roku obaveštava Sportsku komisiju.

Svaki prigovor dostavlja se Sportskoj komisiji u pisanoj formi od strane predstavnika takmičara/kluba.

12. Startni brojevi, obeležavanje vozila i reklame

12.1 Određivanje startnih brojeva

Startne brojeve određuje organizator takmičenja, poštujući propise o prioritetnim vozačima, odnosno u zavisnosti od posada od kojih se očekuje da postignu veće prosečne brzine na Specijalnim ispitima pripadaju manji startni brojevi.

Lista prioritetnih vozača utvrđuje se na sledeći način:

- Vozači plasirani na prva 3 mesta u generalnom plasmanu u predhodnoj godini.
- Pravo prednosti prilikom određivanja startnih brojeva ima samo vozač sa prioritetne liste ako je prijavljen u klasi RC2, RC3 i RC4.

Startne brojeve organizator dodeljuje prema svom nahođenju.

12.2 Obeležavanje vozila

Za vreme trajanja takmičenja posade su obavezne da nose:

- Dve nalepnice na prednjim vratima dimenzija 67*17 cm uključujući 1 cm belog okvira. Ove nalepnice imaju mat crni kvadrat sa startnim brojem na prednjoj strani nalepnice. Brojevi su fluorescentno žuti (PMS 803) veličine 14*2 cm. Ostatak nalepnice je rezervisan za organizatora, nalepnice moraju biti postavljene horizontalno na prednjoj ivici prednjih vrata sa brojem na početku. Gornji deo nalepnice mora biti postavljen u prostor između 7 i 10 cm ispod donje granice prozora. Ni jedna oznaka, osim boje automobila, ne sme biti 10cm oko ove nalepnice.
- Jedna nalepnica zadnjeg stakla 30 cm širine i 10 cm visine mora biti postavljene na zadnjem staklu i rezervisana je za organizatora. Okolna površina veličine 15*15 cm sa 14 cm startnim brojem fluorescentno narandžaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Ovaj broj može biti reflektirajući ali obavezno vidljiv sa zadnje strane u nivou očiju.
- Na stražnjim bočnim prozorima dva broja veličine 20*25 cm u fluorescentno

narandžastoj boji (PMS 804) koji može biti i reflektirajući.

- Jedna nalepnica pravougaonog oblika veličine 43*21 cm na kojoj će biti startni broj i puno ime takmičenja.

Slika 1: mesto i izgled nalepnica na vozilu



Za eventualne greške sudija nastale usred nečitljivosti ili nedostatka startnih brojeva i reli tablica posledice snose posade i ove ne mogu biti predmet žalbe.

12.3 Imena posade (vozača i suvozača)

Na zadnjim bočnim prozorima vozila nalaze se prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača sa nacionalnom zastavom države saveza koji im je izdao licencu, maksimalne veličine 6*1 cm ispisana Helvetika fontom. Vozačko ime je gornje sa obe strane vozila.

Po završetku takmičenja ili u slučaju odustajanja, posade su dužne da skinu startne brojeve i reli tablice sa vozila ukoliko se uključuju u javni saobraćaj. U suprotnom, vožnja sa reli tablicama i startnim brojevima u javnom saobraćaju predstavlja prekršaj i povlači sa sobom disciplinsku odgovornost.

12.4 Reklame

Posade na vozilima moraju obezbediti prostor za reklame organizatora koje su navedene u Dodatnom pravilniku takmičenja i to na poklopcu motora i sa svake bočne strane vozila od 450cm² površine.

U slučaju da posada odbije da nosi reklame organizatora, dužna je istom da uplati 35.000,00 dinara.

Posadama je dozvoljeno da stave bilo kakvu reklamu, pod uslovima da:

- To dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi i ne vređa nikoga;
- Nije političke ili religiozne prirode;
- Ne prelazi preko površine rezervisane za reli tablice i startne brojeve i ne ometa vidik posadama iz vozila.

13. Vremenska karta

Organizator predaje posadi vremensku kartu na startu takmičenja a vrši zamenu na svakom kraju Sekcije.

Vremenska karta sadrži itinerer sa kilometražom i idealnim vremenima vožnje pojedinih Veznih sektora i mesto pojedinih kontrolnih tačka.

Vremenska karta je dokument koji potvrđuje da su posde sledile određeni itinerer u predviđenom vremenu.

Organizator je obavezan da na naslovnoj strani odštampa naziv i datum takmičenja i osnovna obeležja organizatora.

Posade su dužne da proveravaju tačnost podataka koje sudije unose u zapisnik i da

potpisom potvrde tačnost.

Posade su dužne da na svakoj kontroli i ostalim mestima predviđenim u Vremenskoj karti podnesu na overu. Nedostatak neke overe kanjžnjava se isključenjem sa takmičenja.

Uneti podaci u Vremenskoj karti ne smeju se ispravljati, dopunjavati ili brisati. Bilo kakva ispravka ili propust moraju da budu overeni od strane sudija kontrole gde je greška nastala. Kasnije ustanovljene greške ne mogu da budu predmet reklamacije a neoverene ispravke povlače isključenje sa takmičenja.

Gubitak Vremenske karte povlači isključenje sa takmičenja.

Naznačena udaljenost u kilometrima koja se unosi u Vremensku kartu, uzima se iz Putne knjige.

Greške na stazi, incident na putu i druge smetenje (npr. spušten branik na ukrštanju puta sa železničkom prugom u nivou i sl.) ne mogu da budu predmet žalbe.

Posade su dužne da poštuju vremena koja su predviđena za prolazak veznih sektora i koja su uneta u Vremenskoj karti. Organizator za određivanje vremena treba uzimati u obzir težinu staze i specifičnost saobraćaja na određenim deonicama.

Organizator zadržava pravo izmene pojedinih delova itinerera usled više sile, kao i pojedina vremena prolaska Veznih sektora, o čemu mora da obavesti posade biltenom.

U slučaju smetnji iz razloga više sile u toku takmičenja, organizator može, po odluci Sportske komisije da anulira celu deonicu ili neki od Specijalnih ispita.

O promenama nastalim u toku takmičenja posade treba obavestiti na kontrolnim mestima, tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promeni informisani.

U slučaju da iz bilo kog razloga deo itinerera ili neki Specijalni ispit vozači ne mogu voziti, organizator može odlukom Sportske komisije otkazati taj deo takmičenja.

14. Putna knjiga

Organizator je dužan da svakoj posadi obezbedi deteljan itinerer sa tačnim naznakama kontrolnih mesta, opisom lokacija Specijalnih ispita i kompletnim opisom staze, Putnu knjigu.

Organizator je obavezan da na naslovnoj strani odštampa naziv i datum takmičenja i osnovna obeležja organizatora.

Putna knjiga odgovara standardizovanoj Putnoj knjizi objavljenoj u FIA pravilniku za reli prvensta i štampa se u A5 formatu a tekst, fotografije i simboli moraju biti jasni i čitljivi.

Udaljenosti označene u Putnoj knjizi i itinereru organizator meri elektronskim meračem (trip-master) sa dozvoljenim odstupanjem od +/- 1% i utvrđeno mesto odstupanja naznačava u Putnoj knjizi. Izmerene udaljenosti ne mogu biti predmet reklamacije.

Posade se moraju strogo držati itinerera izloženog u putnoj knjizi ne napuštajući ucrtani put odnosno naznačeno Servisno parkište, osim u slučaju da Sportska komisija proglasi višu silu. Svako odstupanje biće prijavljeno Sportskoj komisiji.

15. Upoznavanje staze-Reconnaissance

Radi upoznavanja staze posade moraju imati putnu knjigu na raspolaganju najmanje 7 dana pre starta takmičenja, osim u slučaju ograničenog trajanja upoznavanja staze, što mora biti opisano u Dodatnom pravilniku takmičenja. Broj prolazaka stazom je 2 puta.

Upoznavanje staze nije dozvoljeno sa takmičarskim vozilima. Za vreme upoznavanja staze obavezno je poštovanje svih saobraćajnih propisa kao i svih saobraćajnih znakova.

Vozila za upoznavanje staze moraju imati sledeće osobine:

- moraju biti serijski proizvedeni automobili,
- moraju imati serijski proizveden motor, menjač i izduvni sistem s najviše dopuštenom bukom prema ZOBS-u,
- vešanje može biti pripremljeno najviše u skladu s pravilima za grupu N, dopuštena je zaštita donjeg postroja u skladu s propisima grupe N,
- dozvoljena je upotreba zaštitnog kaveza prema članu 253.1 do 8 Dodatka J,
- dozvoljena je upotreba sportskih sedišta i pojaseva u boji sličnoj unutrašnjosti vozila,
- dozvoljena je upotreba jednog para dodatnih prednjih farova,
- naplatci su slobodni u skladu s odredbama Aneksa J za grupu N, gume su slobodne, ali moraju odgovarati propisima za javni saobraćaj u Srbiji,
- posada može koristiti jednostavan sistem za komunikaciju bez upotrebe zaštitnih

kaciga i

- za vreme upoznavanja staze brzina kretanja vozila ograničena je na 50 km/h i svako prekoračenje se sankcioniše.

Za vreme upoznavanja staze u vozilu se mogu naći samo prijavljeni vozači/suvozači. Obaveza organizatora je kontrola učešća prijavljenih posada na upoznavanju staze. Za svako ne poštovanje propisanog primenjuju se sankcije. Organizator je obavezan da nakon sprovedene kontrole pismeno obavesti Sportsku komisiju na prvoj sednici o izvršenoj kontroli.

Svim posadama koje se ne pridržavaju ovih propisa a organizator ih nepobitno utvrdi, Sportska komisija takmičenja će odrediti kaznu koja može biti i zabrana nastupa na takmičenju.

16. Administrativna provera i tehnički prijem

Administrativne provere posada i Tehnički prijem vozila obavlja se prema programu i dobijenom rasporedu koji se navode u Dodatnom pravilniku takmičenja ili biltenu.

16.1 Administrativna provera

Komisija za Administrativnu proveru pregledava sva dokumenta posade u prisustvu vozača i suvozača. U sastavu komisija se nalazi i doktor koji po potrebi pregledava sve članove posade.

16.2 Tehnički prijem vozila

Vozila na tehnički prijem dolaze sa svim postavljenim obeležjima (startni brojevi, reli tablice, reklama) i ostalim propisanim oznakama, potpuno pripremljeni za takmičenje.

Dolazak vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem ne predstavlja potvrdu da je vozilo u skladu sa važećim propisima.

Prilikom tehničkog prijema vizuelno se kontroliše ispravnost vozila, opremljenost i usaglašenost vozila, njegove sigurnosne i ostale opreme.

Vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid Homologacioni list, Tehničku knjigu vozila i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu na osnovu kojih se vrši kontrola a u protivnom vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Tehnička komisija može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja tj. do usvajanja zvaničnog konačnog plasmana. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primedbama a vozač je obavezan da na narednom takmičenju doveze vozilo u ispravnom stanju.

Ako se na tehničkom prijemu utvrdi da pojedina vozila nisu pripremljena u skladu sa Homologacionim listom, Sportska komisija može da dopusti posadama tih vozila određeno vreme za otklanjanje nedostataka.

16.3 Kašnjenje na Administrativnu proveru i Tehnički prijem

Organizator prima i posade koje kasne, sa tim što za kašnjenje do 30 minuta od predviđenog vremena posadi naplaćuje novčanu kaznu od 3.000,00 dinara a u koliko posada najavi da će kasniti od 30 do 60 minuta, Sportska komisija može doneti odluku o prijemu posade uz novčanu naknadu od 6.000,00 dinara.

U slučaju većeg kašnjenja od 60 minuta posada neće biti primljena na takmičenje.

17. Testiranje-Shakedown

Testiranje se može organizovati zbog medijske promocije i da posade isprobaju svoja vozila. Organizatorima svih takmičenja se preporučuje da organizuju testiranja.

Podloga na testiranju mora biti kao i na većini Specijalnih ispita na takmičenju. Staza za testiranje može biti i deo Specijalnog ispita.

Organizacija test ispita ista je kao i organizacija Specijalnih ispita uz poštovanje svih sigurnosnih mera.

Pre testiranja, vozila moraju obaviti tehnički prijem.

Svaka osoba u vozilu na testiranju (ako nije prijavljena na takmičenje) mora organizatoru potpisati izjavu kojom se odriče bilo kakvih potraživanja ili odgovornosti organizatora i slučaju nesreće.

Tokom testiranja posada mora koristiti svu sigurnosnu opremu predviđenu za Specijalni ispit.

Posadi kojoj se pokvari vozilo ili isto bude oštećeno na testiranju, obavezna je doći na

Ceremonijalni start ako ga je organizator predvideo u programu takmičenja.

18. Ceremonijalni start i start

18.1 Ceremonijalni start

Organizator organizuje Ceremonijalni start da bi napravio medijsku promociju takmičenja i time privukao medije.

Za vreme Ceremonijalnog starta posada je dužna da bude u propisanoj opremi.

Posadama koje se nisu pojavile na Ceremonijalnom startu može biti odobren start uz novčanu kaznu.

18.2 Start

Pre takmičenja može biti organizovano Predstartno parkište, kašnjenje na isto se novčano kažnjava. Dodatnim pravilnikom takmičenja određuje se lokacija, vreme i redosled pojavljivanja takmičarskih vozila u Prestartnom parkištu.

Organizator je dužan da istakne ne oglasnoj tabli Startnu listu pre starta prve posade. Vozila startuju prema redosledu i vremenu iz Startne liste. Vozila startuju sa upaljenim motorm.

Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem manjim od 15 minuta, može startovati uz vremensku kaznu. U Vremenski karton biće upisano novo vreme starta. Posadi koja zakasni više od 15 minuta neće biti dozvoljen start.

Posada ne može startovati ako se u vozilu ne nalaze oba člana posade.

19. Re-start

Svaka posada koja nije završila neku sekciju Dana (Leg) 1 takmičenja, može ponovo da startuje sledećeg dana koji sledi posle prekonocne regrupacije, osim ako ne potvrdi drugačije popunjavanjem obrasca u Putnoj knjizi (obrazac za odustajanje) i dostavljanjem što pre moguće, pre objavljivanja Startne liste za sledeći dan.

Posle obaveštavanja Direktora takmičenja o odustajanju, posada mora predati Vremensku kartu. Kada je odustajanje na Specijalnom ispitu pre Stopa toj posadi se neće primeniti pelanizacija za odustajanje.

U slučaju prekoračenja maksimalno dozvoljenog kašnjenja Dana (Leg) 1, posadi će biti dozvoljeno da Restartuje sledećeg dana koji sledi posle prekonocne regrupacije. Vremenska kazana će se primenjivati posle vremenske kontrole u kojoj je posada prekoračila maksimalno dozvoljeno kašnjenje.

Svaka posada koja je odustala poslednjeg dana takmičenja neće biti u plasmanu takmičenja.

Svakoj posadi koja namerno odustane u cilju sticanja prednosti Sportska komisija, nakon procene, ne dozvoljava re-start.

Svim posadama koje re-startuju dodeljuje se vremenska penalizacija i to za svaki neodvoznani Specijalni ispit Dana (Leg) 1 + 10 minuta na najbolje vreme u klasi.

Ako posada odustane posle poslednjeg Specijalnog ispita a pre pregrupisanja preko noći, smatra se da je odustala u tom poslednjem Specijalnom ispitu. A ako je ta posada postigla najbolje vreme u tom Specijalnom ispitu u svojoj klasi, to se vreme primenjuje za obračun vremenskih kazni.



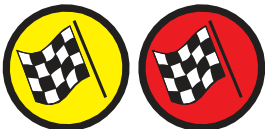








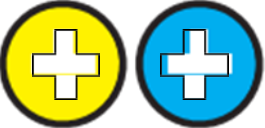

Sva vozila čije posade nisu završile dan (Leg) 1 moraju biti dovezena najkasnije 1 sat pre starta prvog takmičarskog vozila Dana (Leg) 2 u Zatvoreno parkište, nakon čega će ista biti pregledana od strane Tehničke komisije organizatora.

20. Kontrolna mesta

Sva kontrolna mesta, servisne zone i zone regrupisanja podležu pravilima:

- Moraju biti označena standardnim FIA oznakama (tabela br.1);






























Tabela br.1

<p>TIME CONTROL VREMENSKA KONTROLA</p>  <p>ULAZAK U ZONU-BOJA: ŽUTA OBAVEZNI STOP-BOJA: CRVENA</p>	<p>SS START START SI</p>  <p>BOJA: CRVENA</p>	<p>FLYING FINISH LINE CILJ SI</p>  <p>NAJVA CILJA-BOJA: ŽUTA LETEĆI CILJ-BOJA: CRVENA</p>
<p>STOP CONTROL STOP</p>  <p>BOJA: CRVENA</p>	<p>PASSAGE CONTROL PROLAZNA KONTROLA</p>  <p>ULAZAK U ZONU-BOJA: ŽUTA OBAVEZNI STOP-BOJA: CRVENA</p>	<p>BEGIN OF MEDIA ZONE ZONA MEDIJA</p>  <p>BOJA: PLAVA</p>
<p>BEGIN OF SERVICE AREA SERVISNA ZONA</p>  <p>BOJA: PLAVA</p>	<p>BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE ZONA OBELEŽAVANJA I KONTROLE PNEUMATIKA</p>  <p>BOJA: PLAVA</p>	<p>BEGIN OF REFUELLING AREA ZONA DOLIVANJA GORIVA</p>  <p>BOJA: PLAVA</p>
<p>TYRE WARMING ZONE ZONA ZAGREVANJA GUMA</p>  <p>BOJA: PLAVA</p>	<p>RADIO POINT RADIO TAČKA</p>  <p>NAILAZAK NA TAČKU-BOJA: ŽUTA MESTO TAČKE- BOJA: PLAVA</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT TAČKA LEKARSKE POMOĆI</p>  <p>NAILAZAK NA TAČKU-BOJA: ŽUTA MESTO TAČKE-BOJA: PLAVA</p>
	<p>END OF ZONE KRAJ ZONE</p>  <p>BOJA : BEŽ</p>	

- Kontrolne zone (to znači svaki prostor između prvog žutog upozoravajućeg znaka i poslednjeg bež znaka sa tri crne kose pruge), smatraju se Zatvorenim parkištem;

- Kontrolne zone i način postavljanja su predstavljeni u tabeli br.2;

Tabela br.2 Kontrolne zone

TIP KONTROLE	KONTROLNE ZONE (prečnik znakova oko 70cm)		
	→	→	→
Putanja kretanja	ŽUTI ZNAKOVI- ZONA ULAZA	CRVENI ZNAKOVI- OBAVEZNO STAJANJE	BEŽ ZNAKOVI- KRAJ ZONE
PROLAZNA KONTROLA	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
VREMENSKA KONTROLA	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
VK SERVISNOG PARKIŠTA- ULAZ	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
VK SERVISNOG PARKIŠTA- IZLAZ	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
VK STARTA SI	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
Sa opcijom ZONE ZAGREVANJA GUMA	 ← 25 m min →	 ← 500 m min →	 ← 100 m min →
KRAJ SI	 ← 100 m → NAJAVA CILJA	 ← min 200 m → LETEĆI CILJ	 ← 25 m → STOP
OSTALI FIA STANDARDIZOVANI RELI ZNAKOVI (prečnik znakova oko 70cm)			
	BELI SIMBOL NA ŽUTOJ PODLOZI	BELI ILI CRNI SIMBOL NA PLAVOJ PODLOZI	
OBELEŽAVANJE I KONTROLA GUMA			Jedan znak za sve operacije vezane za gume
DOLIVANJE GORIVA			Jedan znak za sve operacije dolivanja goriva
SERVISNA ZONA			Jedan znak za sve servisne operacije
MEDIJSKA ZONA			Jedan znak za sve medijske zone
RADIO TAČKA			Mesto radio tačke
TAČKA MEDICINSKE POMOĆI			Mesto medicinske pomoći
RAZDALJINE TREBA DA SE ISPOSTUJU STO JE MOGUĆE Približnije			

- Područje od najmanje 5 metara pre i posle kontrole mora biti zaštićeno pregradama sa obe strane puta da bi se omogućilo nesmetan rad sudijama;
- Zabranjeno je zaustavljanje vozila iz bilo kog razloga ili vožnja izrazito malom brzinom između znaka ulaska u kontrolu i kontrolnih mesta;
- Sve sudije moraju na kontrolnim mestima nositi oznake po kojima će uvek biti prepoznatljivi;
- Posada mora sama voditi brigu o vremenu ulaska na kontrolno mesto i pri tome

može uporediti vreme sa službenim mernim uređajem;

- Sudije na kontrolnim mestima nisu u obavezi davanja informacija o idealnom vremenu ulaska posade;
- Kontrolna mesta moraju biti otvorena 60 minuta pre predviđenog prolaska prve posade. Ukoliko Direktor takmičenja ne odluči drugačije ona se zatvaraju 30 minuta nakon predviđenog prolaska zadnje posade;
- Posade su dužne slediti uputstva sudija kontrolnih mesta, koje se u protivnom, kažnjavaju odlukom Sportske komisije;
- Sve operacije merenja vremena zasnivaju se na zvaničnom vremenu službe 195 PTT. Dopušteno je odstupanje mernih uređaja od ovog vremena koje iznosi +/- 3 sekunde. Merni uređaji svih mernih mesta moraju biti usklađeni;
- Pod pretnjom isključenja sa takmičenja, zabranjen je ulazak u područje kontrolnog mesta iz bilo kog drugog smera osim zadanog i ponovni prolazak ili ulazak u isto kontrolno mesto.

21. Prolazna kontrola

Svaka posada dužna je da se prijavi na svim prolaznim kontrolama koje su označene na Vremenskoj karti i istu overi.

Prolazna kontrola označena je na isti način kao i vremenska kontrola sa tim da na tablama za signalizaciju ucrtani pečati umesto časovnika.

Vozilo može da nastavi vožnju odmah po overi Vremenske karte u koju se tada ne upisuje vreme prolaska.

Prolazna kontrola otvara se 60 minuta pre predviđenog prolaska prve posade a zatvara se 30 minuta posle predviđenog prolaska poslednje posade, računato na osnovu prosečne brzine za Vezni sektor.

22. Vremenska kontrola

Svaka posada je dužna da se pojavi vozilom u propisano vreme na svim Vremenskim kontrolama koje su predviđene i naznačene u Vremenskoj karti. Posada ja odgovorna za pravo vreme podnošenje Vremenske karte sudiji na overu.

Ulaskom u vremensku kontrolu se smatra trenutak kada vozilo prođe oznaku za ulazak u kontrolu. Zabranjena je vožnja u zoni kontrole (između table koja označava ulazak u zonu i table koja označava mesto Vremenske kontrole) nenormalno malom brzinom i stajanje. Posada može da uđe u zonu Vremenske kontrole 1 minut pre početka trajanja regularnog minuta koji je za tu kontrolu izveden u Vremenskoj karti a Vremenska karta se predaje sudiji u toku trajanja regularnog minuta za tu posadu.

Za svaki započeti minut ranijeg ili kasnijeg ulaska u kontrolu, osim slučaja opisanog u predhodnom stavu, posada će biti kažnjena.

Regularni minut počinje u vreme koje je navedeno u Vremenskoj karti i traje 59 sekundi tj. do sledećeg punog minuta. Radi izbegavanja nesporazuma, sudija pokazuje istekle minute. To znači da svako kontrolno mesto mora da bude snadbeveno brojevima od 0 do 59 ili elektronskim uređajem (semaforom) dovoljne veličine da brojevi budu jasno uočljivi sa udaljenosti od 30 metra.

Vreme zadržavanja u savkoj kontroli ne sme biti duže od potrebnog vremena za upisivanje podataka u Vremenski karton, a takmičarsko vozilo mora da napusti zonu kontrole u smeru nastavka itinerera, odmah po isteku regularnog minuta, u protivnom posada će biti isključena sa takmičenja. Ovo vreme označava sudija kontrole predajom Vremenske karte posadi.

Sudija će u Vremensku kartu posade i Zapisnik vremenske kontrole upisati vreme, samo ako su oba člana posade i vozilo unutar kontrolnog područja i u neposrednoj blizini kontrolnog mesta.

Ako se utvrdi da posada nije poštovala pravila za postupak prijave sudija na kontroli mora upisati u Zapisnik kontrolnog mesta kojim će obavestiti i odmah poslati Direktor takmičenja. Posada koja je zakasnila može odmah da nastavi vožnju, po overi Vremenske karte.

Posada može da kasni najviše 30 minuta u jednoj Sekciji a u jednom Veznom sektoru najviše 15 minuta.

Svako veće zakašnjenje povlači isključenje sa takmičenja. Isključenje objavljuje Sportska komisija na kraju Sekcije i posade mogu koristiti pravilo re-strata. U tom slučaju će se računati stvarno vreme bez obračunate penalizacije za kašnjenje.

Zona vramenske kontrole smatra se Zatvorenim parkištem i zabranjuje se bilo kakva intervencija ili primanje pomoći sa strane.

Na predlog Direktora takmičenja, Sportska komisija može u svakom trenutku produžiti ukupno vreme koje se računa za isključenje sa takmičenja. Sve posade moraju biti što pre obavestene o tome.

Organizator može u svom Dodatnom pravilniku takmičenja označiti Vremenske kontrole u koje posada može ući ranije od svog predviđenog vremena bez kažnjavanja. Direktor takmičenja posadi koja je ranije ušla u kontrolu može dati penalizaciju da napusti zonu u predviđenom vremenu.

Kada iz Vremenske zone sledi start SI ova mesta biće obuhvaćena jednom zonom. Sudija će upisati u Vremensku kartu preporučeno vreme starta za sledeći vezni sektor +3 minuta što je ujedno i predviđeno vreme za start SI. Posada zatim odlazi svojim vozilom na start SI i startuje u vreme predviđeno za start.

23. Specijalni ispit-SI

Specijalni ispiti raspoređuju se po itinereru i unose u program takmičenja. Lokacije, opise i skice pojedinih SI daje organizator u Putnoj knjizi takođe i informacije o geografskoj širini i dužini lokacija SI (WGS84). Preporučuje se i štampanje skica tih lokacija.

U slučaju kada je start na SI iz zone Vremenske kontrole, sudija na startu je dužan da poštuje vreme starta koje je preporučio sudija na Vremenskoj kontroli.

Posada koja ne izvrši (ne obavi) SI ili ne ispuni sve njegove elemente biće isključena sa takmičenja sa pravom re-starta.

Vreme se meri i registruje sa tačnošću od 1/10 sekunde i računa prema postignutom vremenu vožnje između starta i cilja.

Start je iz mesta sa uključenim motorom i obavlja se tako što se posada zaustavi kod startne table nakon čega sudija upisuje vreme predviđeno za start (čas, minut) u vremensku kartu i predaje posadi. Sudija se nalazi ispred posade sa štapom kako bi se tačno definisao položaj vozila. Minut pre starta, ali ne pre nego što se vozilo zaustavilo u svom tačnom položaju, sudija će napustiti ovo mesto. Po upisivanju vremena, sudija vraća posadi vremensku kartu u tekućem minutu startnog vremena i nikako ranije kako bi se izbegao prerani start za više od minute.

Fotočelija koja beleži prerani start se nalazi 40cm iza startne linije u smeru SI.

Posada može da napusti mesto starta tek kad od sudije dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti posadi preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15 pa 10 a poslednjih 5 će odbrojavati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda sudija daje znak za start. Po dobijanju znaka za start posada kreće bez ikakovog zadržavanja.

Start pre datog znaka kažnjava se kao prevremeni start.

Ukoliko je start startnim semaforom, na displeju je zelenom bojom ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor u donjem desnom uglu displeja crvenom bojom odbrojava vreme u sekundama na sledeći način: od -1,-2,-3 do-20 sekundi u rastućem nizu dok je na takućem vremenu (zeleni displej) rastući niz od 1,2,3...do 20 sekundi. Dok traje pomenuto odbrojavanje, u donjem levom uglu displeja svetli zelena lampa koja se na -20-toj sekundi isključuje a uključuje se crvena lampa. U pomenutom vremenskom intervalu od 20 sekundi posada je dužna da napusti mesto starta. Nakon odbrojavanja -20-te sekunde na crvenom displeju i 20-te sekunde na zelenom displeju, semafor nastavlja odbrojavanje u opadajućem nizu na crvenom delu displeja 39,38,37... do 5 a na zelenom delu displeja u rastućem nizu 21,22,23... do 55 i za to vreme neprekidno svetli crvena lampica u donjem levom uglu displeja.

Po ispisivanju 5-te sekunde na crvenom delu displeja i 55-te sekunde na zelenom delu displeja, isključuje se crvena lampa i uključuje se žuta lampa koja svetli neprekidno dok semafor odbrojava na crvenom delu displeja u opadajućem nizu 5,4,3...do 1 i na zelenom delu displeja u rastućem nizu 55,56,57... do 59. u trenutku kada se na crvenom delu displeja pokaže 0 a na zelenom delu displeja pokaže 00, pali se zeleno signalno svetlo što je znak posadi za start.

Posade moraju uvek voziti u pravcu SI (osim isključivo u slučaju okretanja).

Cilj je leteći i zaustavljanje je zabranjeno od početka zone pa sve do znaka STOP, pod pretnjom kazne diskvalifikacijom. Na udaljenosti ne manjoj od 200 metara posle ciljne linije posade su dužne da se zaustave ispred table STOP gde im sudija u Vremensku kartu upisuje vreme prolaska kroz cilj (čas, nimut, sekund i 1/10 sekunde). Ukoliko merioci vremena ne mogu da saopšte tačno vreme prolaska kroz cilj, upisivanje vremena u Vremensku kartu obaviće se na prvom mogućem STOP-u SI.

Ako se greškom posade ne upiše vreme u Vremensku kartu ona će biti kažnjena za prekršaj na startu ispita isključenjem sa takmičenja, a na cilju kod znaka STOP sa 5 minuta Vremenske kazne.

Posada koja zakasni da startuje u predviđenom vremenu biće kažnjena sa 1-im minutom za svaki minut ili deo minuta kašnjenja.

Posada koja odbije da startuje u predviđenom vremenu biće kažnjena sa 10 minuta.

Svaki prevremeni start je vremenski sankcionisan.

Za neuspeli start posada je sama odgovorna i ne može da ga ponovi a u slučaju kvara na vozilu ili nezgode mora da ukloni vozilo sa puta.

Svako vozilo koje ne startuje 20 sekundi nakon datog signala za start ili napusti zonu starta, smatra se odustalim sa takmičenja.

Na SI obavezno je prisustvo u vozilu oba člana posade, sa zaštitnim kacigama i svom opremom, u slučaju zastoja na startu, sudije su dužni da ovo registruju i overe na Vremenskoj karti posada a posade su dužne da prema tom vremenu izračunaju vreme ulaska u sledeće kontrole.

Ukoliko je start SI odložen duže od 13 minuta za bilo koju posadu dozvoljeno je podešavanje pritiska vazduha u gumama.

Posadama je zabranjeno zadržavanje vozilom u zoni cilja da ne bi ometali ostale učesnike, osim kod znaka STOP, radi upisivanja vremena i moraju ga napustiti odmah po prijemu Vremenske karte. Svako duže zadržavanje biće sankcionisano od Sportske komisije.

Merenje vremena na SI na startu i cilju obavezno se vrši instrumentima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vreme na tim instrumentima sa trakom najmanje tačnosti 1/10 sekunde.

Radi dobijanja pravovremenih informacija o stanju na stazi, duž SI obavezno je postavljena Radio (SOS) tačaka na maksimalnoj udaljenosti do 5 km, što zavisi od konfiguracije terena (zbog čujnosti veze), mogućnosti bezbednog smeštaja vozila veze. Preporučuje se da SOS tačke budu što bliže. Lokacija SOS tačke mora biti u Putnoj knjizi tačno definisana, a na stazi je označena tablom na čijoj je plavoj podlozi ucrtan simbol veze.

Na startu SI mora da se nalazi sanititsko vozilo. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba postavljenog saniteta, ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja glavnog doktora. Glavni doktor mora biti povezan radio vezom sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja. Lokacija drugog saniteta mora biti u Putnoj knjizi tačno definisana a na stazi je označena sa tablom na čijoj je plavoj podlozi je simbol prve pomoći.

24. Crvena zastava

U slučaju prekida, posadama će na mestima Radio (SOS) tačaka biti pokazana crvena zastava, po nalogu Direktora takmičenja. Zastave će biti na svim SOS tačkama do kraja SI.

Posade su dužne da poštuju instrukcije svih sudija na SOS tačkama, i da na pokazanu crvenu zastavu, odmah smanje brzinu i smanjenom brzinom voze ka cilju i završe SI.

Svako ne poštovanje ove odredbe povlači sa sobom vremensku kaznu a u slučaju izazivanja težeg incidenta isključenje sa takmičenja.

Kada se prekine odvijanje SI na duže od 20 minuta gledaoci moraju biti obavešteni da će se nastaviti (prolaskom predvozača) i to pre prolaska prvog takmičarskog vozila u protivnom neće biti nastavljen SI.

Kada se SI iz bilo kog razloga zaustavi ili prekine, svakoj od posada koja nije regularno završila SI, Direktor takmičenja dodeljuje vreme koje oceni kao najpravednije. Međutim posada ili posade koje su dogovorne za prekid ne mogu imati koristi od ove mere.

Sva vozila koja ne završe SI mogu se transportovati do kraja SI ili na sigurno mesto za evakuaciju.

25. Super Specijalni ispit-SSI

Super specijalni ispit je SI koji ima neku određenu specifičnost koja se može ogledati u tome da dva vozila startuju u isto vreme ali sa različitih startnih linija (kružni ili sl.). SSI mora biti isti za sve po pitanju dužine.

Stavljanje SSI u itinerer je opciono.

Plan sigurnosti se radi za SSI.

Za posade koje ne završe SSI može se dodeliti vreme koje mora biti navedeno u Dodatnom pravilniku takmičenja.

26. Zatvoreno parkište-Parc Ferme

Pravila Zatvorenog parkište važe:

- Od trenutka ulaska vozila pa do njegovog izlaska iz zone bilo kog kontrolnog mesta;
- Od trenutka ulaska vozila pa do njegovog izlaska iz zone pregrupisanja;
- Od trenutka dolaska na deo i/ili cilj SI pa do zatvaranja Zatvorenog parkišta od strane Sportske komisije.

U Zatvorenom parkištu zabranjene su:

- Opravke na vozilu i;
- Snadbevanje sa gorivom.

Odmah nakon parkiranja vozila u Zatvoreno parkište posada je obavezna bez zadržavanja napustiti isto i ostaviti vozilo otključano.

Posade mogu ići u Zatvoreno parkište 10 minuta pre svog predviđenog vremena izlaska iz Zatvorenog parkišta.

Zatvoreno parkište u svakom trenutku, od momenta ulaska do momenta izlaska vozila, mora biti pod stalnim nadzorom sudija i obezbeđenja od strane organizatora.

Ukoliko je potrebna zamena pojasa, halona i sl. samo jedan mehaničar iz ekipe može vršiti tu radnju a vreme koje mehaničar utroši u zameni računa se kao kašnjenje u Veznom sektoru.

Izuzeto, po odobrenju Direktora takmičenja i uz kontrolu sudija posadi može da se dozvoli da zameni oštećeni vetrobran, bez penalizacije do vremena predviđenog za start. Svako zakašnjenje preko ovog vremena računaće 1 minut na svaki minut zakašnjenja. Ovakve popravke mogu vršiti tri mehaničara iz ekipe.

Samo sudijama i/ili posadi dopušteno je guranje vozila unutar, na ulazu/izlazu u/iz Zatvorenog parkišta, na startu takmičenja, Vremenskoj kontroli, regrutaciji ili na kraju dela takmičenja.

Svako ne pridržavanje pravila razmotriće Sportska komisija i doneće odgovarajuću odluku koja može dovesti i do isključenja sa takmičenja.

Tehničke provere mogu se vršiti unutar Zatvorenog parkišta.

U Zatvorenom parkištu mogu biti samo sudije zadužene za njegovo funkcionisanje. Posmatrač AKAS-a, članovi Sportske komisije, članovi tehničke komisije, Direktor takmičenja i njegovi pomoćnici mogu biti u okviru svojih ovlašćenja.

Uređaj sistema za praćenje mogu biti uklonjeni samo uz saglasnost rukovodioca Tehničke komisije.

27. Servisno parkište-Servisiranje

Pružanje tehničke pomoći posadama na njihovim vozilima dozvoljeno je samo u Servisnim parkištima.

Rastojanje između dva servisna parkišta ne sme biti veće od 80 km Specijalnih ispita.

Vreme svakog vozila u Servisnim parkištima je:

- 15 minuta pre prvog SI nakon pregrupisanja preko noći ili starta relija (ukoliko se ne startuje iz Servisnog parkišta);
- 30 minuta između dve grupe SI, tehničke provere 3-minutne mogu se vršiti u zoni regrupinga;
- 45 minuta na kraju Dana, tehničke provere 10-minutne mogu se vršiti unutar zatvorenog parkišta;

- 10 minuta pre cilja, tehničke provere 3-minutne mogu se vršiti u zoni regrupinga.

Za vreme čitavog trajanja takmičenja posade mogu vršiti popravke služeći se pri tom samo delovima i alatom koji imaju sa sobom u vozilu, bez ikakve pomoći sa strane.

Kada se u Servisnim parkištima ukaže potreba da se izvrši promena rezervoara za gorivo i benzinske pumpe dozvoljeno je pod uslovima:

- Da su prisutna dva vatrogasca sa vatrogasnom opremom za gašenje zapaljive tečnosti;
- Da se oko vozila osigura odgovarajući bezbedni prostor;
- Da se na vozilu ne vrše nikakvi dodatni radovi za vreme pražnjenja ili punjenja rezervoara;
- Da se doda onoliko goriva koliko je potrebno do sledeće zone dolivanja goriva i
- Da se rad obavlja uz prisustvo sudija.

Svaka posada koja nastupa na takmičenju može imati jedno servisno vozilo koje mora biti vidljivo obeleženo oznakom koju dobije od organizatora i može se nalaziti u Servisnom parkištu.

Posade se mogu snadbevat gorivom isključivo u Zoni predviđenoj za dolivanje a organozator je obavezan da to označi u Putnoj knjizi.

Brzina vozila u servisnom parkištu ne sme prekoračiti 30 km/h a za nepoštovanje ovog ograničenja se izriče kaznena mera.

Unutar sevisnog parkišta dozvoljeno je sudijama i/ili osobama iz tima da vuku, prevoze ili guraju vozilo.

27.1 Fleksi servis

U trajanju od 45 minuta dozvoljava se pomeranje takmičarskih vozila iz Zatvorenog parkišta do susednog Servisnog parkišta sa zajedničkim ulaznim i izlaznim kontrolama vremena.

Vreme fleksibilnog servisiranja počevši od dolaska prvog vozila u Zatvoreno parkište je prepušteno na odluku organizatoru koji ga mora upisati u itinerer takmičenja.

Za rad u fleksi servisu posade moraju prvo ući u Zatvoreno parkište.

Takmičarsko vozilo može biti vraćeno u Zatvoreno parkište i pre nego što istekne 45 minuta bez kazne.

Posade mogu ući u Servisno parkište ili ga ostaviti u Zatvorenom parkištu.

Ako vozilo ne može da se kreće i vozi na sopstveni pogon od Zatvorenog parkišta do servisnog područja, sudijama i/ili osobama iz ekipe biće dozvoljeno da guraju ili vuku vozilo do Servisnog parkišta.

Takmičarsko vozilo može biti voženo od strane ovlašćenog predstavnika posade samo jednom do Servisnog parkišta i obrnuto poštujući sve formalnosti iz Vremenske karte.

28. Snadbevanje gorivom

Mesto za snadbevanje goriva se postavlja odmah po izlasku iz Servisnog parkišta i mora biti označeno pripadajućom signalnom tablom. U ovoj zoni dozvoljeno je samo snadbevanje gorivom. U snadbevanj goriva mogu učestvovati samo dva člana tima (mehaničari) svake posade i samo njima će biti dozvoljen pristup. Obavezno je da nose odeću od nezapaljivog materijala, dugih rukava i nogavica i patike. Odgovornost za snadbevanje goriva je na samom vozaču.

Motor vozila mora biti isključen za vreme dolivanja goriva. Preporučuje se da članovi posade izađu iz vozila za vreme dolivanja goriva ali ukoliko ostanu u vozilu moraju se osloboditi sigurnosnih pojaseva i držati vrata otvorena.

U slučaju nemogućnosti samostalnog izlaska iz zone vozilo mogu izgurati članovi posade, sudije ili članovi tima te posade, bez kazne.

Brzina vozila u zoni snadbevanja ne sme prekoračiti 5 km/h.

Ukoliko je velika dužina Veznih sektora između dva servisa, organizator mora predvideti dodatnu zonu snadbevanja gorivom.

29. Dodatne servisne zone

Dodatne servisne zone moraju:

- Biti označene Vremenskom kontrolom na njihovom ulazu i izlazu;
- Ne duže od 15 minuta za bio koje vozilo;
- Omogućiti zamenu guma iz servisnog vozila i bilo koje usluge kao što je navadeno u ovim propisima;
- Može da predhodi 3-minutna Tehnička zona pre ulazne Vremenske kontrole, uključiti zonu za označavanje guma nakon izlazne Vremenske kontrole;
- Ulazak samo ovlašćenom osoblju tima, sudijama takmičenja i medijima se odgovarajućim propusnicama i
- Da bi se povećala promotivna vrednost organizatori se podstiču da pronađu dodatne servisne zone u centrima gradova.

U dodatnoj servisnoj zoni na vozilu mogu raditi:

- Za jedno vozilo, posada plus dva mehaničara. Ekipa tog tima ostaje u zoni dok je vozilo u njoj;
- Za posade prioriternih vozača ili tima koji imaju više vozila, posade plus po dva mehaničara po vozilu i osoblje ovog tima može se menjati između vozila unutar zone.

Zone moraju biti raspoređene tako da isto osoblje tima može prisustvovati ovim zonama i Servisnim parkištima kada koriste preporučenu rutu. Dopunjavanje posuda za piće vozača ne smatra se radom na vozilu.

U dodatnoj servisnoj zoni je dozvoljeno:

- Upotreba dizalice, staka za šasije, rampe, kjučeva za navrtke točkova, ključeva, ručnog alata i obične vode;
- Upotreba opreme ili delova i alata koji se nose u takmičarskom vozilu;
- Korišćenje alata na baterije uljučujući i sva potrebna osvetljenja;
- Dodavanje obične vode u sisteme vozila za koje se može koristiti uređaj za punjenje;
- Upotreba opreme/materijala za čišćenje automobila.

Moraju se koristiti podloge ispod vozila.

Dozvoljeno je da se takmičarska vozila povežu kablom sa računarom i kojim upravlja dodatno lice (osim dozvoljena 2 mehaničara). Ovo lice ne sme dirati vozilo ili bilo koje delove koji se montiraju na vozilu.

Ugradnja dodatnih svetala na ili u vozilu je dozvoljena.

Dodatna svetla, gume i neophodni alati za njihovo postavljanje mogu se transportovati do dodatne servisne zone u servisnom vozilu.

Oprema ili delovi mogu biti ostavljeni u dodatnoj servisnoj zoni i uklonjeni nakon odlaska vozila.

Organizator će izdati jednu akreditaciju po takmičarskom vozilu za prevoz osoblja tima, opreme i alata za dodatnu servisnu zonu.

30. Zona obeležavanja/kontrole pneumatika

Oznaka točkova/pneumatika se postavlja na izlasku Servisnog parkišta ili Udaljenih servisnih parkišta, pre početka testiranja.

Za vreme postupka obeležavanja guma jedan član tima može biti u toj zoni.

Posada mora zaustaviti svoje vozilo i sačekati uputstva sudija.

U nedostatku sudija posada može napustiti zonu bez zaustavljanja.

Na ulazu u Servisno parkište može se uspostaviti zona za proveru oznaka na pneumaticima.

Vozila mogu prevoziti najviše dva točaka koja se moraju prevesti do narednog Servisnog parkišta gde je dozvoljena zamena.

31. Popravke

Isključuje se svaka pomoć trećih osoba posadama u pogledu elemenata takmičenja. Na SI dozvoljena je pomoć gledalaca samo u slučaju vraćanja vozila na stazu ili sklanjanja nepokretnih vozila sa staze.

Zabranjeno je obavljanje bilo kakvih poravki vozila na SI izuzev otklanjanja kvarova od strane posade i to pod uslovima da se vozilo nalazi van staze i da ne ometa ostala vozila.

32. Pregrupisanje

Zone za pregrupisanje postavljaju se duž itinerera relija. Njihove ulazne i izlazne kontrole podležu osnovnim pravilima o kontrolnim mestima i obeležene su istim oznakama kao i Vremenske kontrole

Unutar zone pregrupisanja motori se mogu startovati uz pomoć spoljnog izvora energije.

Svrha zona za pregrupisanje je smanjenje intervala koji su napravljeni između vozila kao posledice kašnjenja u Vremenskim kontrolama i/ili odustajanja. Kao važeće vreme u nastavku takmičenja uzima se vreme starta iz zone pregrupisanja, a ne vreme zadržavanja u zoni.

Po dolasku u zonu pregrupisanja posade predaju sudiji svoje Vremenske karte nakon čega će dobiti obaveštenje o vremenu izlaska iz zone. Na izlasku iz zone dobijaju novi Vremenski karton.

U slučaju da je vreme zadržavanja u zoni duže od 15 minuta posade moraju odmah da parkiraju svoja vozila i da napuste prostor zone. Motori moraju biti isključeni.

Posle pregrupisanja redosled starta u nastavku takmičenja treba da, što je moguće bliže, prati trenutni redosled u generalnom plasmanu relija i to onako kako je plasman izgledao u momentu dolaska vozila u zonu pregrupisanja. U suprotnom vozila bi trebalo da startuju po istom redosledu kojim su startovali u prethodnom delu takmičenja.

Ni u kom slučaju se vremena ostvarena samo u toku SI ne mogu uzimati u obzir pri sastavljanju opšteg plasmana već mora da se uključe i ostale izrečene vramanske kazne.

U regrupu koji traje duže od 10 minuta za svaku posadu, a ako je posle toga SI, dozvoljeno je podešavanje pritiska vazduha u gumama.

33. Disciplina u vožnji

Posade se uvek moraju ponašati sportski.

Svi učesnici dužni su da se pridržavaju saobraćajnih propisa. Vozači su naročito dužni da poštuju ograničenje brzine na putevima, posebno za vreme vožnje kroz naseljena mesta. Od ovog se izuzimaju ograničenja na putevima koji su zatvoreni i obezbeđeni za obavljanje SI.

Kao posebno teški prekršaj discipline vozača, koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja, smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja suprotnim smerom od predviđenog na SI, napuštanje mesta nezgode na javnom putu i nepružanje pomoći povređenim u saobraćajnoj nezgodi (posadama će biti neutralizovano izgubljeno vreme u slučajevima kada su ukazivali pomoć nastradalima, ukoliko podnesu potvrdu Zdravstvene ustanove, policije i sl.), ometanje prolaza ostalim posadama, postavljanje prepreka na putu, premeštanje ili uklanjanje putokaza ili reli oznaka, uzimanje droga, alkohola ili doping sredstava za vreme takmičenja.

Takmičarsko vozilo mora imati crveni SOS znak a na poledini zeleni OK znak dimenzije 42*29.7 cm (A3). Znak mora biti u vozilu lako dostupan članovima posade. Vozilo mora takođe imati sigurnosni reflektujuć trougao.

Slika 2. znak SOS/OK



Posada koja je u toku odvijanja takmičenja prinuđena da odustane na SI a pritom ne smanji prohodnost staze obavezna je da pokaže zeleni ok znak petoricama nadoilazećih posada ukoliko im medicinska pomoć nije potrebna.

U slučaju da je sa svojim vozilom smanjila prohodnost staze posada je obavezna da postavi sigurnosni trougao, što pre, na rastojanju od 50 metara i vidljivom mestu pre mesta zaustavljanja vozila, na strani puta na kojoj se nalazi vozilo, kako bi upozorila sledeće posade čak i ako je vozilo van puta. Nepoštovanje ovih propisa smatra se teškim prekršajem.

Svih pet nadoilazećih posada dužne su da o pokazanom OK znaku obaveste sudiju na stopu SI.

U slučaju nesreće, posada kojoj je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće znak SOS treba odmah da pokaže sledećim vozilima i bilo kome drugom koji pokušava pomoći. Svaka posada koja primeti znak SOS ili vidi vozilo koje je pretrpelo nesreću u kome su oba člana posade viđena u unutrašnjosti ili van vozila, odmah zaustavi vozilo i da se infotmiše o vrsti i težini povrede i ako se na vidi znak OK. Sva sledeća vozila će se takođe zaustaviti. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti sa vožnjom da obavesti prvo mesto sa radio vezom o nesreći. Sva dolazeća vozila će stati ali tako da ostave prohodan put za vozila koja će pružati pomoć.

Za sve posade zaustavljene ovim postupkom biće određeno vreme vožnje SI na tom SI. Nezaustavljanjem na pokazan SOS znak smatra se teškim prekršajem.

Svaka posada koja odustane mora se javiti organizatoru što je pre moguće, osim u slučaju više sile. U suprotnom biće kažnjena od Sportske komisije.

Kao posebno teški prekršaji discipline vozača pratećih automobila, biće kažnjene isključivanjem posade kojima ta vozila pripadaju, i to za: ometanje preticanja posada, prisustvo na stazi za vreme obavljanja SI, zaustavljanje na putu u cilju ometanja posada, ometanje prolaska posada postavljanjem prepreka na putu, premeštanjem ili uklanjanjem putokaza ili reli oznaka, vožnja neposredno ispred posada, prisustvo u zatvorenom parkištu, ometanje sudija, zadržavanja u zoni vremenske i prolazne kontrole i sudijskih mesta, vuča takmičarskih vozila za vreme trajanja takmičenja.

Prijave o prekršajima discipline na SI i itinereru podnose se Direktor u takmičenja i to samo od strane sudija i članova posade.

Svaka vožnja tokom takmičenja sa jako oštećenim vetrobranskim staklom koje značajno ometa vid vozača je zabranjena. Posada može biti isključena po nalogu Direktora takmičenja a nakon popravke može restartovati. Vožnja na SI bez vetrobranskog stakla dozvoljena je samo ako oba člana posade nose zaštitne naočere usklađene sa EN 1938 ili kacigama sa zatvorenim viziorom.

Ako je posada učestvovala u nesreći u kojoj neko od gledaoca ima fizičke povrede vozilo se mora odmah zaustaviti i postaviti znak SOS.

34. Kontrola na takmičenju

Dodatne provere vozila mogu biti obavljene u bilo koje vreme tokom takmičenja. Posada je odgovorna za ispravnost svog vozila za vreme trajanja takmičenja.

Provere sigurnosne opreme, uključujući odeću, može se kontrolisati tokom takmičenja.

Nakon cilja takmičenja svaka posada je obavezna da doveze svoje vozilo u Zatvoreno parkište gde se obavlja tehnička provera.

Vizuelnim pregledom vozila konstatuje se:

- Da li vozilo odgovara svim podacima uzetim na tehničkom prijemu;
- Ukoliko postoje bio kakvi nedostaci obavezno je obavestiti Direktora takmičenja.

Odluku o kontrolnim komponentama na završnoj tehničkoj kontroli, definiše rukovodioc Tehničke komisije.

Minimalan broj vozila koja će biti pregledana su dva vozila različitog proizvođača u generalnom plasmanu, prvoplasirano vozilo u Grupi N i ako je moguće prvoplasirano vozilo Grupe A.

Na završnom pregledu nije neophodno prisustvo članova posade ali je obavezno prisustvo njihovih ovlašćenih članova tima.

Tokom takmičenja preporučeno je kontrolisati nivo buke.

35. Ekologija

Preporučuje se posadama da pri upoznavanju staze koriste vozila sa što manjom emisijom CO₂ i što manjom visinom buke.

36. Kaznene odredbe

Za kršenje pravila i propisa posade mogu biti sankcionisane od strane Dirktora takmičenja i/ili Sportske komisije.

36.1 Posada neće biti primljena na takmičenje zbog:

36.1.1	Nedostatka dokumenata na Administrativnoj proveru
36.1.2	Neplaćene ranije izrečene kazne i/ili upisnine
36.1.3	Ukoliko je neki vozač pod dejstvom alkohala ili opojnih sredstava
36.1.4	Ukoliko se posada ne pojavi na Administrativnoj proveru.
36.1.5	Ukoliko se utvrdi da vozilo ne ispunjava osnovne propise ZOBS-a za učestvovanje u saobraćaju (svetla, registarske tablice i sl.)
36.1.6	Nedostatka oznake SOS/OK ili sigurnosnog trougla u vozilu
36.1.7	Nedostatka Tehničke knjige i/ili homologacije
36.1.8	Ukoliko vozilo nije usklađeno sa merama bezbednosti i
36.1.9	Dolaska na Tehnički prijem bez startnih brojeva i obeležja organizatora
36.1.10	Kašnjenja na Administrativnu proveru i Tehnički prijem više od 60 minuta

36.2 Po odluci Direktora takmičenja (novčane kazne u RSD)

36.2.1	Kašnjenje na Administrativnu proveru ili Tehnički prijem do 30 min	5.000,00
36.2.2	Nepropisno postavljena reli tablica i/ili startni brojevi, nepropisno ispisana imena posade	5.000,00
36.2.3	Nedolazak na Ceremonijalni start	10.000,00
36.2.4	Vozač koji se ne pojavi ili se pojavi na dodeli pehara ali bez propisanog vozačkog kombinezona	20.000,00
36.2.5	Odbijanje nošenje reklama organizatora	35.000,00

36.3 Po odluci Sportske komisije posdi neće biti dozvoljen start

36.3.1	Ukoliko se na startu takmičenja i startu SI u vozilu ne naleze oba člana posade (vozač/suvozač) ili posadu čine lica koja nisu prijavljena na takmičenje
36.3.2	Ukoliko se posada pojavi na startu ili startu etape takmičenja sa zakašnjenjem preko 15 minuta

36.4 Po odluci Sportske komisije posada će biti isključena sa takmičenja

36.4.1	Zbog zakašnjenja više od 15 minuta u odnosu na datu satnicu između dve Vremenske kontrole, zakašnjenja većeg od 30 minuta na kraju svakog Dana takmičenja ili ukupno zakašnjenje na celom takmičenju koje se sastoji od jednog Dana
36.4.2	Napuštanje jednog člana posade ili prisustvo trećih lica u vozilu za vreme takmičenja osim u slučaju prevoza povređenog lica
36.4.3	Neovlašćenog napuštanja Servisnog ili Zatvorenog parkišta
36.4.4	Ne dolaska u Zatvoreno parkište na kraju Dana ili takmičenja
36.4.5	Nepridržavanje trase propisanog itinerera
36.4.6	Nedostatka obe reli tablice ili oba startna broja
36.4.7	Svake izmene ili ispravke u Vremanskoj karti koja nije overena od sudije
36.4.8	Nedostatka overe prolazne ili vremenske kontrole
36.4.9	Gubitka Vremenske karte
36.4.10	Trećeg saobraćajnog prekršaja u toku takmičenja
36.4.11	Ulaska u zonu vremenske ili prolazne kontrole u smeru suprotnom od propisanog, prolazak ili ulazak u isto kontrolno mesto
36.4.12	Nekorišćenje opreme za vreme izvođenja SI
36.4.13	Neupisivanja vremena na stratu SI greškom posade
36.4.14	Nedozvoljene popravke ne vozilu, dolivanje goriva na nedozvoljenom mestu ili bilo kakav prekršaj pravila Zatvorenog parkišta u periodu kada vozilo podleže odredbama zatvorenog parkišta
36.4.15	Primanja nedozvoljene pomoći od strane pratećih vozila i trećih lica u pogledu samih elemnata takmičenja na mestima i način koji nije dozvoljen
36.4.16	Oduzimanja vozačke dozvole u toku takmičenja

36.4.17	Odbijanje naredbe organa Saobraćajne policije da se posada zaustavi ili na drugi način onemogućivanja upisivanja saobraćajnih prekršaja u Vremensku kartu	
36.4.18	Zadržavanje na startu SI posle datog znaka za start duže od 20 sekundi	
36.4.19	Prisustvo alkohola i narkotika u organizmu	
36.4.20	Nenapuštanje Vremenske kontrole u regularnom minutu	

36.5 Vremenske (u sekundama i minutima) kazne koje se izriču posadi

36.5.1	Svaka sekunda utrošena na SI	1 sek
36.5.2	Svaki minut kašnjenja na startu takmičenja i vremenskoj kontroli	10 sek
36.5.3	Pogrešan prevremeni start na SI:	
	• prvi prekršaj	10 sek
	• drugi prekršaj	1 min
	• treći prekršaj	3 min
36.5.4	Rad u Zatvornom parkištu (zamena pojasa, halona i sl.) po minutu	10 sek
36.5.5	Svaki minut ranijeg ulaska u vremensku kontrolu	1 min
36.5.6	Svaki minut ili deo minuta upotrebljen za zamenu vetrobrana u Zatvorenom parkištu posle vremena predviđenog za start	1 min
36.5.7	Svaki minut kašnjenja na startu SI	1 min
36.5.8	Nezaustavljanje kod znaka STOP radi upisivanja vremena	5 min
36.5.9	Drugi saobraćajni prekršaj u toku takmičenja	5 min
36.5.10	Za svaki neodvezeni SI (pravilo Re-starta)	10 min
36.5.11	Nepoštovanje crvene zastave na SOS tačkama kada usled takve vožnje nije došlo do nekih posledica	10 min
36.5.12	Posada koja odbije da startuje na SI	10 min

36.6 Novčane kazne (u RSD) izriču se posadama za

36.6.1	Nedostatak jedne reli tablice ili startnog broja	5.000,00
36.6.2	Nedostatak imena ili prezimena člana posade	5.000,00
36.6.3	Svaku prekrivenu registarsku tablicu vozila	5.000,00
36.6.4	Nepropisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače	5.000,00
36.6.5	Prvi saobraćajni prekršaju u toku takmičenja	5.000,00
36.6.6	Kašnjenje na Administrativnu proveru ili Tehnički prijem od 30 do 60 minuta	6.000,00
36.6.7	Povrede odredaba Sprotskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima (svađa, psovanje, pretnje) prema vozačima, sudijama ili drugim učesnicima ili ometanje istih	10.000,00
36.6.8	Neodlazak na Ceremonijalni start	20.000,00
36.6.9	Neizvođenje ispita spretnosti	10.000,00
36.6.10	Nedostatak prostirke ispod vozila	10.000,00
36.6.11	Prljanje prostora u Servisnom parkištu	10.000,00
36.6.12	U slučaju odustajanja na SI, nepokazivanje oznake SOS/OK, nepostavljanje sigurnosnog trougla i neobaveštavanja Direktora takmičenja o razlogu odustajanja	6.000,00
36.6.13	Prekoračenje brzine u Servisnom parkištu, zoni za snadbevanje goriva i za vreme upoznavanja staze:	
	• do 10km/h	10.000,00
	• od 11-20km/h	20.000,00
	• preko 21km/h	40.000,00
36.6.14	Vozačima kojima su zbog nepoštovanja crvene zastave na SOS tačkama izazvali incident sa teškim posledicama	24.000,00

36.7 Brisanje iz plasmana u novčane kazne (u RSD) izriču se posadama

36.7.1	Nedozvoljene prepravke vozila nađene pri završnom tehničkom pregledu neznatnog obima koje utiču na njegove preformanse: crevo	
--------	---	--

oduška nje u funkciji, neostatak ili neispravnost filtera za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova ili gabariti vozila preko dozvoljenog, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i sl.)

12.000,00

Svi prekršaji se konstantuju od strane sudija i upisuju u Vremensku kartu i/ili zapisnik uz istovremeno obaveštavanje Direktora takmičenja.

Sportska komisija sama ili na predlog Direktora takmičenja može doneti odluku o bilo kojoj tački propisanih u Dodatnom pravilniku, a mogu se prijaviti kazne u skladu sa kriterijumima članova pravilnika na osnovu kojih se organizuje takmičenje.

Sve kazne na samom takmičenju koje izriče Direktor takmičenja i Sportske komisija moraju biti objavljene u Privremenim rezultatima takmičenja, uručene posadi i unete u zapisnik sednice sportske komisije.

Predsednik Sportske komisije obavezan je da u roku od 48 sati nakon završenog takmičenja pisano izvesti AKAS o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju.

AKAS je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozača drugih saveza izvesti isti koji im je izdao dozvolu za učešće na takmičenju.

U slučaju izricanja novčane kazne ista može biti plaćena u toku takmičenja u suprotnom novčane kazne moraju biti plaćene na tekuću račun saveza u roku od 48 sati.

Ukoliko kažnjeni vozač ne plati izrečenu novčanu kaznu, isti je dužan da plati klub za koji vozač nastupa u protivnom svi vozači iz kluba ne mogu učestvovati na narednim takmičenjima do izmirenja izrečene kazne.

37. Nadzorni organi

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom AKAS posmatrača koji rade u skladu sa odredbama svih pravila i propisa.

Nadzor za tehnička pitanja vrši rukovodioc tehničke komisije.

38. Prigovori

Prigovori se ulažu u vremenu (kada), licu (kome) i na mestu (gde) kako je predviđeno u Dodatnom pravilniku takmičenja.

Na izrečenu odluku od strane Direktora takmičenja, posade imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara. Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost vozila, Sportska komisija je obavezna da sasluša posadu koja je uložila prigovor i ukoliko je to potrebno i posadu protiv koje je uložen prigovor.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koja će biti vrećena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije ima se pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi Direktor takmičenja uz priloženi depozit koji oderdi rukovodioc tehničke komisije. Rukovodioc Tehničke komisije je dužan da izvrši proveru prema prigovoru i nalaz dostavi AKAS-u u roku od 24 sata od izvršene provere ili Sportskoj komisiji ukoliko mu je vremenski omogućeno.

Ukoliko neka od zainteresovanih strana nije zadovoljna sa nalazom a to zahteva ekspertizu pojedinih delova/sklopova/vozila obavezna de da pri potpisivanju zapisnika sa kontrole vozila najave ulaganje prigovora radi obezbeđenja istih do konačnog nalaza.

Služba Saveza je obavezna da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveri predstavniku discipline, predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, klubu vozača na koji je uložen prigovor, organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji.

Rukovodioc Tehničke komisije podnosi disciplinsku prijavu disciplinskom organu.

Žalba na nalaz rukovodioca Tehničke komisije podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

39. Nagrade

Na svakom takmičenju Auto-reli prvenstva i Otvorenog auto-reli prvenstva organizator je dužan da vozačima i suvozačima dodeli nagrade (pehare) za osvojeno prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu u generalnom plasmanu i u svim klasama.

Ekipama Klubova će dodeliti nagrade (pehare) za osvojeno prvo, drugo i treće mesto samo za Auto-reli prvenstvo.

Ekipama sponzora će dodeliti nagrade (pehare) za osvojeno prvo mesto samo za Auto-reli prvenstvo.

Organizator može organizovati dodelu pehara na cilju takmičenja najkasnije nakon 30 minuta po završetku sednice Sportske komisije na kojoj su usvojeni konačni rezultati takmičenja.

Na dodeli pehara vozači/suvozači moraju biti u sportskoj opremi u suprotnom neće im biti dodeljeni pehari već ga mogu preuzeti kod organizatora.

Vozač koji se ne pojavi na dodeli gubi pravo na osvojenu nagradu.

40. Primena pravilnika

Izmene, dopune i tumačenja ovog pravilnika, isključivo su u nadležnosti Skupštine AKAS-a, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja i Direktor trke.

Ovaj pravilnik usvojen je na redovnoj sednici Skupštine AKAS-a i stupa na snagu 15.02.2024. i važi do donošenja novog pravilnika.



M.P.

Predstavnik discipline reli

Jocić Dragan

Jocić DRAGAN

Predsednik AKAS

Karalić Zoran

Karalić Zoran