



**SPORTSKA AUTOMOBILSKA AUTO-KROS ASOCIJACIJA**

**OPŠTI PRAVILNIK AUTO-KROSA**

**S A D R Ž A J**

<b>ČLAN 1</b>	<b>Opšte odredbe</b>
<b>ČLAN 2</b>	<b>Auto-kros takmičenje i šampinat</b>
<b>ČLAN 3</b>	<b>Organizacija takmičenja</b>
<b>ČLAN 4</b>	<b>Auto-kros staze</b>
<b>ČLAN 5</b>	<b>Start i vožnje</b>
<b>ČLAN 6</b>	<b>Takmičari i vozači</b>
<b>ČLAN 7</b>	<b>Auto-kros sportska vozila</b>
<b>ČLAN 8</b>	<b>Sportski zvaničnici</b>
<b>ČLAN 9</b>	<b>Kazne, prigovori, žalbe</b>
<b>ČLAN 10</b>	<b>Priznanja</b>
<b>ČLAN 11</b>	<b>Pojmovi i definicije</b>
<b>ČLAN 12</b>	<b>Primena pravilnika</b>

Usvojila Skupština Sportske automobilske auto-kros asocijacije 23. decembra 2022. na osnovu Statuta Saveza, Zakona o sportu (Službeni glasnik RS, br.10/2016), Pravilnika o auto i karting sportu, Međunarodnog sportskog kodeksa FIA kao i ostalih međunarodnih pravilnika vezanih za auto-kros.

## **ČLAN 1 OPŠTE ODREDBE**

**1.1 Auto-kros** je automobilsko sportsko takmičenje na zatvorenoj stazi sa zemljano/šljukovitom podlogom između dva ili više takmičarskih vozila koji se trkaju u isto vreme na stazi i gde brzina i pređena razdaljina u datom vremenu predstavljaju odlučujući faktor. Sistem takmičenja u auto-krosu je kombinacija kup i bod sistema.

**1.2 Sportska automobilska auto-kros asocijacija (u daljem tekstu AKAS)** uređuje u auto-krosu pravila koja su zasnovana na osnovnim principima sportskog fer-plej ponašanja i bezbednosti u automobilizmu u cilju razvoja i kontrole auto-krosa i automobilizma.

**1.3** U najvećoj meri koliko to zakon dozvoljava, AKAS i svi njegovi zvaničnici, zaposleni i službenici nisu odgovorni bilo kojoj drugoj strani za bilo koje potraživanje, trošak, štetu i gubitak koji je rezultat bilo koje radnje, odluke ili propusta od strane AKAS i/ili njenih zvaničnika, zaposlenih i službenika a u vezi sa njihovim dužnostima, osim za namerno nedolično ponašanje ili prevaru.

**1.4** Sva gore navedena prava treba da se sprovode na pravedan, pravičan i nepristrasan način, na osnovu koga AKAS sastavlja ovaj **Opšti pravilnik auto-krosa** (u daljem tekstu OPA) čija je svrha da reguliše, podstiče i razvija auto-kros i automobilizam.

**1.5** AKAS neće raditi na sprečavanju održavanja auto-kros takmičenja ili sprečavanju učestvovanja učesnika u takmičenjima, osim ako ne zaključi da je to potrebno zbog sigurnosti i fer-pleja.

**1.6** Od svake osobe ili grupe ljudi koji organizuju auto-kros takmičenje ili učestvuju u istom biće zatraženo da se upoznaju sa Statutom i pravilnicima AKAS-a i da ih bezrezervno prihvate zajedno sa svim ishodima koji prouzrokuju iz istih.

**1.7** U slučaju ne slaganja sa odredbama iz člana 1.6, svakoj osobi ili grupi ljudi koji organizuju auto-kros takmičenje ili učestvuju u istom može biti poništena licenca koja je izdata od strane AKAS, a AKAS će izneti razloge takve odluke.

**1.8** Ako se utvrdi da auto-kros sportsko vozilo nije u skladu sa važećim tehničkim pravilima, postignuti rezultati za isti neće biti validni.

## ČLAN 2 AUTO-KROS TAKMIČENJE I ŠAMPIONAT

**2.1** OPA se primenjuje za sva auto-kros takmičenja.

**2.2** Organizaciju auto-kros takmičenja može da sprovede:

**2.2a)** AKAS

**2.2b)** sportsko automobilsko udruženje/klub ili bilo koje drugo kvalifikovano sportsko udruženje/savez uz neophodnu dozvolu AKAS.

**2.2.1 U zvanična dokumenta za sva auto-kros takmičenja** ulaze Dodatni pravilnik takmičenja, Prijava i Zvanični program takmičenja. A zatim, za svaki slobodan trening, kvalifikaciju, polufinale, finale i trku moraju biti izdati Privremeni i Zvanični rezultati. Podaci koji se nađu u zvaničnim dokumentima, a budu u suprotnosti sa ovim OPA, smatraće se ništavnim.

**2.2.2 Nezvanična auto-kros takmičenja** su sva ona auto-kros takmičenja koja se ne organizuju u skladu sa ovim OPA i kao takva neće biti priznata. Dozvole izdate za takva takmičenja biti će poništene a rezultati postignuti na istim neće uticati na poredak u zvaničnom nacionalnom auto-kros šampionatu.

**2.2.3 Odlaganje ili otkazivanje auto-kros takmičenja** može se desiti samo zbog bezbedonosnih pitanja ili u slučaju više sile. Ako se takmičenje odlaže na duže od 24 časa ili otkazuje, kotizacije moraju biti vraćene.

**2.2.4** Smatra se da je takmičenje započelo od onog vremena koje je predviđeno za verifikaciju/tehnički prijem a završava se najkasnije po završetku vremena predviđenog za proteste, žalbe ili saslušanja.

**2.3 Nacionalna auto-kros takmičenja** organizuje AKAS i/ili bilo koje kvalifikovano sportsko udruženje/klub uz neophodno poštovanje uslova opisanih u ovom OPA. U nacionalnom auto-kros takmičenju učestvuju takmičari i vozači koji posdeuju licencu izdatu od strane ACAS, dok učestvovanje drugih takmičara i vozača koji posduju licence drugih saveza može biti uzeto u razmatranje pod održanim uslovima.

**2.4 U otvorenom auto-kros takmičenju** mogu da učestvuju takmičari i vozači koji poseduju strane licence i postignuti rezultati im se priznaju za otvoreno auto-kros takmičenje.

**2.5 Međunarodno zonsko takmičenje u auto-krosu** je pod pokroviteljstvom FIA i u saglasnosti sa Međunarodnim sportskim kodeksom „The Code“ i ostalim obavezujućim plavilnicima. FIA prepoznaje 10 zonskih takmičenja u koje spada i Centralnoevropsko zonsko takmičenje kojeg sačinjavaju sledeće države: Albanija, Austija, BIH, Hrvatska, Crna Gora, Češka, Makedonija, Poljska, San Marino, Srbija, Slovačka i Slovenija.

**2.6** AKAS raspisuje i nadzire **Nacionalni auto-kros šampionat**, Otvoreni auto-kros šampionat i Kup dama koji se reguliše **Sportskim pravilnikom auto-krosa** (u daljem tekstu SPA) a za kojeg važe ista pravila kao za Nacionalno auto-kros

takmičenje i Otvoreno auto-kros takmičenje. AKAS organizuje Nacionalni auto-kros šampionat ili neka druga sportska organizacija uz pismenu saglasnost AKAS-a gde u tom slučaju organizator nacionalnog auto-kros šampionata ima ista prava i obaveze kao i organizator nacionalnog auto-kros takmičenja.

**2.6.1** U toku takmičarske sezone nisu dozvoljene bilo kakve izmene i dopune SPA i **Tehničkog pravilnika auto-krosa** (u daljem tekstu TPA). Ukidanje i promena raspisanih kategorija i klasa mora da bude najavljana najmanje godinu dana unapred.

**2.6.2 Sportski pravilnik auto-krosa** kojim se raspisuje Nacionalni auto-kros šampionat, Otvoreni auto-kros šampionat i Kup dama mora da sadrži:

1. Naziv, disciplinu i godinu u kojoj se organizuje;
2. Kalendar, odnosno koja se takmičenja računaju;
3. Sistem bodovanja, koeficijent bodovanja takmičenja i broj takmičenja koja se računaju;
4. Način izrade konačnog rezultata;
5. Uslove učešća za takmičare i vozače;
6. Uslove za vozila, kategorije i klase;
7. Minimalni broj vozila u klasi, da bi se takmičenje za tu klasu bodovalo;
8. Vrste osiguranja i minimalni iznosi na koje se osiguravaju sportski zvaničnici, vozači, publika i zvanična lica na takmičenju;
9. Odstupanje od tehničkih normi FIA i CIK na vozilima koja učestvuju;
10. Eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u toku izvođenja treninga i trka;
11. Detaljan opis načina i dužina trajanja treninga i određivanje startnih pozicija;
12. Dužina trajanja trka i vožnji;
13. Karakteristike staze, vrsta, dužina, itd.;
14. Signalizacija;
15. Način izrade rezultata i plasmana na takmičenjima, penalizacija itd.;
16. Minimalni broj sednica Sportske komisije i njihov raspored održavanja;
17. Počasne nagrade, i
18. Visina novčanih taksi za prigovore i startarine koje plaćaju vozači i takmičari uz prijavu.

**2.6.3** Na osnovu sporazuma između AKAS i drugog ASN-a, maksimalno jedno takmičenje Nacionalnog auto-kros šampionata može da se organizuje van granica nacionalne teritorije s tim da se to napomenuto takmičenje organizuje u nama susednoj državi (da sa tom državom delimo granicu), da je takmičenje upisano u Kalendar takmičenja i da je u saglasnosti sa OPA. (napisati za organizatora, licence vozači takmičara)

**2.7** U **Parc fermé** može da uđe samo zvanično lice takmičenja. U Parc fermé-u nisu dozvoljene provere, prepravke i popravke osim ako to nije dozvoljeno od strane zvaničnika ili Dodatnog pravilnika takmičenja. Parc fermé je obavezan na svim takmičenjima i u Dodatnom pravilniku takmičenja je napisano da treba da se nalazi

u blizini linije cilja. Parc férmé treba da bude određenih dimenzija, dobro osiguran tako da ni jedna osoba koja nije ovlašćena ne može da bude u istom dokle god su automobili pod zabranom izlaska. Nadzor u Parc férmé-u sprovode zvaničnici kojima je organizator dodelio tu funkciju i oni su odgovorni za događanja u istom.

**2.8** Svi koji poseduju **auto-kros licence** moraju se upoznati i ponašati u skladu sa Opštim pravilnikom auto-krosa, Sportskim pravilnikom auto-krosa i Tehničkim pravilnikom auto-krosa i ostalim Dodatnim pravilnicima. Licenca se izdaje na godinu dana i za istu sa plaća novčana nadoknada. AKAS vodi evidenciju izdatih licenci.

## **ČLAN 3 ORGANIZACIJA AUTO-KROS TAKMIČENJA**

**3.1 Dozvolu za organizovanje auto-kros takmičenja** izdaje AKAS sportskom automobilskom udruženju/klubu ili nekom drugom savezu. Zahtev za dozvolu šalje se AKAS-u uz nacrt Dodatnog pravilnika za određeno takmičenje. Dozvola može biti izdata samo onda kada organizator pribavi sve potrebne dozvole od strane državnih organa.

**3.2** Glavne informacija koje treba da se nalaze u **Dodatnom pravilniku takmičenja** su:

1. Imenovanje organizatora;
2. Naziv takmičenja;
3. Izjava da se takmičenje održava u skladu sa Opštim pravilnikom auto-krosa;
4. Imenovanje osoba u Organizacionom odboru;
5. Mesto i datum takmičenja;
6. Pun opis takmičenja (dužina i smer staze, klase i kategorije automobila itd.);
7. Sve informacije koje sačinjavaju prijavu (adresa na koju se šalje prijava, datum i vreme otvaranja i zatvaranja prijema prijava, iznos kotizacije, naziv i adresa takmičara i vozača zajedno se njihovim licencama, itd.);
8. Sve informacije o osiguranju;
9. Datum i vreme svih vožnji;
10. Lista nagrada;
11. Podsetnik u vezi sa žalbama;
12. Mesto oglasne table;
13. Iznos naknade za odgađanje ili neodržavanje takmičenja.

**3.3** Glavne informacije koje ulaze u **zvanični program takmičenja** su:

1. Izjava da se takmičenje održava u skladu sa Opštim pravilnikom auto-krosa;
2. Mesto i vreme takmičenja;
3. Kratak vremenski sadržaj takmičenja;
4. Imena takmičara i vozača sa startnim brojevima.

**3.4 Prijava** obavezuje takmičara da učestvuje u takmičenju za koje se tom prijavom prijavio, osim u slučaju ustanovljene više sile a organizatora sa druge strane obavezuje da za takmičara ispuni uslove koji su u Prijavi navedeni pod uslovom da takmičar da sve od sebe da učestvuje u takmičenju. Od onog trenutka kada ACAS izda dozvolu za organizovanje takmičenja, organizacioni odbor može da prima

prijave. Ako u Dodatnom pravilniku takmičenja stoji da kotizacija mora da se plati, sve prijave koje ne budu plaćene do zadanog roka biti će nevažeće. Datum i vreme zatvaranja prijema prijava mora da stoji u Dodatnom pravilniku takmičenja i ono treba da bude 7 dana pre početka takmičenja a može da se i pomera. Prijave mogu da se šalju putem e-pošte sa poštovanjem vremena zatvaranja prijema prijava. Prijava koja poseduje lažnu informaciju smatra se ništavnom. Organizator objavljuje listu prijava koje su uredno popunjene i za koje je plaćena kotizacija. Organizacioni odbor mora poslati AKAS-u i svakom takmičaru konačnu listu prijava za takmičenje najmanje 48 sati pre početka takmičenja osim u slučaju da je zadnji rok prijave posle ovog vremena, tada konačna lista prijava mora biti dostupna pre početka takmičenja.

**3.5** Jedno takmičarsko vozilo ne može da učestvuje više puta na jednom takmičenju.

**3.6** Zvanični automobil takmičenja predvodi kolonu **Defilea vozača** gde su zabranjena preticanja i merenje vremena. Defile vozača mora da se naglasi u Dodatnom pravilniku takmičenja i vozila koja učestvuju moraju biti pomenuti u zvaničnom programu.

## **ČLAN 4 AUTO-KROS STAZA**

**4.1 Auto-kros staza** je zatvorena kružna staza sa zemljanom ili šljunkovitom podlogom minimalne dužine 500m a maksimalne dužine 2000m. U startno ciljni pravac, u poslednjoj krivini uliva se startna rešetka minimalno širine 16m a dužine 30m. Maksimalna dužina startno ciljnog pravca je 100m a širina minimalno 16m. Širina staze u nastavku je minimalno 8m.

**4.2** Svaka auto-kros staza mora ispunjavati sve bezbedonosne uslove koji su opisani u Planu sigurnosti auto-kros staze. Plan sigurnosti staze sačinjava organizator takmičenja i dostavlja ga Komisiji za licenciranje auto-kros staze ACAS koja nakon izvršene provere auto-kros staze sačinjava Zapisnik o licenciranju auto-kros staze i odobrava licencu za istu.

**4.3** AKAS izdaje licencu za auto-kros stazu a novčanu naknadu za izdavanje plaća organizator takmičenja.

## **ČLAN 5 START I VOŽNJE**

**5.1** U auto-krosu se primenjuje **start** iz mesta.

**5.2** Bez obzira koja je startna pozicija na startnoj rešetci, merenje vremena otpočinje prelaskom startno ciljne linije.

**5.3** Na startnoj rešetci se vrši startna postavka vozača, ukoliko se neko od vozača ne pojavi na startnoj rešetci, to mesto ostaje prazno. Starter je sudija na takmičenju zadužen za startnu rešetku i proceduru starta. Prevreмени start je kada vozač krene pre svetlosnog signala za start ili se pomera na startnoj poziciji pre starta. U proceduri starta posle svetlosnog signala zabranjeno je menjanje putanje do linije starta /cilja.

**5.4 U auto-krosu u vožnje spadaju:** slobodan treninig, merenje vremena, kvalifikacione vožnje, polufinalne vožnje i finalne vožnje. Organizator je u obavezi da organizuje jedan slobodan i dva službena treninga sa merenjem vremena. Na trening može da pristupi samo vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijem. Merenje vremena se odvija po klasama. Prvi službeni trening se vozi prema rastućem startnom broju a drugi se vozi obrnutim redosledom u odnosu na prvi.

**5.5** Organizator je obavezan da organizuje tri kvalifikacione vožnje.

**5.6** Na osnovu plasmana u kvalifikacionim vožnjama određuje se raspored za polufinalne i finalne vožnje. Ukoliko ima 14 ili manje vozača koji su se kvalifikovali u dalji tok takmičenja, održaće se samo finale sa 10 vozila, a ukoliko ima 15 ili više vozača, voziće se polufinale vožnje. Prvih 20 vozača posle treće kvalifikacione vožnje mogu pristupiti polufinalu. Vozači koji su plasirani na neparnim mestima posle kvalifikacionih vožnji ulaze u prvu polufinalnu grupu, a vozači koju su plasirani na parnim mestima posle kvalifikacionih vožnji ulaze u drugu polufinalnu grupu. Vozači plasirani na 1-2-3-4-5 mestu u polufinalnim vožnjama imaju pravo nastupa u finalu. Vozi se jedna finalne trka a raspored prolaska vozača startno ciljne linije je konačan plasman takmičenja.

## **ČLAN 6 TAKMIČARI I VOZAČI**

**6.1** Svako ko želi da postane takmičar ili vozač u auto-krosu mora da podnese prijavu za **licencu AKAS**-u. Svi vozači moraju da poseduju vozačku dozvolu sa najmanje B kategorijom.

**6.2 Vozači mlađi od 18 godina**, za dobijanje vozačke licence moraju da poseduju pisanu saglasnost roditelja ili staratelja. Pisana saglasnost mora da sadrži i izjavu roditelja ili staratelja da, u slučaju udesa na takmičenjima, neće tražiti naknadu štete od AKAS ili od organizatora takmičenja. Saglasnost mora biti data na obrascu izdatom od strane AKAS a overena od strane nadležnog organa, u godini u kojoj se vozač takmiči.

**6.3** Licenca ističe 31. decembra svake godine. Za izdavanje licence se plaća novčana nadoknada i njen iznos AKAS objavljuje za svaku godinu.

**6.4** Licenca izdata od strane AKAS-a smatra se punovažnom za sva auto-kros takmičenja koja se nalaze u Kalendaru takmičenja kao i na međunarodnim takmičenjima.

**6.5** Svaki vozač koji poseduje vozačku licencu mora da poseduje lekarsko uverenje izdato od strane sportskog lekara.

**6.6** Bilo koji vozač a koji je prijavljen da učestvuje na određenom auto-kros takmičenju, nastupi na drugom takmičenju koje se održava u isto vreme u odnosu na pomenuto takmičenje biti će suspendovan poništavanjem vozačke licence za sva naredna takmičenja u sezoni ili po odluci AKASA-a na određeni vremenski period.

**6.6** Strani državljani koji žele da pristupe nekom ASU/ASK moraju da poseduju potvrdu ASN-a, zemlje čije imaju državljanstvo, da za tu kalendarsku godinu nisu registrovani kao vozač u tom ASN-u i potvrdu boravka u Republici Srbiji. Potvrda ASN-a može da sadrži podatke o rangu licence koju je navedeni vozač ranije posedovao. Na osnovu te potvrde ili licence koju priloži, izdaje mu se vozačka licenca istog ili približno istog ranga.

6.7 Vozači mogu da nastupaju na takmičenjima u inostranstvu individualno ili ekipno uz pisanu saglasnost AKAS-a.

**6.8** Takmičar mora da obavesti organizatora ko uzima učešće u takmičenju. Na taj način takmičar je odgovoran za svaki akt ponašanja lica (vozača, mehaničara i dr.) koja je prijavio da prisustvuju u servisnom parkištu.

## **ČLAN 7 AUTO-KROS SPORTSKA VOZILA**

**7.1** U **auto-kros sportska vozila** spadaju posebna vozila za **auto-kros jednosedi-Buggy i turistička vozila serijske proizvodnje**. Sva auto-kros vozila koja učestvuju na auto-kros takmičenjima moraju biti u saglasnosti sa Tehničkim pravilnikom auto-krosa.

**7.2** Ukoliko se utvrdi da auto-kros sportsko vozilo ne odgovara uslovima navedenim u Tehničkom pravilniku auto-krosa, AKAS to vozilo može diskvalifikovati sa jednog ili više takmičenja.

**7.3** Auto-kros sportska vozila sa na takmičenjima dele na klase i kategorije. Prilikom prijave na takmičenje, takmičari i/ili vozači pod punom materijalnom odgovornošću potpisivanjem prijave garantuju da njihovo vozilo odgovara klasi i kategoriji za koju ga prijavljuju i prihvataju sve sankcije ukoliko se dokaže suprotno.

**7.4** Sva auto-kros sportska vozila moraju da poseduju tehničku knjigu sportskog vozila izdatu od strane AKAS.

**7.5** Na takmičenju posle Verifikacije se vrši Tehnički prijem vozila od strane tehničke komisije organizatora. Provera vozila u toku ili na završetku takmičenja se vrši u rokovima kako je to predviđeno u Dodatnom pravilniku takmičenja.

**7.6** Reklamiranje auto-kros sportskim vozilima je slobodno a dodatno se reguliše Sportskim auto-kros pravilnikom i ne sme da sadrži politička i veska obeležja.

## **ČLAN 8 SPORTSKI ZVANIČNICI**

**8.1** Lista **sportskih zvaničnika**:

1. Sportska komisija
  - 1.1 Predsednik sportske komisije
  - 1.2 Član sportske komisije za sport i disciplinu
  - 1.3 Član sportske komisije za tehničku ispravnost
2. Direktor trke
3. Rukovodilac merenja vremena



4. Rukovodilac tehničkog prijema
5. Rukovodilac medicinske službe
6. Pomoćnik direktora trke za bezbednost
7. Sudija činjenice starta-cilja
8. Sudije staze

**8.2** Na auto-kros takmičenju listu sportskih zvaničnika sačinjavaju najmanje jedna sportska komisija sastavljena od tri člana, direktor trke i jedan ili više merioca vremena. Predsednik sportske komisije predsedava istom, organizuje i određuje satnicu sportskih sednica. AKAS imenuje najmanje jednog člana sportske komisije da nadgleda takmičenje ili da odobri izdavanje dozvole za organizaciju takmičenja. Ostale članove sportske komisije imenuje organizator uz saglasnost AKAS-a. Svi sportski zvaničnici na takmičenju neće imati finansijski ili lični interes koji može umanjiti njihovu sposobnost da nezavisno, vredno i sa integritetom obavljaju svoje dužnosti.

**8.3** Sportski zvaničnik na takmičenju ne može biti ujedno i takmičar/vozač na takmičenju. Sportski zvaničnik za svoj rad prima honorarnu naknadu koju određuje AKAS. AKAS izdaje licence za zvanje sportskog zvaničnika određenog ranga a po odslušanom seminaru održanom od strane već kvalifikovanog sportskog zvaničnika.

**8.4** Članovi sportske komisije nisu odgovorni za organizovanje takmičenja već odgovaraju isključivo AKAS-u za sprovođenje svojih dužnosti na takmičenju, osim u slučaju kada takmičenje organizuje AKAS gde mogu da imaju dužnosti i u organizovanju istog. Sportska komisija mora da dostavi AKAS-u i organizatoru potpisan Zvanični izveštaj praktično čim se završi takmičenje i taj zvaničan izveštaj treba da sadrži rezultate svake vožnje zajedno sa svim diskvalifikacijama, suspenzijama ili isključenjima ako je istih bilo.

**8.5 Sportska komisija** ima najvišu nadležnost u sprovođenju Opšteg pravilnika auto-krosa, Sportskog pravilnika auto-krosa, Tehničkog pravilnika auto-krosa, ostalih Dodataka pravilnika i Dodatnog pravilnika takmičenja kao i Zvaničnog programa. Oni odlučuju o svim događajima koja se dese u toku takmičenja a naročito o:

- a. Kaznama za nepoštovane pravila;
- b. Ispravljanju Dodatnog pravilnika takmičenja;
- c. Promenama u redosledu ili broju vožnji;
- d. Odobravanju ponovnog starta nakon prekida trke;
- e. Prihvatanju ili odbijanju izmena od strane sudije činjenica starta;
- f. Izricanja penala ili novčanih kazni;
- g. Izricanja diskvalifikacija;
- h. Zabranu učestvovanja bilo kog vozača ili vozila za koji smatraju da ugrožava bezbednost takmičenja;
- i. Diskvalifikaciji bilo kog takmičara ili vozača za kojeg smatraju da je kriv za nedolično i nesportsko ponašanje;
- j. Odstavljanju takmičenja u slučaju više sile ili ozbiljnih bezbedonosnih razloga;

- k. Promeni Zvaničnog programa koju traži direktor trke ili organizator iz bezbedonosnih razloga;
- l. Proglašavanju konačnih rezultata;
- m. Izvršavanju tehničke provere vozila;
- n. Alkotestiranju;
- o. Korišćenju elektronskog ili video sistema kao pomoć u donošenju odluka.

Sve klasifikacije i rezultati kao i donete odluke od strane sportskih zvaničnika biti će postavljene na zvaničnoj oglasnoj tabli ili elektronskoj oglasnoj tabli zajedno sa vremenom izdavanja dokumenata.

**8.6 Direktor trke** može biti imenovan za ceo šampionat i ima mnoge pomoćnike. Direktor trke ima prevashodna ovlašćenja po ovim pitanjima:

- a. Kontrola treninga i vožnji u odnosu na raspored a ako je to potrebno predlaganje sportskoj komisiji izmenu rasporeda u saglasnosti sa Sportskim pravilnikom auto-krosa;
- b. Zaustavljanje bilo kog takmičarskog vozila u saglasnosti sa SPA;
- c. Zaustavljanja treninga ili vožnje u saglasnosti sa SPA ako smatra da nije bezbedno i sprovođenje procedure restarta;
- d. Procedura starta;
- e. Upotreba sigurnosnog vozila;
- f. Održavanje reda zajedno sa službenicima koji su zaduženi za javnu sigurnost;
- g. Kontrola takmičara i vozača koji u slučaju diskvalifikacije ne mogu da učestvuju na takmičenju;
- h. Provera da svako takmičarsko vozilo ima svoj startni broj i da je isti vidljiv;
- i. Sprovođenje takmičarskih vozila do startne rešetke;
- j. Sakupljanje i overavanje izveštaja od merioca vremena, sudija staze, tehničkih sudija i svih ostalih informacija potrebnih za održavanje rezultata;
- k. Priprema rezultata za zvanični izveštaj Sportske komisije;
- l. Nadgledavanje ulaska u prostor za takmičare.

**8.7 Dužnosti sekretara takmičenja:**

- a. Organizovanje potrebnih događaja i svih izjava vezanih za događaje kao i proveru dokumenata takmičara i vozača;
- b. Upoznavanje sportskih zvaničnika sa njihovim dužnostima i priprema opreme za nesmetano funkcinisanje događaja;
- c. Zamenjivanje direktora trke u pripremi završnog izveštaja takmičenja.

**8.8 Dužnosti merioca vremena:**

- a. Javljanje direktoru trke na početku takmičenja koji mu daje potrebne instrukcije;
- b. Korišćenje aparata za merenje vremena odobrene od strane AKAS;
- c. Objavljivanje vramena za svaki krug koje trkačko vozilo napravi;
- d. Priprema, overavanje i slanje potrebnih izveštaja direktoru trke;
- e. Ne saopštavanje vremena ili rezultata nikome sem sportskoj komisiji ili direktoru trke ili na njihovo odobravanje.

### **8.9 Dužnosti tehničke komisije:**

- a. Izvršavanje tehničke provere takmičarskih vozila pre takmičenja ako to od njih traži organizator ili organizacioni odbor takmičenja ili u toku takmičenja kada to od njih traži direktor trke i/ilisportska komisija, osim ako nije drugačije naglašeno u SPA;
- b. Koristi instrumenta odobrene od strane AKAS-a;
- c. Ne saopštavaju zvanične informacije nikome osim sportskoj komisiji, AKAS-u ili organizacionom odboru takmičenja;
- d. Pripremanje i overavanje dokumenata i predavanje istih gore navednim institucijama.

### **8.10 Dužnosti sudija staze:**

- a. Sudije treba da zauzmu pozicije na stazi koje su im dodeljene od strane organizacionog odbora takmičenja;
- b. Čim takmičenje počne, svako od sudija odgovara direktoru trke kome morju da se jave kad god ih on pozove za bilo koji incident ili nezgodu koja se desila u zoni koju određeni sudija pokriva;
- c. Zaduženi su za pokazivanje zastave.
- d. Sudija činjenica starta nadgleda start i prijavljuje direktoru trke kilo koji prevremeni start.

## **ČLAN 9 KAZNE, PRIGOVORI I ŽALBE**

### **9.1 Kazne se izriču za bilo koji od sledećih prekršaja:**

1. Svaki vid podmićivanja, ili pokušaj direktnog ili indirektnog podmićivanja osobe koja je na bilo koji način uključena u sprovođenje takmičenja, kao i prihvatanje mita od strane te osobe.
2. Prihvatanje prijave za takmičenje koja sadrži lažne podatke ili prihvatanje učešća takmičarskog vozila za koji je utvrđeno da je nispravan.
3. Svaka prevara
4. Svako odbijanje prihvatanja odluka donesenih od strane AKAS.
5. Govor mržnje i sva dela koja prozrokuju moralnu povredu.
6. Bilo koji čin koji je prouzrokovao nebezbednu situaciju.
7. Nepoštovanje pravila za bezbedno sprovođenje takmičenja.

**9.1.2** Osim ako nije drugačije navedeno, prekršaji su kažnjivi bilo da su stvar namerne radnje ili nemara. Svako kršenje pravilnika je kažnjivo. Svako fizičko ili pravno lice koje učestvuje u prekršaju bilo kao podstrekač ili kao saučesnik, takođe je kažnjivo. Zakonsko ograničenje krivičnog gonjenja prekršaja je 5 godina. Svako kršenje Opšteg pravilnika auto-krosa, Sportskog pravilnika auto-krosa, Tehničkog pravilnika auto-krosa, Dodatnih pravilnika, Zakona o sportu, i ostalih učinjeno od strane organizatora, takmičara, vozača, sportskih zvaničnika, učesnika i ostalih osoba ili organizacija može biti kažnjivo tj. mogu da podležu disciplinskoj odgovornosti.

**9.1.3 Disciplinske mere** su sledeće:

1. Upozorenje, ukor;
2. Novčana kazna;
3. Vremenska kazna;
4. Oduzimanje dozvole, licence;
5. Diskvalifikacija;
6. Suspenzija;
7. Izbacivanje;
8. Obaveza obavljanja poslova od javnog značaja.

**Vremenska kazna** je kazna u minutama ili sekundama. Kazne mogu važiti i na narednim takmičenjima datog šampionata. Kazna se može izreći nakon razmatranja dokaza a u slučaju diskvalifikacije, suspenzije i izbacivanja strana koja je počinila prekršaj ima pravo da predstavi svoju odbranu.

**9.1.4** U auto-kros šampionatu sportska komisija može izreći i ove kazne: suspenzija jednog ili više takmičenja i poništavanje rezultata postignutih u šampionatu.

**9.1.5** Rezultate takmičara i vozača ne treba odvajati, osim u posebnim slučajevima.

**9.1.6 Novčane kazne** mogu da se izreknu bilo kome od učesnika na takmičenju a izriče ih AKAS ili sportska komisija. Kada novčane kazne izriče sportska komisija one ne mogu da premaše određenu sumu ustanovljenu od strane AKAS. Maksimalna novčana kazna koju izriče sportska komisija je 20.000 dinara.

**9.1.7** Takmičar je odgovoran za plaćenje novčanih kazni izrečenih njegovim vozačima, mehaničarima i ostalim pomoćnicima. Novčane kazne treba da se plate najkasnije do prvog narednog takmičenja a nakon izricanja iste. Novčane kazne izrečene u toku takmičenja moraju biti plaćene AKAS-u.

**9.1.8** Sportska komisija izriče **kaznu diskvalifikacije** a ona znači da diskvalifikovani ne može nastaviti učestvanje na takmičenju ili na delu takmičenja (merenje vremena, kvalifikacije, finale itd.) ili na više takmičenja istog događaja. Diskvalifikacija sa takmičenja podrazumeva gubitak kotizacije koja ostaje kod organizatora.

**9.1.9 Suspenziju** izriče AKAS usled teškog prekršaja i ona se odnosi na zabranu učestvovanja na svim narednim takmičenjima dokle god traje data suspenzija. Suspenzije će poništiti sve prethodne prijave na takmičenja koja će se održati tokom trajanja suspenzije a podrazumeva i oduzimanje naknade za date prijave.

**9.1.10 Privremena suspenzija** se izriče zbog zaštite učesnika na takmičenjima organizovanim pod okriljem AKAS-a a zbog javnog reda i u interesu auto-krosa. Disciplinska komisija AKAS-a može na zahtev predsednika AKAS-a da privremeno suspenduje dozvole, odobrenja ili licence izdate od strane AKAS u toku održavanja trke, takmičenja ili bilo kog drugog događaja organizovanog od strane AKAS i to ne duže od tri meseca.

**9.1.11** Licenca koja je pod suspenzijom, nakon isteka suspenzije biti će zamenjena novom licencom ili svaki takmičar koji je suspendovan vraća licencu AKAS-u koja će mu biti vraćena nakon isteka vremena suspenzije a svako odugovlačenje vraćanja licenci AKAS-u će biti dodatno kažnjivo. IZABRATI

**9.1.12 Isključenje** izriče samo AKAS u slučaju izuzetno opasnih prekršaja i ono će imati međunarodni uticaj? Pri izricanju suspenzije ili isključenja datoj osobi, AKAS mora navesti razloge za izricanje takve kazne.

**9.1.13** Suspenzija se može odnositi i na takmičarsko vozilo.

**9.1.14** Svaki takmičar koji je diskvalifikovani ili suspendovan tokom tekmičenja gubi pravo primanja nagrade koja mu je dodeljena na datom takmičenju, i sportska komisija će proglasiti da li ova odredba utiče na plasmane i nagrade i odlučiti da li sledeći takmičar treba biti pomeren u plasmanu.

**9.1.15** AKAS ima pravo da objavi izrečene kazne a na takvu odluku osoba ili takmičarsko vozilo kome je izrečena kazna nema pravo žalbe protiv objavljivanja iste.

**9.1.16** AKAS ima pravo da ublaži vremenski period izrečene suspenzije koji još nije istekao ili da izrekne isključenje pod uslovom da se može utvrditi ili sa sigurnošću reći da je datu kaznu prvobitno izrekao AKAS.

**9.2** Pravo na **prigovor** ima takmičar. Više takmičara ne mogu da se ujedine u zajednički prigovor.

**9.2.1** Prigovor može da se podnese protiv:

1. Prijave na takmičenje takmičara ili vozača i dužine staze najkasnije 2 sata po zatvaranju prijema prijava.
2. Bilo kakvih nedostataka najkasnije 1 sat pre početka takmičenja ili kako je određeno u SPA.
3. Rasporeda vožnji najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rasporeda ili kako je regulisano u SPA.
4. Bilo kakve greške, nepravilnosti ili kršenja pravila tokom takmičenja najkasnije 30 minuta posle objavljivanja privremenih rezultata ili kako je regulisano u SPA.
5. Bilo kakvu nepravilnost vezanu za tehničku ispravnost takmičarskih vozila najkasnije 30 minuta posle objavljivanja privremenih rezultata ili kako je regulisano u SPA.
6. Protiv plasmana nakon završetka takmičenja, najkasnije 30 minuta posle objavljivanja privremenih rezultata ili kako je regulisano u SPA.

**9.2.2** Svaka **prijava prigovora** mora da bude u pisanom obliku i da sadrži sledeće:

1. Pravilo pod koji prigovor pripada;
2. Razlog zbog kojeg se prigovara i
3. Protiv koga se prigovor podnosi.

**9.2.3** Ako se radi o više prigovora svaki mora da se zasebno podnese, uz prigovor se plaća depozit o čijem iznosu odlučuje AKAS i koji mora biti naveden u SPA. **Depozit** mora biti vraćen ako se prigovor ne prihvata.

**9.2.4** U slučaju prigovora protiv ispravnosti trkačkih vozila može se uplatiti i dodatni depozit kojeg odrađuje sportska komisija na predlog tehničke komisije i taj delozit mora biti uplaćen u roku od sat vremena od obaveštenja sportske komisije, u protivnom prigovor će biti odbačen.

**9.2.5** Depozit se plaća AKAS-u.

**9.2.6** Prigovor koji se odnosi na takmičenje podnosi se predsedniku sportske komisije koji ga nadalje sagledava sa direktorom trke. Nakon primanja prigovora isti se razmatra sa svim učesnicima u prigovoru, što je ranije moguće i s prisutnom svedocima. Ako bilo koja strana ne prisustvuje razmatranju odluka će biti donesena i bez njih. Ako odluka ne može biti doneta trenutno, strane koje učestvuju u prigovoru biti će blagovremeno obaveštene.

**9.2.7** Prigovori protiv sudija činjenice starta neće biti primljeni jer su takve odluke konačne, njih može promeniti samo sportska komisija s tim da ona ne može da utiče na raspored starta jer to zavisi samo od toga kako je takmičar završio trku?

**9.2.8** Ne prihvata je jedan prigovor u kome se prigovara protiv više takmičara i prigovor u kojem se ujedinjuje više takmičara.

**9.2.9** Ako takmičar osvoji nagradu a protiv njega je podnesen prigovor isti mora da se susdrži od primanja nagrade dokle god se ne donese odluka na prigovor.

**9.2.10** Ukoliko zbog prigovora može da dođe do promene u plasmanu, organizator će izdati privremeni plasman i susdržati se od dodele nagrada dokle god odluka na prigovor ne bude donesena. (ako utiče na deo plasmana? Str 62)

**9.2.11** Sve strane uključene u prigovor obavezuju se donesenom odlukom i imaju pravo na žalbu po ovom pravilniku, ali ni organizator ni AKAS nemaju pravo da takmičenje ponovo održe.

**9.2.12** Ako je prigovor odbačen depozit se ne vraća a ako je prigovor prihvaćen depozit se vraća u celosti.

**9.2.13** Ako se ustanovi da je osoba koja je podnela prigovor uradila to sa lošim namerama, protiv iste AKAS može izreći neku od navedenih kazni.

**9.3** Na **žalbe** koje se podnose u toku takmičenja odgovorna je Disciplinska komisija AKAS-a

**9.3.1** AKAS imenuje određeni broj osoba, koje mogu biti članovi Saveza a i ne moraju, koje čine **Disciplinsku komisiju AKAS**. Te osobe ne mogu nikako biti u bilo kakvoj vezi sa takmičarima, vozačima ili sportskim zvaničnicima na datom takmičenju.

**9.3.2** Takmičari, organizatori, vozači ili bio ko ko poseduje licencu AKAS-a a na koga utiče odluka donesena od strane sportske komisije i bez obzira na nacionalnost, ima pravo žalbe na datu odluku pred AKAS-om ukoliko je takmičenje organizovano od strane ili pod okriljem AKAS-a. (zonsko,susedna država?)

**9.3.3** Disciplinska komisija može da odluči da, odluka na koju se žali, treba biti ponovo razmatrana, i, ako je potrebno da kazna bude ublažena ili povećana, ali nikako nema ovlašćenje da naredi da se takmičenje ponovo održi.

**9.3.4** Disciplinska komisija AKAS-a određuje troškovnik za troškove koji nastaju pri pripremi slučaja ili saslušanja.

**9.3.5** AKAS ima pravo da obelodani ishod žalbe i da navede imena uključena u proces a osobe koje su uključene u proces nemaju pravo žalbe na ovaj stav.

## **ČLAN 10 PRIZNANJA**

**10.1** Za postignute **sportske rezultate** takmičarima, vozačima, organizatorima i sportskim zvaničnicima dodeljuju se sledeća priznanja:

1. Medalja;
2. Plaketa;
3. Diploma i
4. Priznanje.

**10.2 Medalje** se dodeljuju za prvo, drugo i treće mesto vozačima u svakoj raspisanoj kategoriji, klasi i generalnom plasmanu. Na medalji se ispisuje ime i prezime vozača, naziv discipline, osvojeno mesto, klasa i godina, a za ekipe ime, naziv discipline, osvojeno mesto i godina.

**10.3 Diplome** se dodeljuju vozačima za osvojeno prvo, drugo i treće mesto u svakoj raspisanoj klasi i generalnom plasmanu, kao i takmičarima za osvojeno mesto. Na diplomi se ispisuje: ime i prezime vozača, naziv discipline, osvojeno mesto, klasa i godina u kojoj je šampionat održan, a takmičarima za osvojeno mesto: naziv discipline, osvojeno mesto i godina u kojoj je šampionat održan. Diplomom potpisuje Predsednik Saveza.

**10.4 Plakete** se dodeljuju takmičarima za osvojeno prvo, drugo i treće mesto.

**10.5 Zlatna kaciga** se dodeljuje vozaču koji je tri puta za redom (uzastopno), odnosno ukupno pet puta osvojio Nacionalni auto-kros šampionat u istoj disciplini. Ukoliko vozač u toku jedne takmičarske godine osvoji više titula, radi dodeljivanja zlatne kacige računa se samo jedna titula iz te godine.

**10.6 Zlatna plaketa** se dodeljuje takmičaru koji je tri puta za redom (uzastopno), odnosno ukupno pet puta osvojio 1. mesto u plasman takmičara u istoj disciplini.

**10.7 Zlatna kaciga sa dijamantom** je najveći sportski trofej koji se dodeljuje vozaču koji je tri puta osvojio zlatnu kacigu.

**10.8** Radi popularizacije auto-krosa dodeljuju se nagrade i **priznanja novinarima** odnosno organizaciji iz oblasti javnog informisanja koji su tokom godine najviše doprineli razvoju i afirmaciji auto-krosa. Izbor novinara odnosno novinske redakcije iz prethodnog stava vrši se na predlog AKAS-a.

**10.9** Za posebne **rezultate postignute u organizaciji takmičenja** na kraju godine dodeliće se priznanja najboljem organizatoru takmičenja za Nacionalni auto-kros šampionat. Izbor najboljeg organizatora vrši se na predlog AKAS-a.

**10.10** Za poseban doprinos u razvoju auto-krosa dodeljuju se priznanja sponzorima i sportskim zvaničnicima na predlog AKAS-a.

**10.11** Odluku o priznanjima donosi AKAS a potpisuje ih Predsednik AKAS-a. Priznanja i nagrade dodeljuju se na svečanim proglašenjima rezultata.

## **ČLAN 11 POJMOVI I DEFINICIJE**

Pojmovi i definicije dole nevedeni upotrebljavće se u ovom pravilniku, posebnim pravilnicima i dodacima pravilnika i predstavljaju zvaniču terminologiju u auto-krosu.

**AKAS – Sportska automobilska auto-kros asocijacija** je samostalan, nepolitičan sportski savez dobrovoljno udruženih sportskih automobilskih udruženja/klubova.

**ASN (Nationale Sporting Authority)** – Nacionalni automobilski klub, savez ili federacija koji FIA priznaje kao jedinog nosioca sportske vlasti u državi. U našem slučaju je to AMSS (Auto moto savez Srbije).

**FIA (The Fédération Internationale de l'Automobile)** – Međunarodna automobilska federacija naviša instanca automobilskeg sporta na svetu.

**AMSK/ASK, AMSU/ASU** – Auto moto sportski klub/Automobilski sportski klub, Auto moto sportsko udruženje/Automobilsko sportsko udruženje, sportska udruženja dobrovoljno učlanjenih vozača, sportskih zvaničnika i ljubitelja automobilizma.

**Auto-kros** -automobilsko sportsko takmičenje na zatvorenoj stazi sa zemljano/šljukovitom podlogom između dva ili više takmičarskih vozila koji se trkaju u isto vreme na stazi i gde brzina i pređena razdaljina u datom vremenu predstavljaju odlučujući faktor. Sistem takmičenja u auto-krosu je kombinacija kup i bod sistema.

**Reli-kros** -automobilsko sportsko takmičenje na zatvorenoj stazi sa zemljano/šljukovitom podlogom u kombinaciji sa asfaltnom podlogom (koja čini 30% kruga) između dva ili više takmičarskih vozila koji se trkaju u isto vreme na stazi i gde brzina i pređena razdaljina u datom vremenu predstavljaju odlučujući faktor.

**Auto-kros staza** - je zatvorena kružna staza sa zemljanom ili šljunkovitom podlogom.

**Auto trke na kružnim stazama** – takmičenje koje se održava na zatvorenoj stazi između dva ili više takmičarskih vozila koji se trkaju u isto vreme na stazi i gde brzina i pređena razdaljina u datom vremenu predstavljaju odlučujući faktor.



**Defile vozača** – je predstavljanje vozača i takmičara svečanom vožnjom u koloni, jednom celim krugom staze i vozi se pred finalne vožnje.

**Diskvalifikacija** – znači da osoba ili osobe ne mogu nastaviti da učestvuju na takmičenju ili na delu takmičenja (merenje vremena, kvalifikacije, finale itd.) ili na više takmičenja istog događaja. Diskvalifikaciju izriče sportska komisija tokom ili posle takmičenja i svi rezultati postignuti na takmičenju su ništavni.

**Divizija** – je skup više klasa takmičarskih vozila koje zajedno voze istu vožnju.

**Događaj** – čine takmičenje i defile vozača.

**Dodatni pravilnik takmičenja** – zvanični dokument izdat od strane organizacionog odbora takmičenja u cilju objavljivanja svih detalja takmičenja.

**Isključenje** – isključena ča biti svaka osoba kojoj je definitivno zabranjeno svako učešće na bilo kom takmičenju i ono takođe čini ništavnim sve prethodne prijave na takmičenja osobe koja je isključena.

**Juniori** – su svi vozači mađi od 24 godine.

**Kategorija** – vrsta takmičarskog vozila, u auto-krosu to su Buggy i turistička vozila.

**Klasa** – je grupisanje takmičarskih vozila na osnovu kapaciteta motora ili na osnovu neke druge razlike.

**Kup dama** – takmičenje u kojem nastupaju žene vozači.

**Licence** – registracioni sertifikat izdat bilo kome (vozač, takmičar, zvaničnik, staza) ko želi da učestvuje u takmičenju uz poštovanje pravila.

**Međunarodni šampionat** – je šampionat kojeg sačinjavaju isključivo međunarodni takmičari i organizuje se od strane FIA i pod njenim pokroviteljstvom.

**Međunarodna licenca** – izdaje je ASN a u ime FIA-e i važi za međunarodna takmičenja.

**Međunarodni sportski kodeks (The Code)** – najviši pravilnik FIA-e.

**Nacionalni auto-kros šampionat** – je regulisan Sportskim pravilnikom auto-krosa.

**Nacionalno auto- kros takmičenje** – organizuje AKAS i /ili bilo koje kvalifikovano sportsko udruženje/klub uz neophodno poštovanje uslova opisanih u Opštem pravilniku auto-krosa.

**Nacionalna auto-kros licenca** – izdaje AKAS takmičarima i vozačima za učestvovanje u Nacionalnom auto-kros šampionatu.

**Najbrži krug trke** – najbolje vreme u jednom krugu ostvareno u toku trke.

**Privremeni rezultati** – rezultati koji se izdaju na kraju svake vožnje.

**Zvanični rezultati** – rezultati koje potpisuje sportska komisija na samom kraju takmičenja.

**Organizator** – ASN, savez, automobilsko sportsko udruženje/klub, ovlašćeno sportsko udruženje.

**Organizacioni odbor** – organ kojeg savez na predlog organizatora odobrava i ovlašćuje za organizovanje takmičenja i sprovođenje primene dodatnog pravilnika takmičenja.

**Organizaciona dozvola** - se izdaje od strane nadležnog saveza organizatoru za organizovanje takmičenja.

**Prijava** – je ugovor između takmičara i organizatora koji se odnosi na učešće takmičara na određenom takmičenju i potpisuju ga obe strane.

**Parc fermé** –mesto gde su takmičari obavezni da ostave svoja vozila kako je predviđeno u odgovarajućim pravilnicima.

**Prostor za takmičare** –je prostor gde se takmičenje održava i u njega spadaju staza, Parc ferme, servisno parkište itd.

**Start** – trenutak kada se vozaču signalizira start trke.

**Start iz mesta**- momenat signaliziranja starta kada kada je takmičarsko vozino nepokretno.

**Staza** – je zatvoren krug uključujući da je početna tačka ujedno i završna tačka kruga. U zavisnosti od namene staze ona može biti privremena, polu-stalna ili stalna.

**Startna linija** – početna linija prolaska takmičarskih vozila u krugu.

**Linija cilja** – krajnja linija prolaska takmičarskih vozila u krugu

**Suspenzija**- lišava, na određeni vremenski period, bilo koju suspendovanu osobu da direktno ili indirektno učestvuje na takmičenju.

**Sportski zvaničnici** –u njih spadaju: sportska komisija, direktor trke, rukovodilac merenja vremena, rukovodilac tehničkog prijema, rukovodilac medicinske službe, pomoćnik direktora trke za bezbednost, sudija činjenice starta i sudije staze.

**Sportska komisija**- u njih spadaju: predsednik sportske komisije, član sportske komisije za sport i disciplinu i član sportske komisije za tehničku ispravnost.

**Šampionat** – može da se sastoji od 3 ili više takmičenja.

**Takmičar** – organizacija (AMSK,AMSU,ASK,ASU i dr.) prihvaćena u takmičenje koja poseduje takmičarsku licencu izdatu od strane pripadajućeg saveza.

**Takmičenje** – jedinstvena motor sport aktivnost sa svojim rezultatima. U nju spadaju merenje vremena, kvalifikacione vožnje, polufinalne i finalne vožnje zajedno sa rezultatima klasa i mora biti završeno do kraja događaja.

**Trka**-deo takmičenja gde brzina i pređena razdaljina predstavljaju odlučujući faktor za utvrđivanje rezultata.

**Takmičarsko vozilo** –sportsko vozilo pripremljeno za određeno takmičenje u skladu sa tehničkim pravilnikom.

**Učesnik**-svaka osoba koja ima pristup prostoru za takmičare.

**Viša sila** – je događaj koji je nepredvidive i nesprečive prirode.

**Vozač** – je osoba koja vozi takmičarski automobil na bilo kom takmičenju i poseduje takmičarsku licencu izdatu od strane pripadajućeg saveza.

**Vožnje**- trka na jednom takmičenju koja traje određeno vreme ili određeni broj krugova.

**Zvanični program**- obavezan zvanični dokument izdat od strane organizacionog odbora takmičenja u kome se nalaze sve potrebne informacije i detalji o takmičenju a sa ciljem informisanja javnosti.

**Zatvoreno takmičenje** – je nacionalno takmičenje zatvorenog tipa u kojem učestvuju samo članovi sa izdatim licencama od strane ASN-a određene države.

## **ČLAN 12 PRIMENA PRAVILNIKA**

**12.1** AKAS jedini odlučuje o bilo kojem stavu vezanom za tumačenje Opšteg pravilnika auto-krosa.

**12.2** AKAS jedini može da menja Opšti pravilnik auto-krosa u bilo koje vreme i periodično da revizira Dodatke pravilniku.

**Sportska automobilska auto-kros asocijacija  
Predsednik Skupštine**

**Milić Ljubomir**