

SPORTSKI PRAVILNIK AUTO-KROSA

СПОРТСКА АУТОМОБИЛСКА АУТО-КРОС
АСОЦИЈАЦИЈА

Бр. 6
Датум 16.02.2024. године
С О М Б О Р

1. Uvod

Sportska automobilska auto-kros asocijacija (AKAS) raspisuje Nacionalni auto-kros šampionat i Otvoreni auto-kros šampionat za 2024. godinu na osnovu Opšteg pravilnika auto-krosa, FIA sportskog pravilnika evropskog auto-kros šampionata i Dodatka pravilniku J – član 279a tehnička pravila za auto-kros.

2. Osnovne odredbe

Nacionalni auto-kros šampionat i Otvoreni auto-kros šampionat su systemska takmičenja.

Sabiranjem rezultata sa pojedinih takmičenja proglašavaju se najuspešniji vozači, takmičari i ekipe sponzora-timova.

U Nacionalnom auto-kros šampionatu mogu učestvovati samo vozači sa licencom AKAS-a.

U Otvorenom auto-kros šampionatu mogu učestvovati, osim vozača sa licencom AKAS-a i vozači sa licencama drugog saveza, koji moraju da imaju dozvolu pripadajućeg saveza za nastup na takmičenju.

Svi takmičari/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati svih pravilnika AKAS-a.

Ovim pravilnikom se određuju pravila na auto-kros takmičenjima kao i nagrade i kazne za učesnike auto-krosa.

Sva takmičenja se održavaju kroz pojedinačno takmičenje, a pobednici se određuju prema kriterijumima postavljenim ovim pravilnikom.

3. Kalendar takmičenja

Članovi AKAS-a mogu organizovati takmičenje za Nacionalni auto-kros šampionat i Otvoreni auto-kros šampionat samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar nacionalnog auto-kros šampionata. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su Kalendar nacionalnog auto-kros šampionata za kalendarsku godinu. Kalendar takmičenja se objavljuje na internet stranici AKAS-a.

U okviru Nacionalnog auto-kros šampionata i Otvorenog auto-kros šampionata mogu se bodovati takmičenja van teritorije Republike Srbije, a koja su sastavni deo šampionata i/ili systemskog takmičenja nekog drugog nacionalnog saveza.

4. Sistem bodovanja

Na osnovu pojedinačnih plasmana vozača po klasama na svakom auto-kros takmičenju za Nacionalni auto-kros šampionat i Otvoreni auto-kros šampionat vozači osvajaju osnovne i dodatne bodove prema tabeli:

Nastup na auto-kros takmičenju-prelaskom startne linije na sopstveni pogon na treningu																		1 bod		
Osnovni bodovi za plasman na auto-kros takmičenju																				
Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bod	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Dodatni bodovi za plasman na kvalifikacijama																				
Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
Bod	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
Najbolje vrame u klasi postignuto na treningu																		1 bod		

Svaki vozač svojim nastupom, prelaskom startne linije na sopstveni pogon na treningu, osvaja po 1 bod.

U finalnoj vožnji osnovne bodove za plasman dobijaju svi vozači koji se nalaze na startnoj listi, a po osnovu redosleda prelaska ciljne linije na sopstveni pogon (bez guranja). Plasman vozača koji su odustali (nisu prešli ciljnu liniju) određuje se na osnovu većeg broja izveženih krugova, a u slučaju da imaju isti broj izveženih krugova plasman će se odrediti prema redosledu prolaska u krugu u kome su odustali. Vozač koji nije startovao u finalnoj vožnji, a nalazi se u startnoj listi, biće plasiran iza vozača koji su vozili finalnu vožnju. Vozači koji nisu učestvovali u finalnoj vožnji boduju se prema ostvarenom plasmanu u polufinalnoj odnosno u kvalifikacionim vožnjama. Vozači koji se nisu kvalifikovali za ulazak u polu/finalnu vožnju, odnosno koji posle izveženih kvalifikacionih vožnji imaju 31 ili više bodova nemaju pravo na osnovne bodove.

Samo prvih 10 vozača koji su se kvalifikovali za (polu)finale, a prema ostvarenom plasmanu posle završenih kvalifikacionih vožnji osvajaju dodatne bodove.

Da bi se plasman u klasi za Nacionalni auto-kros šampionat bodovao prema tabeli iz stava 2, potrebno je da u toj klasi na treningu startuje (pređe svoju startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (tri) vozača. Ukoliko startuje manje vozača u klasi isti će se bodovati sa 50 % predviđenih osnovnih i dodatnih bodova. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN. Na zadnjoj trci za Nacionalni auto-kros šampionat, bez obzira na ukupan broj vozača na takmičenju u klasi, svi vozači će dobiti 100 % osnovnih i dodatnih bodova u svojim klasama.

Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno auto-kros šampionat sa punim brojem bodova, potrebno je da na treningu startuje najmanje 3 vozača u klasi od kojih 1 vozač sa licencom drugog nacionalnog saveza. Ukoliko startuje 2 vozača od kojih 1 vozač sa licencom drugog nacionalnog saveza vozači će se bodovati sa 50% predviđenih osnovnih i dodatnih bodova.

Vozač koji postigne najbolje vreme na treningu u klasi osvaja 1 bod, bez obzira da li je startovao na kvalifikacijama i u finalu, ukoliko je na treningu u njegovoj klasi startovalo bar 2 vozača.

5. Nacionalni i otvoreni šampionat vozača

Takmičenje se sastoji od verifikacije, tehničkog prijema, sastanka sa vozačima (brifinga), vožnji treninga, kvalifikacionih vožnji, polu/finalne trke, defilea vozača i podela nagrada.

Na kraju takmičarske auto-kros sezone proglašavaju se u Nacionalnom auto-kros šampionatu šampioni u klasama.

Naslov Nacionalnog auto-kros šampiona i konačan plasman vozača u svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira bodova osvojenih na svim takmičenjima za auto-kros u takmičarskoj sezoni voženih za Nacionalni auto-kros šampionat računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog ASN-a, a koje je AKAS uvrstio u Kalendar.

Na kraju takmičarske auto-kros sezone proglašavaju se u Otvorenom auto-kros šampionatu prvaci u klasama.

Naslov Prvaka Otvorenog auto-kros šampionata i konačan plasman vozača po klasama, biće određen na osnovu zbira svi osvojenih bodova na takmičenjima za Otvoreno auto-kros šampionat računajući i osvojene bodove na takmičenju u organizaciji drugog saveza.

Vozači koji su, više od tri puta tokom takmičarske sezone bili diskvalifikovani sa takmičenja zbog kršenja tehničkih propisa (težina, motor, itd.) biće diskvalifikovani iz konačnog plasmana.

Ukoliko je u auto-kros takmičarskoj sezoni u nekoj klasi bodovano manje od 3 trke sa punim brojem bodova smatraće se da Nacionalni auto-kros šampionat ili Otvoreni auto-kros šampionat u toj klasi nije održan.

6. Takmičenje takmičara (klubova)

Plasman takmičara na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana vozača dotičnog kluba osvojila za plasmane na takmičenju (osnovni bodovi) i kvalifikacijama (dodatni bodovi) u svojim klasama. Bodove za takmičara mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman takmičara mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za takmičara povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće takmičar:

- a) čiji vozači imaju više boljih mesta i
- b) čiji vozači, koji se boduju za plasman takmičara, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni auto-kros šampionat računao plasman takmičara, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje 3 takmičara (kluba).

7. Takmičenje ekipe sponzora – timova

Vozači mogu da segrupišu i ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tima može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora – tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa za dve ekipe sponzora - timova. U toku sezone sastav ekipe sponzora – tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - timova. Sekretar AKAS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih licenci timova sa puni nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Prijave ekipe sponzora – timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju ekipno sponzorske – timske licence i **uplatu kotizacije od 10.000,00 dinara**.

Da bi se računao plasman ekipa sponzora - timova za Nacionalni auto-kros šampionat, potrebno je da na takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora – timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipa sponzora – timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipa sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su plasirani članovi ekipe osvojili za plasmane u svojim klasama, bez osvojenog boda za najbolje vreme na treningu.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

1. čiji vozači imaju više boljih mesta na trci i
2. čiji vozači koji se boduju za ekipu imaju manji prosek vremena na trci.

8. Nacionalni šampionat takmičara i ekipa sponzora-timova

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora-timova za Nacionalni auto-kros šampionat, biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim održanim auto-kros takmičenjima.

9. Isti broj bodova

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom auto-kros šampionatu ili Međunarodnom auto-kros zonskom šampionatu biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta u finalnoj trci, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih plasmana na kvalifikacijama, odnosno startnih pozicija na finalnim trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom auto-kros šampionatu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

10. Auto-kros staze

Svaki organizator auto-kros takmičenja mora da ima licencu staze na kojoj se takmičenje održava, važeću u kalendarskoj godini.

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Planom sigurnosti staze, da obuhvata servisno parkište, zatvoreno parkište (Parc ferme), evakuacioni put i alternativne pravce shodno Dodatku pravilnika o stazama AKAS-a.

Minimalna dužina staze je 500 m, a maksimalna 2000 m. Minimalna širina je 8 m, a maksimalna 18 m (ne računajući startni prostor). Staza mora biti sa podlogom od zemlje i/ili šljunka, zatvoren krug, proizvoljnog oblika, sa krivinama i maksimalnom dužinom pravca do 150 m. Vozi se levi ili desni krug, a konfiguracija i oblik staze moraju biti definisane auto gumama i zemljanim nasipima. Pre startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 50 m sa jasno označenom mrežom startnih pozicija. Na stazi može biti urađen odvojen startni prostor dužine ne veće od 30 m koji ne čini sastavni deo staze. Prvi startni red se postavlja na 1 metar od startne linije, s tim da je prva startna pozicija sa one strane u koju ide prva oštra krivina. Ostale startne linije se obeležavaju u razmaku od po 8 m u smeru suprotnom od smeru vožnje. Širina praznih polja između vozila je minimalno 2,5 m. Startni semafor se postavlja na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Posle startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 80 m. Minimalna širina staze na startno-ciljnom pravcu je 16 m i ovu širinu staza mora da zadrži sve do izlaza iz prve krivine.

Organizator posle obavljenog tehničkog prijema i verifikacije u zavisnosti od broja primljenih vozača po klasama, formira startne formacije - raspored vozila za start svake vožnje u kvalifikacijama grupe, odnosno za polu/finalne trke:

1		2		3
	4		5	
6		7		8
	9		10	

Raspored vozača je uvek po gornjoj šemi s tim što u svakom startnom redu prvoplasirani iz tog reda može da bira poziciju u svom redu sa koje će startovati.

Odlukom organizatora i ako to dozvoljava kapacitet staze, startna rešetka može da se formira i po modelu smaknutog starta tako što će svaki naredni vozač biti smaknuto u narednom redu u odnosu na vozača ispred za dužinu automobila, što je prikazano na sledećoj šemi.

	1
2	
	3
4	
	5
6	
	7
8	
	9
10	

11. Obaveze organizatora

Organizator je obavezan da uradi i obezbedi:

1. licencu staze,
2. Dodatni pravilnik takmičenja sa skicom staze, koji mora biti overen od strane AKAS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
3. na svim zvaničnim dokumentima mora biti logo AKAS-a, SSS i MOS,
4. Dodatni pravilnik takmičenja mora biti u skladu sa Opštim i Sportskim auto-kros pravilnikom, Dodatka pravilnika AKAS, FIA sportskog pravilnika evropskog auto-kros šampionata i Dodatka pravilniku J – član 279a tehnička pravila za auto-kros,
5. izjavu – odobrenje – saglasnost - Ugovor za korišćenje staze - zemlje od strane vlasnika parcele,
6. prijavu javnog skupa nadležnom Ministarstvu unutrašnjih poslova o održavanju takmičenja,
7. angažuje ovlašćenu redarsku službu,
8. Plan rada redarske službe sa procenom rizika i Ugovor sa profesionalnom službom za obezbeđenje sa brojem i rasporedom redara shodno urađenoj proceni rizika,
9. Plan sigurnosti,
10. Servisno i zatvoreno parkište (definisano Dodatnom pravilniku takmičenja),
11. najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata (definisano u Dodatnom pravilniku takmičenja),
12. prostor za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Dodatnom pravilniku takmičenja),
13. prostor za službu merenja i obrade rezultata u nivou startno-ciljne linije sa obezbeđenim napajanjem 220 V,
14. radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstarta, direkcije takmičenja i Sportske komisije,
15. angažuje ekipu sudija u sportu u broju predviđenom prema Planu sigurnosti staze,

16. dežurstvo sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnog vozila i najmanje dva vozila za izvlačenje neispravnih i oštećenih takmičarskih vozila sa staze u broju predviđenom prema Planu sigurnosti staze,
17. dežurstvo cisterne za kvašenje i gredera za izravnavanje staze, u broju predviđenom prema Planu sigurnosti staze,
18. cisternu sa pijaćom vodom, najmanje dva mobilna toaleta (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kese/kante za otpatke,
19. osiguranje sudija u sportu i službenih lica na najmanji iznos od 100.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 200.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
20. osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
21. Servisnu radionicu za obavljanje pregleda ukoliko bude zahteva za kontrolu Tehničke usaglašenosti vozila,
22. vozilo za predvođenje (Safety car) i praćenje kolone vozila, i
23. zatvaranje staze svim vozilima koji nisu takmičarski.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste za svaku klasu:

1. Lista prijavljenih vozača/takmičara,
2. Startna lista za trening (privremena i zvanična),
3. Rezultati treninga (privremeni i zvanični),
4. Startne liste i startne formacije za prvi krug kvalifikacionih vožnji po klasama,
5. Rezultate prvog kruga održanih kvalifikacionih vožnji,
6. Startne liste i startne formacije za drugi krug kvalifikacionih vožnji po klasama,
7. Rezultate drugog kruga održanih kvalifikacionih vožnji,
8. Startne liste i startne formacije za treći krug kvalifikacionih vožnji po klasama,
9. Rezultate trećeg kruga održanih kvalifikacionih vožnji,
10. Konačne plasmane održanih kvalifikacionih vožnji po klasama,
11. Startne liste i startne formacije polufinalnih grupa,
12. Rezultate polufinalnih vožnji,
13. Startne liste i raspored startnih pozicija finala i rezultate tih vožnji,
14. Konačne plasmane po klasama (privremeni i zvanični),
15. Liste totalizacija svih kvalifikacijskih i polu/finalnih vožnji po grupama/klasama,
16. Plasman ekipa klubova i timova (privremeni i zvanični).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, vozilo (marka i tip), pripadnost AMD/AMK/AK/ASU i pripadnost timu (ukoliko se rezultati timova boduju), najbolje vreme na treningu odnosno vreme vožnje na kvalifikacionoj vožnji i polu/finalnoj trci sa vremenom isticanja istih na oglasnim tablama i potpisom ovlašćenog lica.

12. Klase i grupe

Nacionalni auto-kros šampionat za 2024. godinu, raspisuje se za:

- **Turistička vozila serijske proizvodnje** i to:

Klasa	Radna zapremina	Tolerancija	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon na
I	do 1200 ccm	0 %	do 1200 ccm	nema	2 prednja točka 2FWD
II	do 1400ccm		do 1400 ccm	nema	
III	do 1600ccm		do 1600 ccm	nema	
IV	do 2000ccm		do 2000 ccm	nema	2 zadnja točka 2RWD
V	do 2000ccm		do 2000 ccm	nema	
VI	do 4000ccm		do 4000 ccm	nema	2/4 točka 2WD/4WD

Vozila moraju odgovarati pravilima određenim u Tehničkom auto-kros pravilniku.

- **Posebna vozila za auto-kros, jednosede-Buggy-e** i to:

Klasa	Vrsta vozila	Radna zapremina	Minimalna masa	Pogon na
SB	SuperBaggy	do 4000 ccm	nema	2/4 točka 2WD/4WD
B1600	Baggy 1600	do 1600 ccm	nema	
JB	JuniorBaggy	do 600 ccm	nema	
BB	BabyBuggy	do 50 ccm	nema	

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u maksimalno dve klase. Jedno vozilo može da nastupi maksimalno u dve klase za koje je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu. Vozilo ne može nastupiti u klasi u kojoj je maksimalna propisana radna zapremina motora manja od radne zapremine motora takmičarskog vozila.

13. Uslovi za vozače

Vozači moraju biti prijavljeni za takmičenje i prijavljuju se direktno organizatoru na svakom takmičenju.

Tokom takmičenja, u vozilu mora da se nalazi i njime upravlja samo vozač koji je izvršio verifikaciju i tehnički prijem i on ne može da se menja.

Pravo učešća na takmičenjima imaju vozači koji poseduju a prilikom verifikacije verifikuju:

- vozačku auto-kros licencu ranga „B”, važeću za tekuću godinu,
- uslov za dobijanje vozačke auto-kros „A licence je učestvovanje na najmanje 3 takmičenja u kalendarskoj godini (takmičarskoj sezoni),
- u okviru klase I raspisuje se KUP dama,

- u klasi I (do 1200 ccm) mogu učestvovati samo vozači do 24 godine starosti,
- vozačka auto-kros licenca ranga „B“ za klase I, II, III, IV, V i Junior Buggy,
- vozačka auto-kros licenca ranga „A“ za klasu VI, Buggy 1600 i SuperBuggy važeću za tekuću godinu,
- za vozače mlađe od 18 godina starosti, saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na auto-kros takmičenjima u organizaciji AKAS-a,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 100.000,00 dinara u slučaju smrti i 100.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu),
- overenu prijavu za nastup na takmičenju i
- uplaćenu kotizaciju organizatoru.

Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Nacionalni auto-kros šampionat. Kotizacija za nastup vozača na takmičenju iznosi 8.000,00 dinara.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i kvalifikacionih vožnji/trke. Direktor trke ovaj prekršaj sankcioniše novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću diskvalifikacije vozača sa takmičenja.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) u trkačkim kombinezonima. Brifing će biti održan najmanje 30 minuta pre početka treninga. U slučaju ne dolaska na brifing, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora trke od po 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora trke sa novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 dinara.

Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili opijata za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobednika). Organizator ima pravo provere svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje kontrole prisustva alkohola i narkotika u organizmu, Direktor trke automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora trke ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu, kvalifikacionoj vožnji i polu/finalnoj trci.

14. Prijavljivanje za takmičenje

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru 8 (osam) dana pre početka takmičenja, a zadnji rok je 3 dana pre početka takmičenja. Rok za prijem prijave mora biti označen u Dodatnom pravilniku takmičenja.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Dodatnom pravilniku takmičenja, a uplata kotizacije se vrši na račun organizatora

dat u Dodatnom pravilniku/Prijavi takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo prijave vozača koje su čitko i sa pravilno popunjenim svim rubrikama. **Kotizacija za takmičenje iznosi 10.000,00 dinara** za svaku klasu u kojoj se vozač prijavljuje ukoliko vozač pošalje prijavu do prvog roka (8 dana pre početka takmičenja). Ukoliko vozač pošalje prijavu do zadnjeg roka (3 dana pre početka takmičenja) kotizacija za takmičenje iznosi **15.000,00 dinara**.

Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za takmičenje prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu staze i tim lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.

Originale prijava, poslate putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati kotizacije moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

15. Startni brojevi i reklame

Svaki učesnik na trci na takmičarskom vozilu mora imati startni broj, koji je postavljen na prednjim levim i desnim vratima ili zadnjim bočnim staklima (ukoliko ih na vozilu imaju) i na krovu vozila. U tu svrhu na pomenutim mestima mora biti ostavljen prostor 45x40 cm. Brojevi moraju biti klasičnog oblika i čitljivi. Visina broja je 28 cm, a debljina crte 5 cm. Broj treba biti crvene boje na beloj podlozi.

Svaki vozač dobija startni broj u odnosu na postignut plasman u klasi u prethodnoj sezoni. Ukoliko vozač vozi novu klasu bira prvi slobodan broj s tim da prednost ima onaj koji je prvi poslao zahtev za dodelu startnog broja. Lista startnih brojeva je dostupna na sajtu AKAS-a.

Startni brojevi se dodeljuju po klasama i to za:

- Klasu I od 101 do 199
- Klasu II od 201 do 299
- Klasu III od 301 do 399
- Klasu IV od 401 do 499
- Klasu V od 501 do 599
- Klasu VI od 601 do 699
- Klasu SuperBaggy od 1 do 25
- Klasu Baggy 1600 od 26 do 50
- Klasu JuniorBaggy od 51 do 80
- Klasu Baby Baggy od 81 do 99

Vozači cele sezone zadržavaju startne brojeve koje dobiju na prvom takmičenju. Jednom dobijeni startni broj za jednu klasu ne može da se menja u toku takmičarske sezone.

Ukoliko u toku jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak (blato, oštećenje ili se odlepi), vozač mora do ga popraviti pre početka vožnje u narednoj fazi takmičenja.

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu zabranjeno je postavljanje reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama AKAS-a ili sponzora šampionata koju obezbeđuje AKAS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Dodatnim pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 500 cm²,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 500 cm².

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 20.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame, koje sami obezbede, pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

16. Verifikacija i tehnički prijem

Verifikacija i tehnički prijem može se obavljati istog dana kada se održava trening sa početkom najranije od 08:00 časova prema programu koji propiše organizator Dodatnim pravilnikom takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni jedan sat pre satnicom predviđenog početka treninga.

Organizator može predvideti da se verifikacija i tehnički prijem obavljaju i dan pre predviđenog treninga.

Organizator može zvaničnim programom takmičenja objavljenim u Dodatnom pravilniku takmičenja predvideti raspored Tehničkog prijema po klasama. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu kažnjava se sa 1.500,00 dinara, a zakašnjenje od 30 do 60 minuta iznos od 3.000,00 dinara. Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljeni na takmičenje. Ukoliko je uzrok kašnjenja opravdan višom silom vozač će, ako to omogućava satnica definisana Dodatnim pravilnikom takmičenja biti primljen bez novčane naknade.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena članom 13. ovog pravilnika. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

Vozila na Tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Tehnički prijem se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Tehničke komisije AKAS-a, u koji moraju da se unesu svi podaci o vozilu i vozaču koji se traže kao i da bude potpisan od strane vozača.

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Sportskim pravilnikom auto-kros-a i Tehničkim pravilnikom auto-krosa. Prilikom Tehničkog prijema vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid sva propisana dokumenta za vozilo, kao i kompletnu sigurnosnu opremu. Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata.

Svaki takmičar može, za svoje vozače na tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, pod uslovom da je vozilo iz iste klase, koje mora da poseduje tehničku knjigu, kao i za ostala takmičarska vozila. Rezervno vozilo ne

može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje. Rezervna vozila i motori koji su primljeni od strane tehničke komisije na takmičenje, moraju da budu u servisnom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obeležena. Rezervno vozilo ili motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač koga je takmičar prijavio iz te klase. Korišćenjem rezervnog vozila/motora, isto prestaje da bude rezervno vozilo/motor ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. U toku takmičenja vozila ne mogu da se menjaju više puta, jednom uzeto rezervno vozilo trenutkom zamene postaje takmičarsko vozilo sve do kraja takmičenja.

17. Servisno i zatvoreno parkište

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome vozači i njihovi mehaničari mogu i jedino smeju vršiti popravke vozila pre i posle treninga, kvalifikacionih vožnji ili pre polu/finalne trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga.

Po održanom treningu sa merenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila dovezu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila.

Servisno parkište – boks je posebno ograđen prostor, odvojen od same staze u koji mogu da uđu samo vozač i dva člana njegovog tima. Iz boksa se izlazi 15 minuta pre početka kvalifikacione vožnje, odakle se ide u predstartni prostor, a zatim na svoju startnu poziciju, gde se čeka početak trke. Po završetku treninga i kvalifikacionih vožnji vozila idu direktno u svoj boks - servisno parkište. Po završetku svake finalne trke vozači sa svojim takmičarskim vozilom idu u zatvoreno parkište- Parc ferme gde ostaju minimalno 30 minuta, a isti mogu napustiti tek po dozvoli Sportske komisije. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci člana sportske komisije za tehničku ispravnost.

Maksimalna brzina kretanja vozila van staze (servisnom parkištu, boksu i predstartu) je 20 km/h. Ovo važi za takmičarska i sva prateća vozila uključujući i motocikle i kvadove. Za prekoračenje brzine Direktor trke izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 dinara. Svako ne kontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom u boksu, predstartu kao i na stazi posle startno ciljne zastave povlači momentalnu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenih bodova.

U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepropusnih PVC prostirki ispod vozila minimalne veličine 3*4 m. Nedostatak iste će se kažnjavati novčanom kaznom u iznosu od 6.000,00 dinara.

18. Sistem takmičenja

Svaki vozač obavezan je da vozi službeni trening sa merenjem vremena, a prema bolje postignutom vremenu na treningu biće mu određena njegova pozicija u okviru kvalifikacione grupe. Prema rezultatima postignutim u kvalifikacionim grupama biće mu određena i startna pozicija za polufinalnu odnosno finalnu trku.

Sistem takmičenja u auto-krosu je kombinacija kup i bod sistema. Bod sistem tokom kvalifikacionih vožnji grupa, u kojima se primenjuje sistem bodovanja

plasmana definisan članom 4. (dodatni bodovi), Kup sistemom, eliminacijom tokom polufinalnih trka, čime se dolazi do finalne trke, u kojoj se primenjuje sistem bodovanja plasmana na pojedinačnim takmičenjima definisan članom 4. (osnovni bodovi).

Na svakom pojedinačnom auto-kros takmičenju, osim dva obavezna treninga, postoje 3 osnovna nivoa trka: kvalifikacione vožnje po grupama u svakoj klasi, dve polufinalne i jedne finalne trke. Broj trka, kao i broj i sastav grupa u svakom od ova tri nivoa takmičenja, predstavlja sistem svakog takmičenja i određuje se za svako pojedinačno takmičenje u zavisnosti od broja primljenih vozača na takmičenju po klasama. U prvom nivou takmičenja – kvalifikacionim vožnjama po grupama u svakoj klasi voze se tri vožnje, a u ostala dva nivoa takmičenja u svakoj klasi vozi se po jedna vožnja. Ovaj osnovni sistem se ne može skraćivati, ali se može proširiti dupliranjem broja vožnji u nekom od nivoa takmičenja, ali se usvojeni sistem ne može menjati u toku takmičarske sezone.

Ukupan broj prijavljenih vozača po klasama mora biti podeljen u grupe sa istim brojem vozača. Ukoliko nije moguća idealna podela ukupnog broja vozača, ni u jednoj grupi ne sme biti razlika u broju vozača veća od jednog ($N \pm 1$), u odnosu na drugu/e grupu/e. Maksimalan broj vozača u jednoj kvalifikacionoj grupi, polufinalnoj i finalnoj trci, je: **10** vozača prema startnim formacijama koje imaju smaknuti (šahovski) raspored redova, definisan članom 10. ovog pravilnika.

Ako postoje organizaciono-tehničke mogućnosti, a satnica definisana Dodatnim pravilnikom takmičenja to omogućava, posle kvalifikacione vožnje, odnosno polufinala, da može da se vozi i repesaž (utešna grupa) vozača koji se nisu plasirali u naredni nivo takmičenja. Ove trke mogu da posluže da organizator popuni program, za slučaj da se jedna od klasa ne vozi usled nedovoljnog broja prijavljenih vozača.

Prilikom određivanja broja kvalifikacionih grupa, treba poštovati sledeća opšta pravila:

DO 10 VOZAČA U KLASI

Formira se 1 grupa koja može da vozi u naredne dve faze takmičenja (kvalifikacione vožnje i finale) bez ispadanja. U tom slučaju se startne pozicije svake naredne faze određuju po osnovu postignutog plasmana u prethodnom nivou takmičenja.

OD 11-14 VOZAČA U KLASI

Formiraju se 2 kvalifikacione grupe sa jednakim brojem vozača. Na osnovu plasmana u kvalifikacionim vožnjama, postignutog po bodovnom principu, od po 5 najbolje plasiranih vozača iz svake kvalifikacione grupe formira se 1 finalna grupa sa 10 vozača.

OD 15-20 VOZAČA U KLASI

Formiraju se 2 kvalifikacione i 2 polufinalne grupe sa jednakim brojem vozača. Na osnovu plasmana u kvalifikacionim vožnjama, postignutog po bodovnom principu, formiraju se 2 polufinalne grupe, a od 5 najbolje plasiranih vozača iz svake polufinalne grupe formira se 1 finalna grupa sa 10 vozača.

VIŠE OD 20 VOZAČA U KLASI

Za kvalifikacione vožnje će se formirati 3 ili 4 grupe u zavisnosti od broja vozača koji vozi u toj klasi. Na osnovu plasmana u kvalifikacionim vožnjama, postignutog po bodovnom principu, formiraju se 2 polufinalne grupe sa po 10 vozača. Od 5 najbolje plasiranih vozača iz svake polufinalne grupe formira se 1 finalna grupa sa 10 vozača.

ODREĐIVANJE STARTNIH MESTA

Startna mesta u svakoj narednoj fazi takmičenja određuju se na osnovu rezultata postignutih u predhodnoj fazi.

Vozač koji iz bilo kog razloga preskoči jedan element takmičenja (verifikaciju, tehnički prijem, trening ili kvalifikacionu vožnju), ne može dalje da nastavi takmičenje.

Odluku o sistemu takmičenja Direktor trke saopštava na I sednici Sportske komisije, a vozače/takmičare obaveštava isticanjem na oglasnoj tabli u obliku Biltena.

19. Merenje vremena – trening

Organizator je dužan da održi jedan slobodan i dva službena treninga sa merenjem vremena dan pre održavanja trke. Na trening može da pristupi samo vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijem i koji se nalazi na Startnoj listi za trening.

Merenje vremena odvija se po klasama. Prvi službeni trening se vozi prema rastućem startnom broju, a drugi službeni trening vozi se obrnutim redosledom od prvog treninga, prema opadajućem nizu startnih brojeva. Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta pre početka merenja vremena svoje klase gde čekaju poziv za merenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 1.000,00 dinara po odluci Direktora trke i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.

Svakom vozaču meri se po 3 kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba treninga, određuju se startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju, po propisanom ključu definisanom u članu 20. ovog pravilnika. U slučaju da dva vozača imaju isto vreme najbržeg kruga, drugi najbrži krug u jednom od dva odvožena treninga biće odlučujući. Za vreme merenja vremena, na stazi se mogu nalaziti maksimalno četiri vozača kojima se meri vreme. Ukoliko nekom vozaču zasmeta drugi vozač na stazi u toku merenja vremena na treningu, merenje vremena će mu biti produženo za još jedan dodatni krug, koji će voziti bez zaustavljanja posle trećeg izvezenog kruga o čemu ga starter obaveštava pokazivanjem uzdignutog kažiprsta. Pre pristupanja merenju vremena, vozaču mora da bude omogućeno najmanje 50 m vožnje za zagrevanje motora.

Vozač koji nema izmereno vreme vožnje kruga, zbog kvara ili izletanja sa staze startuje sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Posebni slučajevi će biti dostavljeni Sportskoj komisiji na razmatranje.

Obavezno je merenje vremena instrumentima odobrenim od AKAS-a i obavlja ga stručna služba za merenje vremena i obradu rezultata koju je verifikovao AKAS-a. Uređaji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na

instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotoćelije se postavljaju iznad startno-ciljne linije. Merni instrumenti treba da poseduju mogućnost memorisanja najmanje pet rezultata istovremeno. Merenje vremena može da se vrši i transponderima. Izuzetno, zbog ne mogućnosti da se to uradi instrumentima, merenje se može vršiti štopericama.

Organizator je dužan da rezultate merenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta prve kvalifikacione vožnje grupe. Prigovor na startne pozicije mora da se reši pre starta prve kvalifikacione vožnje (na II sednici Sportske komisije).

20. Kvalifikacione vožnje

Organizator je obavezan da organizuje tri kvalifikacione vožnje za svaku grupu u klasi. Preporučuje se, da se u danu kad se održavaju treninzi održe i prve kvalifikacione vožnje svih verifikovanih klasa i to na sledeći način:

- Nakon službenog treninga organizator izdaje startnu listu za sve kvalifikacione grupe po klasama.
- Ukupan broj prijavljenih vozača po klasama mora biti podeljen u grupe sa istim brojem vozača.

Ukoliko nije moguća idealna podela ukupnog broja vozača, ni u jednoj grupi ne sme biti razlika u broju vozača veća od jednog ($N \pm 1$), u odnosu na drugu/e grupu/e. Maksimalni broj vozača u jednoj kvalifikacionoj grupi je 10, a grupe kvalifikacione vožnje sa vozačem manje, održavaju se poslednje.

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za prvu kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana datih u zvaničnim rezultatima treninga (vidi date primere u članu 21.).

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za drugu kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacione vožnje.

Redosled startnih pozicija unutar kvalifikacionih grupa za treću kvalifikacionu vožnju biće određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacione vožnje.

Vozačima sa istim brojem bodova u kvalifikacionoj vožnji plasman se određuje na osnovu bolje ostvarenog vremena u toj vožnji.

Primer: Ukoliko se održavaju tri kvalifikacione grupe, najbolje plasirani vozač na treningu zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacionoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacionoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacionoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacionoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacionoj grupi i tako do poslednje plasiranog na službenom treningu.

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacionoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta.

Na svakoj kvalifikacionoj vožnji obavezno je vođenje totalizacije prolaska svakog takmičarskog vozila i merenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj i organizator je obavezan da ova vremena unosi u službene rezultate.

Ukoliko dva vozača posle incidenta ostanu na stazi, plasman će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Svim vozačima koji se nalaze na startnoj listi kvalifikacione grupe, biće dodeljeni bodovi prema ostvarenom plasmanu u kvalifikacionoj vožnji na sledeći način:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- Vozač koji zaostane 1 ili više krugova za vodećim dobiće bodove za osvojeno mesto u kvalifikacionoj vožnji dobija i dodatnih 5 bodova
- Vozač koji nije startovao u kvalifikacionoj vožnji 20 bodova
- Vozač koji nije došao na startnu mrežu kvalifikacione vožnje 50 bodova
- Vozač koji je isključen iz kvalifikacione vožnje 95 bodova

Kad vozač napusti svoju startnu poziciju pre paljenja zelenog svetla, startuje ranije, na semaforu se pali žuto trepćuće svetlo, odnosno ukoliko na semaforu ne postoji žuto svetlo, sudija činjenica starta podiže žutu zastavu. Za prevremeni start obavezno se koriste sudije činjenica u svakom od postojećih redova, a njihova imena moraju biti objavljena u Dodatnom pravilniku takmičenja i/ili u Biltenu i oglašena na oglasnoj tabli.

Za prevremeni start u kvalifikacionoj vožnji vozač dobija vremensku kaznu od 5 sekundi koja mu se dodaje na ukupno vreme postignuto u toj vožnji.

Ako isti vozač ponovi prevremeni start u sledećoj kvalifikacionoj vožnji biće isključen, s tim da dobija 95 bodova.

Plasman vozača u kvalifikacionoj vožnji svake kvalifikacione grupe po klasama biće određen na osnovu manjeg zbira osvojenih bodova sa penalizacijom iz dve bolje vožnje. U slučaju istog broja osvojenih bodova plasman vozača će biti određen na osnovu manjeg zbira vremena obe vožnje. Prvih 10 vozača plasiranih za polu/finale dobijaju dodatne bodove za plasman na kvalifikacijama shodno članu 4 ovog pravilnika.

Vozačima koji iz dve kvalifikacione vožnje imaju manje od 31 bod biće dozvoljen dalji nastup u polu/finale. Vozači koji imaju osvojenih 31 ili više bodova, a nisu se kvalifikovali za ulazak u polu/finalnu vožnju, neće im biti dozvoljen dalji nastup, a samim tim i nemaju pravo na dodatne i osnovne bodove.

21. Polufinalne i finalne trke

Ostvaren plasman po završetku kvalifikacionih vožnji svake klase, određuje raspored startne rešetke u polufinalu.

Ukoliko ima 14 ili manje vozača koji su se kvalifikovali u dalji tok takmičenja, održaće se samo finale sa 10 vozila, a ukoliko ima 15 ili više vozača, voziće se polufinale vožnje.

Prvih 20 vozača posle treće kvalifikacione vožnje mogu pristupiti polufinalu.

Vozači koju su plasirani na 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19 mesto posle kvalifikacionih vožnji ulaze u prvu polufinalnu grupu, a vozači koju su plasirani na 2-

4-6-8-10-12-14-16-18-20 mesto posle kvalifikacionih vožnji ulaze u drugu polufinalnu grupu.

Vozači plasirani na 1-2-3-4-5 mesta u polufinalnim vožnjama imaju pravo nastupa u finalu.

Ukoliko vozač nije u mogućnosti da pristupi finalnoj vožnji, njegovo mesto ostaje prazno, a on dobija bodove poslednje plasiranog u finalu. Ukoliko takvih vozača ima više, biće plasirani prema redosledu osvojenih startnih pozicija za finalnu trku.

Ukoliko dođe do prekida trke prema članu 23. vozači koji se nisu pojavili na predhodnom startu ili nisu uspeali da startuju, mogu startovati sa zadnje pozicije.

Na svakoj polu/finalnoj vožnji obavezno je vođenje totalizacije prolaska svakog takmičarskog vozila i merenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj i organizator je obavezan da ova vremena unosi u službene rezultate.

Plasman vozača po klasama posle finalnih vožnji biće sledeći:

- Najbrži vozači koji su završili takmičenje sa punim brojem krugova prema ukupnom vremenu vožnje,
- Vozači koji su završili finalnu vožnju sa manjim brojem krugova, prema redosledu prolaska ciljne linije i većeg broja izveženih krugova. U slučaju da neki od vozača nisu završili vožnju njihov plasman će biti određen na osnovu broja izveženih krugova pre njihovog odustajanja,
- Vozači koji su isključeni zbog preranog starta, i
- Vozači koji nisu startovali.

Pozicije od 11 do 20 u ukupnom plasmanu u klasi zauzeće vozači koji su plasirani od 6. do 10. mesta u polufinalnim vožnjama. Tako će 11. i 12. mesto u ukupnom plasmanu zauzeti vozači koji su osvojili 6. mesto u polufinalnim vožnjama, s time da je bolji vozač koji je bio sa manjim zbirom bodova nakon kvalifikacione vožnje; 13. i 14. mesto zauzeće vozači koji su osvojili 7. mesto u polufinalnim vožnjama itd. U slučaju da dva vozača imaju isti broj bodova iz kvalifikacionih vožnji, bolji plasman će imati onaj koji je:

- • imao bolji plasman u trećoj kvalifikacionoj vožnji koja se nije računala, a imao je odvožen najmanje jedan ili više krugova,
- • imao bolje vreme u jednoj od kvalifikacionih vožnji.

Isti postupak je i pri određivanju plasmana vozača za pozicije od 11 do 14 u ukupnom plasmanu, kada je u klasi kvalifikovano samo 14 vozača, a kada se posle kvalifikacionih vožnji voze finalne trke.

Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namerno izazove restart, biće odlukom Direktora trke suspendovan.

Ukoliko dva vozača posle incidenta ostanu na stazi, plasman će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta.

PRIMERI ZA FORMIRANJE GRUPA NA TAKMIČENJU

Posle završenog zvaničnog merenja vremena - treninga, na osnovu postignutih vremena i broja vozača, u svakoj klasi se formiraju grupe za prve kvalifikacione vožnje, na sledeći način:

PRIMER „A“ (3 grupe za kvalifikacione vožnje)

GRUPE ZA KVALIFIKACIONE VOŽNJE

Ako na primer u klasi imamo 28 vozača, biće izabran sistem takmičenja sa 3 kvalifikacione grupe, od kojih prva kvalifikacione grupa „a“ ima 10 vozača, gde se primenjuje startna formacija 3 – 2 – 3 – 2, a ostale dve kvalifikacione grupe („b“ i „c“) koje imaju po 9 vozača, gde se primenjuje startna formacija 3 – 2 – 3 – 2. Kvalifikacione grupe se formiraju na sledeći način: Najbolju poziciju (pol poziciju) u grupi „a“ imaće prvi vozač sa liste rezultata treninga, u grupi „b“ imaće drugi sa liste, a u grupi „c“ treći. Ostali vozači popunjavaju grupe po istom principu, pa će sastav kvalifikacionih grupa biti sledeći:

- **Grupa „a“**: 1. - 4. - 7. - 10. - 13. - 16. - 19. - 22. - 25. i 28. plasirani vozač sa liste rezultata treninga
- **Grupa „b“**: 2. - 5. - 8. - 11. - 14. - 17. - 20. - 23. i 26. plasirani vozač sa liste rezultata treninga
- **Grupa „c“**: 3. - 6. - 9. - 12. - 15. - 18. - 21. - 24. i 27. plasirani vozač sa liste rezultata treninga

Grupa „a“

1		4		7
	10		13	
16		19		22
	25		28	

Grupa „b“

2		5		8
	11		14	
17		20		23
	26			

Grupa „c“

3		6		9
	12		15	
18		21		24
	27			

U slučaju da imamo više od 28 vozača, 29. vozač iz liste rezultata treninga se priključuje grupi „b“, 30. vozač grupi „c“. Ako imamo 30 vozača, jasno je da onda imamo sve 3 grupe sa po 10 vozača, s tim se primenjuje startna formacija 3 – 2 – 3 – 2 u svim grupama, pa se 29. i 30. vozač priključuju grupi „b“ i „c“.

Grupa „a“

1		4		7
	10		13	
16		19		22
	25		28	

Grupa „b“

2		5		8
	11		14	
17		20		23
	26		29	

Grupa „c“

3		6		9
	12		15	
18		21		24
	27		30	

Kvalifikacione grupe voze abecednim redom. Svaka grupa vozi po 3 vožnje. Vozač koji u grupi ima pol poziciju postavlja se u prvi red ako se neki vozač ne pojavi na startu to mesto se ne popunjava, nego mora da ostane prazno.

U kvalifikacionim vožnjama vozači se bore za ulazak u polufinale. Kako je broj vozača u polufinalnim grupama 10, za polufinale se formiraju 2 grupe sa po 10 vozača, pa u sledeći krug takmičenja - polufinale idu samo 20 najbolje bodovno plasiranih vozača iz održane sve tri kvalifikacione vožnje.

POLUFINALE

Polufinalne grupe se formiraju na osnovu bodovnog plasmana vozača iz kvalifikacionih vožnji, na sledeći način: Najbolju poziciju (pol poziciju) u prvoj polufinalnoj grupi „X” imaće prvi vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje. U drugoj polufinalnoj grupi „Y” imaće drugi sa liste rezultata kvalifikacione vožnje sa one strane u koju ide prva oštra krivina. Ostali vozači popunjavaju polufinalne grupe po istom principu, pa će sastav polufinalnih grupa biti sledeći:

1. **polufinalna grupa „X”**: 1. - 3. - 5. - 7. - 9. - 11. - 13. - 15. - 17. i 19. plasirani vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje
2. **polufinalna grupa „Y”**: 2. - 4. - 6. - 8. - 10. - 12. - 14. - 16. - 18. i 20. plasirani vozač sa liste rezultata kvalifikacione vožnje

1. polufinalna grupa „x”

1		3		5
	7		9	
11		13		15
	17		19	

2. polufinalna grupa „y”

2		4		6
	8		10	
12		14		16
	18		20	

U polufinalnim trkama vozači se bore za ulazak u finale. Svaka polufinalna grupa vozi po 1 trku.

Finalna grupa ne može da ima više od 10 vozača, pa u sledeći krug takmičenja - finale idu po 5 prvo plasirana vozača iz svake polufinalne grupe.

FINALE

Startnu formaciju u finalnoj trci, formiraju 10 vozača i to prvih 5 vozača iz svake polufinalne grupe, s tim se primenjuje startna formacija 3 - 2 - 3 - 2, s tim da se vozači koji imaju najbolji plasman u polufinalnim grupama „X1” / „Y2” postavljaju u prvom redu finalne grupe. Raspored startnih pozicija je sledeći:

X1		Y1		X2
	Y2		X3	
Y3		X4		Y4
	X5		Y5	

Vozi se jedna finalna trka, a redosled prolazaka vozača startno-ciljne linije je konačan plasman tog takmičenja. Po osnovu plasmana u finalnoj vožnji vozači dobijaju bodove za plasman shodno članu 4. ovog pravilnika (osnovni bodovi).

PRIMER „B” (2 grupe za kvalifikacione vožnje)

GRUPE ZA KVALIFIKACIONE VOŽNJE

Ako na primer u klasi imamo 15 vozača, biće izabran sistem takmičenja sa 2 kvalifikacione grupe, tako da se formira 1 grupu od 8 vozača, sa startnom formacijom 3-2-3 i 1 grupu od 7 vozača, sa startnom formacijom 2-3-2 i to na sledeći način:

- **Grupa »a«:** 1. - 3. - 5. - 7. - 9. - 11. - 13. i 15. plasirani vozač sa liste rezultata treninga
- **Grupa »b«:** 2. - 4. - 6. - 8. - 10. - 12. i 14. plasirani vozač sa liste rezultata treninga

Grupa „a“

1		3		5
	7		9	
11		13		15

Grupa „b“

2		4		6
	8		10	
12		14		

Ako su se iz tri održane kvalifikacione vožnje svi vozači plasirali za naredni krug takmičenja (imaju manje od 31 bod), 15 plasiranih vozača kao i u predhodnom primeru, u sledećem krugu takmičenja - polufinalu formiraju 2 grupe, 1 grupa od 8 vozača i 1 grupa od 7 vozača. U slučaju da su posle održanih kvalifikacionih vožnji plasirala samo 14 ili manje vozača, onda se polufinalne trke neće voziti, već se odmah formira finalna startna formacija od ukupno 10 vozača i to prvih 5 vozača iz svake kvalifikacione grupe, prema prethodnom primeru.

POLUFINALE

Polufinalne grupe se formiraju na sličan način kao u predhodnom primeru na osnovu bodovnog plasmana vozača iz kvalifikacionih vožnji:

1. polufinalna grupa „x“

1		3		5
	7		9	
11		13		15

2 polufinalna „y“

2		4		6
	8		10	
12		14		

Kao i u predhodnom primeru, iz polufinalnih grupa »X« / »Y« ufinale idu po 5 vozača.

FINALE

U finalnoj trci, startna formacija od 10 vozača sa startnom formacijom 3-2-3-2, a formira se na isti način kao u predhodnom primeru.

22. Trka i procedura starta

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim fazama takmičenja određuje organizator. Prilikom određivanja broja krugova, treba voditi računa da dužina trke (dužina staze puta broj krugova) mora da iznosi za:

- Kvalifikacione vožnje i utešna(repasaž) 3,5km do 4,5 km
- Polufinale 5km do 7km
- Finale 6km do 8km

Procedura starta počinje dovoženjem vozila u predstartni prostor. Pred svaku kvalifikacionu vožnju, polufinalnu i finalnu trku 15 minuta pre starta, na poziv sudije iz predstarta vozači su obavezni da dođu u predstart, gde se vozila pakuju prema redosledu sa startne liste. U tom momentu predstart se zatvara i više na stazu ne može da izađe ni jedno takmičarsko vozilo. Kada su vozila postavljena na svoje startne pozicije prema proglašenoj startnoj formaciji tablom 60" vozačima se signalizira da je do starta ostalo 60 sekundi, a tablom sa oznakom 30", da je do starta ostalo 30 sekundi. Dalja procedura starta zavisi da li se za start koristi semafor ili startna zastavica.

Ukoliko se koristi semafor, organizator je obavezan da proceduru starta objasni vozačima na brifingu. Ako se startuje zastavicom, podignuta nacionalna zastavica je znak za pripremu, a oštro spuštена zastavica je znak za start.

U slučaju da neki vozač krene ranije (prerani start) biće isključen iz te polu/finalne trke i biće plasiran na poslednje mesto tog nivoa takmičenja ispred vozača koji nije startovao. Za kontrolu ispravnog starta, organizator mora obavezno koristiti kontrolne sudije – sudija činjenica, postavljene bočno u odnosu na redove startne formacije, koji će prerani start signalizirati dizanjem žute zastavice, ili video zapis snimljen kamerom.

Na startno-ciljnoj liniji moraju biti i table ili uređaj koji pokazuje koliko se krugova vozi trka, odnosno broj krugova koji je ostao do cilja.

23. Perkid trke i ponovni start

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trka ponovo startuje, druga je da se nastavi i treća da se skroz prekine:

- U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi. Start je moguć i vozačima sa rezervnim vozilom,
- U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali pre izvezenih 75% trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dela trke. Za ukupnog pobednika trke uzima se postignut plasman drugog dela trke. Dužina drugog dela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dela finalne trke nemoguć, vozačima se dodeljuje 50% bodova,
- U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75% ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja. U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zonu startnog prostora.

Pre ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavešteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom stavu dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke usvim klasama, vozačima koji su pre prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju neće se bodovati.

24. Plasman u kvalifikacionim vožnjama i polu/finalnim trkama

Plasman u svakoj kvalifikacionoj vožnji i polu/finalnoj trci računa se prema broju izvezenih krugova i ukupno postignutih vremena vožnje vozača koji su prošli ciljnu liniju. U slučaju odustajanja plasman vozača će biti utvrđen na osnovu većeg broja pređenih krugova, a ukoliko vozači imaju isti broj pređenih krugova plasman će biti određen po osnovu redosleda prolaska u krugu u kom su odustali.

Ukoliko dođe do prekida trke (kvalifikacione vožnje i/ili polu/finalne trke) prema članu 23. vozači koji se nisu pojavili na predhodnom startu ili nisu uspeli da startuju, mogu startovati sa zadnje pozicije.

25. Signalizacija

Na takmičenju se koriste sledeće signalne oznake:

R.B.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom „60“	60	60 sekundi do starta
2	Tabla sa oznakom „30“	30	30 sekundi do starta
3	Crveno svetlo na semaforu ili dizanje državne zastave Srbije		5 sekundi do starta
R.B.	Signal	Zastave	Značenje
1	Zeleno svetlo na semaforu ili spuštanje državne zastave Srbije		Start
2	Plava zastava-ustanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako štom će te ostati na strani kojom vozite.
	Plava zastava-mahanje		Pretiće vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom vozite dok vas ne prestignu
3	Žuta zastava-mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!

4	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
5	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doterati do zone startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
6	Dijagonalno podeljene zastava na crnu i belu polovinu sa belim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
7	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boksu zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupanja po signalizaciji ista se pokazuje i u narednom krugu
8	Crno bela zastava (šahovsko polje)		Cilj

Navedenu signalizaciju mora da ima sudijsko mesto start-cilj, ostala sudijska mesta zastave 2, 3, 4 i 5.

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke. Sve signalne zastave su dimenzija 60x80 cm, a crvena 80x100 cm.

26. Mere bezbednosti

U slučaju prevrtanja na stazi trka se automatski prekida i svi vozači su dužni da se momentalno i bezbedno zaustave (zbog bezbednosti svih učesnika).

27. Tehnička i fizička pomoć

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vreme treninga, kvalifikacija i trke, dozvoljena je samo u servisnom prostoru-boksu.

Ukoliko vozač za vreme treninga, kvalifikacije ili trke ostane u kvaru na stazi, mora se pridržavati uputstava sudija. Ne pridržavanje ovog povlači isključenje sa trke.

Ukoliko se vozaču za vreme trke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen iz trke. Kontrolu pružanja tehničke i fizičke pomoći na stazi obavljaju sudije na stazi i o tome odmah izveštavaju direktora trke.

28. Disciplina u vožnji

Do linije start/cilj nije dozvoljen duel, a vozaču koji je izgurao drugo vozilo biće isključen iz trke pokazivanjem crne zastave sa dodatnom crnom tablom sa ispisanim startnim brojem. Vozač je dužan da mirno napustiti stazu ne prelazeći brzinu od 30 km/h do ulaska u servisno parkište.

Ako vozač u vožnji namerno izaziva incidente karambolom, guranjem ili ometanjem na drugi način ostalih vozača, biće isključen sa takmičenja. Svi ostali incidenti će se tretirati kao trkački incident ili viša sila.

Vozači su obavezni da u toku kvalifikacionih vožnji i trke poštuju istaknute signalne zastave. Vozačima će u zavisnosti od nepoštovane istaknute signalne zastave biti izrečene novčane, vremenske (koje se dodaju na ukupno vreme vožnje na trci) i/ili kombinovane vremenske i novčane kazne.

U slučaju da je vozač namerno preseče-kraći stazu, kao i kada ne ispoštuje drugi put pokazanu plavu zastavu, biće isključen sa trke pokazivanjem crne zastave sa dodatnom crnom tablom startnim brojem, te je dužan da smanjenom brzinom napusti stazu.

29. Prigovori

Prigovori se ulažu predsedniku sportske komisije, koji ga se direktorom trke sagledava, najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga, kvalifikacione vožnje ili trke u dotičnoj grupi/klasi. Organizator akmičenja je dužan da u Dodatnom pravilniku takmičenja ili Biltenom definiše mesto i/ili ovlašćeno lice koje će primati prigovore.

Prigovori na kompletnost, gabarite i težinu vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Na sve izrečene kazne direktora trke, vozač ima pravo žalbe sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu depozita 12.000,00 dinara.

Na sve izrečene kazne i odluke sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Disciplinskoj komisiji AKAS-a u roku od 5 dana od sednice sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplat depozita 24.000,00 dinara.

Prigovor koji se odnosi na proveru tehničk ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se direktoru trke, uz zahtev se prilaže depozit koji će odrediti tehnički rukovodilac, po cenovniku za taj prigovor. Tehnički rukovodilac je dužan da izvrši proveru prema prigovoru i ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi sekretaru AKAS-a u roku od 24 sata od izvršene provere, ili sportskoj komisiji ukoliko mu je vremenski to omogućeno. Sekretar AKAS-a je obavezn da ovaj nalaz dostavi, u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru, predsedniku sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, klubu vozača na koju je uložena prigovor, organizatoru takmičenja i tehničkoj komisiji. Tehnički rukovodioc, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu disciplinskom sudiji.

Žalba na nalaz tehničkog rukovodioca podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

30. Pristup službenih lica

Pored zvaničnih lica kojima je organizator obavezan da obezbedi službene oznake, prema Sportskom auto-kros pravilniku AKAS-a, organizator je obavezan da obezbedi službene oznake i za mehaničare, kao i rukovodstvu ekipa i njihovih sponzora koji učestvuju na takmičenju, a po pisanom zahtevu AMD/AMK/ASU, koji

će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkište, a u slučaju kršenja odredbi Sportskog auto-kros pravilnika AKAS-a, podležu disciplinskoj odgovornosti.

Službene oznake iz predhodnog stava organizator je dužan da obezbedi i za sve sportske zvaničnike i predstavnike AKASA-a, koji prisustvuju takmičenju.

31. Počasne nagrade

Na svakom takmičenju organizator je dužan da vozačima dodeli pehare za osvojeno prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu na finalnoj trci u svim bodovanim klasama, takmičarima i ekipama sponzora.

Organizator može organizovati podelu nagrada na stazi odmah po završetku svake finalne trke (klase), a najkasnije 30 minuta po završetku poslednje sednice sportske komisije. U slučaju kada su pehari uručeni prema privremenim rezultatima, a koji se promene posle izdavanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi/timovi su obavezni da već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u AKAS, kako bi oni bili uručeni onima kojima pripadaju.

Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike). U slučaju dolaska vozača na dodelu pehara, bez propisane opreme, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane direktora trke u iznosu od 10.000,00 dinara.

32. Kaznene odredbe

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane direktora trke i sportske komisije:

32.1 Vozač **neće biti primljen na takmičenje** u slučaju:

- 32.1.1 Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,
- 32.1.2 Ukoliko se na verifikaciji ne prijavi lično,
- 32.1.3 Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne od strane kažnjenog vozača ili kluba za koji vozi, kao i svim vozačima kluba kome on pripada.

32.2 Vozaču **neće biti dozvoljen start** u slučaju:

- 32.2.1 Namernog prouzrokovanja ponovljenog starta,
- 32.2.2 U slučaju kažnjenja u predstartnu zonu pre kvalifikacionih vožnji,
- 32.2.3 Povrede bilo kog člana auto-kros pravilnika.

32.3 Suspenzija sa takmičenja:

- 32.3.1 Vozača u slučaju da preskoči bilo koji elemenat takmičenja u toku treninga ili kvalifikacione vožnje,
- 32.3.2 Vozača u slučaju ponovljenog neovlašćenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,
- 32.3.3 Vozača u slučaju primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga, kvalifikacije ili trke,
- 32.3.4 Drugi prevremeni start na kvalifikacionoj vožnji ili na polu/finalnoj vožnji,

32.3.5 Vozača koji je izgurao drugo vozilo na startu pre prve krivine i/ili u slučaju namernog izazivanja incidenta na stazi,

32.3.6 Vozača u slučaju ne dolaska u zatvoreno parkište posle finalne trke ili nepoštovanje pravila zatvorenog parkišta,

32.3.7 Vozača u slučaju namernog kraćenja - presecanja staze,

32.3.8 Vozača u slučaju drugog nepoštovanja istaknute plave zastave,

32.3.9 Vozača u slučaju veće tehničke ne ispravnosti,

32.3.10 Vozača, sudiju i redara u slučaju da su pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava uz pokretanje disciplinskog postupka.

32.4 Novčana kazna se izriče vozačima za:

32.4.1 Kašnjenje u predstarta za merenje vremena-trening **1.000,00din**

32.4.2 Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu **1.500,00din**

32.4.3 Kašnjenje na sastanak vozača-brifing **2.000,00din**

32.4.4 Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem od 30 do 60 minuta u odnosu na svoju klasu **3.000,00din**

32.4.5 Ne dolazak na sastanak vozača-brifing **5.000,00din**

32.4.6 Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme od cilja do servisnog parkišta (kaciga, kombinezon, rukavice i sl.) **5.000,00din**

32.4.7 Prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boksu **5.000,00din**

32.4.8 Nedostatak prostirke **6.000,00din**

32.4.9 Neovlašćeni izlazak iz servisnog parkišta i vožnju po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja **10.000,00din**

32.4.10 Nepoštovanje plave zastave pokazane od strane sudija na stazi **10.000,00din**

32.4.11 Dolazak vozača na dodelu pehara, bez propisane opreme, kao i u slučaju nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona **10.000,00din**

32.4.12 Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sudijama) i ometanje drugih vozača ili sudija za vreme obavljanja postavljenih zadataka **12.000,00din**

32.4.13 Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklamama) **20.000,00din**

32.5 Vremenska kazna se izriče vozačima za:

32.5.1 Pomeranja markera staze ili vožnje izvan staze radi sticanja prednosti **5 sec**

32.5.2 Prvi prevremeni start na kvalifikacionoj vožnji **5 sec**

32.5.3 Preticanje kada je istaknuta žuta zastava **10 sec**

32.6 Vremenska kazna i novčana kazna se izriče vozačima za:

32.6.1 Ponovno kraćenje staze radi sticanja prednosti **10sec+6.000,00din**

32.6.2 Prouzrokovanje incidenta u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije **15 sec + 10.000,00din**

32.6.3 Ne poštovanje udvojene žute zastave **15 sec + 15.000,00din**

32.6.4 Ponavljanje nespportske vožnje i ne poštovanja udvojene žute zastave **20 sec + 20.000,00din**

32.7 Brisanje iz plasmana i novčana kazna se izriče vozačima:

32.7.1 Za ne poštovanje crvene zastave **10.000,00din**

32.7.2 Od strane tehničkog rukovodioca kojima su pri tehničkoj kontroli vozila utvrđene **nedozvoljene prepravke koje utiču na njegove performanse** **12.000,00din**

32.7.3 Za nesmotrenu vožnju kojom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je nemogućnost nastavljanja vožnje (odustajanja) jednog ili više vozača **15.000,00din**

Svi prekršaji moraju da se od strane sudija konstatuju i upišu u zapisnik uz istovremeno obaveštavanje direktora trke.

Sportska komisija, sama ili na predlog direktora trke, može doneti odluku o bilo kojoj tački propisanoj ovim pravilnikom, a može izreći kazne u skladu sa stavosima ovog pravilnika na osnovu kojig se organizuje takmičenje.

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne direktor trke moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, direktor trke izveštava sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sednice sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti sekretara AKAS-a o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju. AKAS je o bavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane direktora trke, vozači imaju pravo prigovora sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uloženi prigovor.

Ukoliko je uloženi prigovor na tehničku usaglašenost vozila, po nalogu sportske komisije takmičenja, član sportske komisije za tehničku ispravnost je dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveri sa izrečenom kaznenom merom (po članu 32.7.2.), ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila, dostavi isti sekretaru AKAS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar AKAS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveri predsedniku sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uloženi prigovor, organizatoru takmičenja i tehničkoj komisiji. Ukoliko zainteresovane strane nisu zadovoljne sa nalazom, a to zahteva ekspertizu pojedinih delova/sklopova/vozila, ulagač prigovora je obavezan da pri potpisivanju Zapisnika sa kontrole vozila najavi ulaganje prigovora, radi obezbeđenja istih do konačnog nalaza.

U slučaju izricanja novčane kazne ona može biti plaćena u toku takmičenja. U slučaju ne plaćanja na takmičenju, izrečene novčane kazne, osim izrečenih po članu 32.4. i to pod 1., 2., 4. i 8. koje pripadaju organizatoru, moraju biti uplaćene na račun AKAS-a u fond za razvoj auto-kros sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije pre termina početka verifikacije na sledećem takmičenju. Ukoliko vozač i/ili takmičar nisu izmirili finansijsku obavezu kažnjeni vozač kao i svi vozači iz matičnog kluba nemaju pravo učešća na svim narednim takmičenjima, sve do izmirenja iste.

Sekretar AKAS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

33. Primena pravilnika

Izmene, dopune i tumačenja ovog pravilnika, isključivo su u nadležnosti Skupštine AKAS-a, a na takmičenjima nadležnost preuzima sportska komisija takmičenja i direktor trke.

Ovaj pravilnik usvojen je na redovnoj sednici Skupštine AKAS-a i stupa na snagu 15.02.2024. i važi do donošenja novog pravilnika.



M.P.

Predstavnik discipline auto-kros
Antonio Ratković

Predsednik AKAS
Zoran Karalić